



กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

## รายงานฉบับสมบูรณ์<sup>๑</sup> (รายงานฉบับภาคผนวก)

### รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม<sup>๒</sup>

ชื่อโครงการ: ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.ไผ่บุลย์ จ.บุรีรัมย์

ที่ตั้งโครงการ: ตำบลเสม็ด และตำบลสะแกชำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

ชื่อเจ้าของโครงการ: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ที่อยู่เจ้าของโครงการ: 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

การมอบอำนาจ: ( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีหนังสือมอบอำนาจที่แนบ

(✓) เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด



กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

# รายงานฉบับสมบูรณ์<sup>๑</sup> (รายงานฉบับภาคผนวก)

## รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม<sup>๒</sup>

ชื่อโครงการ: ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ที่ตั้งโครงการ: ตำบลเสม็ด และตำบลสะแกชำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

ชื่อเจ้าของโครงการ: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ที่อยู่เจ้าของโครงการ: 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

การมอบอำนาจ: ( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีล้อมอบอำนาจที่แนบ

(✓) เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

## รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ	ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์
ที่ตั้งโครงการ	ตำบลเสม็ด และตำบลสะแกชำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์
ชื่อเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
การมอบอำนาจ	<p>( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ</p> <p>(✓) เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด</p>

จัดทำโดย  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
(ใบอนุญาตเลขที่ 7/2565)



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 8 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทองโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ให้แก่ กรมทางหลวง เพื่อ ประกอบการขออนุมัติโครงการ ตามคำขอเลขที่ (ถ้ามี) ... โดยมีผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาและเจ้าหน้าที่ประจำ ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บุคคลธรรมดาที่เป็นกรรมการบริหารของบริษัทมหาชน  
หรือเป็นกรรมการผู้จัดการหรือผู้จัดการของบริษัทจำกัด  
หรือตำแหน่งอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายคลึง

นางรังษิยา กมลพนัส

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บุคคลธรรมดา

ลายมือชื่อ



ลายมือชื่อ

เจ้าหน้าที่ประจำ

นางสาวลัดดาวรรณ ลีลาชัย

นางสาววิวิรรณ ชูพันธ์

นางสาวจินตนา มั่นคง

นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกรียงไกร

นางสาวฐานันท์ อินปาว

นางสาวมนสิกาณต์ จันทราช

นางสาววรรณนิสา แม้นชัยภูมิ

นางสาวภัทราพร กังวานเฉษฐา

นางสาวลลิตา ให้สงวน

ลายมือชื่อ

นางสาวลัดดาวรรณ ลีลาชัย

นางสาววิวิรรณ ชูพันธ์

นางสาวจินตนา มั่นคง

นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกรียงไกร

นางสาวฐานันท์ อินปาว

นางสาวมนสิกาณต์ จันทราช

นางสาววรรณนิสา แม้นชัยภูมิ

นางสาวภัทราพร กังวานเฉษฐา

นางสาวลลิตา ให้สงวน



(นายพนัส กมลพนัส)  
กรรมการผู้จัดการ










บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
1. นางรังษิยา กมลพนัส - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม)	- ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา (ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม) - มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาพรวมของการศึกษา	ที่อยู่ : 99/537 หมู่ที่ 8 ตำบลนาเกลือ อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	7	
2. นายสานนท์ วงศ์สุริติ - วศ.บ. (ชลประทาน) - วศ.ม. (วิศวกรรมโครงสร้างพื้นฐานและการบริหาร)	- วิศวกรงานทาง - ออกแบบรายละเอียดด้านงานทาง/โยธา - รายละเอียดโครงการ	ที่อยู่ : - ที่ทำงาน : บริษัท เอพซิลอน จำกัด เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110	5	
3. นายสารินทร์ คงภิบาล - คอ.บ. (วิศวกรรมขนส่ง) - บธ.ม. (บริหารการจัดการ)	- ผู้ช่วยวิศวกรจราจร - ออกแบบรายละเอียดด้านงานทาง/จราจร - การขนส่งและจราจร	ที่อยู่ : - ที่ทำงาน : บริษัท อินเทลแพน จำกัด 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 1112	4	
4. นายเจสีย มั่นพรม - วศ.บ. (ชลประทาน) - ศ.ม. (เศรษฐศาสตร์-ธุรกิจ)	- วิศวกรโครงสร้าง - การออกแบบรายละเอียดโครงสร้าง	ที่อยู่ : - ที่ทำงาน : บริษัท อินเทลแพน จำกัด 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 1112	4	

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.โพมูลย์ จ.บุรีรัมย์

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
5. ดร.ปริญญา สุขปัญญา - วท.บ. (เคมีอุตสาหกรรม) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - ประ.ด. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	- ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ เสียง และ ความสั่นสะเทือน	ที่อยู่ : เลขที่ 588/215 ถนนลาดพร้าว-วังหิน แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230 ที่ทำงาน : บริษัท เทคนิเซียน ทีม เซอร์วิส จำกัด เลขที่ 588/215 ถนนลาดพร้าว-วังหิน แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230	5	
6. ผศ.ดร.พงศ์เชษฐ พิชิตกุล - วท.บ. (ประมง) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์การประมง) - ประ.ด. (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	- ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยา ทางน้ำ	ที่อยู่ : เลขที่ 261/15 ซอยพหลโยธิน 45 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 ที่ทำงาน : คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน 50 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900	5	พงศ์เชษฐ พิชิตกุล
7. รศ.ดร.รัตนวัฒน์ ไชยรัตน์ - วท.บ. (วนศาสตร์) - วท.ม. (วนศาสตร์) - วท.ด. (วนศาสตร์)	- ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรป่าไม้	ที่อยู่ : 174 หมู่ 4 ตำบลแจ้ซ้อน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง ที่ทำงาน : คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล (วิทยาเขตศาลายา) 999 ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ตำบลศาลายา อำเภอ พุทธมณฑล นครปฐม 73170	5	
8. ผศ.ดร.วุฒิ ทักนิษฐธรรม - วท.บ. (ชีววิทยา) - วท.ม. (สัตววิทยา) - ประ.ด. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	- ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรสัตว์ป่าและ สิ่งมีชีวิตหายาก	ที่อยู่ : เลขที่ 136 หมู่ที่ 2 ตำบลคูยายหมี่ อำเภอสนามชัย จังหวัดฉะเชิงเทรา 24160 ที่ทำงาน : คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน 50 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900	5	

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
<b>9. รศ.ดร.สุเทพ ศิลปานันท์กุล</b> - วท.บ. (Sanitary Science) - วท.ม. (Env. Biology) - ศษ.ภ.บัณฑิต (กีฏวิทยา)	- ผู้เชี่ยวชาญด้านสาธารณสุข	ที่อยู่ : เลขที่ 103/26 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 10-7 (ชินเขต 1/55) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210 ทำงาน : เลขที่ 99/308 คอนโดเอสพาย สาทร-ราชพฤกษ์ ถ.ราชพฤกษ์ แขวงปากคลองภาษีเจริญ เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 10160	5	
<b>10. ดร.ศิริเชษฐ์ สังขะมาน</b> - L.L.B. นิติศาสตร์ (LAW) - IMBA บริหารธุรกิจระหว่างประเทศ - Ph.D. ภาวะผู้นำและพฤติกรรมมนุษย์ สาขาจิตวิทยาองค์กร	- ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจและสังคม	ที่อยู่ : 229/69-70 ถนนนารายณ์มหาราช ตำบลทะเลชุบศร อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ที่ทำงาน : สถาบันวิจัยสังคม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330	5	
<b>11. ผศ.ชวลิต ขาวเขียว</b> - วท.บ. (เทคโนโลยีธรณี) - ศศ.ม. (โบราณคดีสมัยก่อนประวัติศาสตร์) - วท.ม. (โลกศาสตร์)	- ผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดี	ที่อยู่ : เลขที่ 49/57 ซอยเจริญสนิทวงศ์ 40 แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700 ทำงาน : คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร เลขที่ 31 ถนนหน้าพระลาน เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร 10200	5	
<b>12. ดร.กิตติพงษ์ เพิ่มพูล</b> - วท.บ. ประมง - วท.ม. เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม - ปรัช. (วนศาสตร์)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	ที่อยู่ : เลขที่ 228/190 ซอยแจ้งวัฒนะ 6 แยก 3-4 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210 ที่ทำงาน : คณะศิลปศาสตร์และวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน เลขที่ 1 หมู่ 6 ตำบลกำแพงแสน อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม 73140	5	



บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
13. นายสัตยุชัย เอี่ยมประเสริฐ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	- ผู้เชี่ยวชาญด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน	ที่อยู่ : เลขที่ 75/3 หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13000 ที่ทำงาน : เลขที่ 30/3 หมู่ 4 ตำบลบางเตย อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม 73210	4	
14. นายกฤตยชล ทองธรรมสถิต - วท.บ. (การบริหารธุรกิจเกษตร) - บธ.ม. (การบริหารธุรกิจ)	- ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจและสังคม - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	ที่อยู่ : 20 ซอย 1 ศรีบุญชู ตำบลพนัสนิคม อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี 20140 ที่ทำงาน : คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก 43 หมู่ 6 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	4	
15. นางสาวลัดดาวรรณ ลีลาชัย - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) - วศ.ม (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - คุณภาพน้ำผิวดิน - สาธารณสุข - สุขาภิบาล (การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการน้ำเสีย)	ที่อยู่ : เลขที่ 37/2305 หมู่ 4 ซอย 27/6 ถนนเลียบคลองสาม ตำบลคลองสาม อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	4	
16. นางสาววีรวรรณ ชูพันธ์ - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) - วศ.ม (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - สุขาภิบาล (การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการน้ำเสีย) - อาชีวอนามัย	ที่อยู่ : เลขที่ 58/18 ซอยเพชรเกษม 88 ถนนเพชรเกษม แขวงบางแคเหนือ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	3	

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพนาลัย จ.บุรีรัมย์

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
17. นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกรียงไกร - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - การคมนาคมขนส่ง - ผู้ใช้ทาง - จัดทำรายงาน	ที่อยู่ : เลขที่ 633-634 ตำบลลาดกระทุ่มแบน อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร 74110 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	3	สุธีรา
18. นางสาวจินตนา มั่นคง - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - สาธารณสุข - คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ - อาชีวอนามัย - จัดทำรายงาน	ที่อยู่ : เลขที่ 82 หมู่ที่ 14 ตำบลโพรงมะเดื่อ อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม 73000 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	3	จินตนา
19. นางสาวฐานันท์ อินปาว - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว - ทรัพยากรดิน - การเกษตรกรรม	ที่อยู่ : เลขที่ 58/60 หมู่บ้านร่วมเย็น แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	3	ฐานันท์
20. นางสาววรรณนิสา แหม่นชัยภูมิ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - สาธารณูปโภค - ความปลอดภัยในสังคม - อุบัติเหตุและความปลอดภัย - จัดทำรายงาน	ที่อยู่ : เลขที่ 128 หมู่ที่ 22 ตำบลลุ่มลำชี อำเภอบ้านเขว้า จังหวัดชัยภูมิ 36170 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	3	วณนิสา

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
21. นางสาวภัทราพร กังวานเจษฎา - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - คุณภาพอากาศ - เสียง	ที่อยู่ : เลขที่ 97 ซอยสวนผัก 2 ถนนสวนผัก แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	3	ภัทราพร
22. นางสาวอุษณีย์ เลิศอภิรดี - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สุขภาพ) - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - คุณภาพน้ำผิวดิน	ที่อยู่ : เลขที่ 5/29 หมู่ 6 ตำบลกระทุ่มล้ม อำเภอสองพระนา จังหวัดนครปฐม 73220 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	2	อุษณีย์
23. นางสาวมนสิกันต์ จันทราช - วท.บ. (เทคโนโลยีการจัดการทรัพยากรทะเลและชายฝั่ง)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ - การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	ที่อยู่ : เลขที่ 146 ถนนเนินบุรี หมู่ที่ 10 ตำบลล้อมแรด อำเภอดำรง จังหวัดลำปาง 52160 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	3	มนสิกันต์
24. นางสาวลลิตา ให้สงวน - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ความสิ้นสะท้อน - การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	ที่อยู่ : เลขที่ 95/242 ถนนกาญจนาภิเษก-เวสเกต (คลองถนน) ตำบลเสาธงหิน อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี 11140 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	3	ลลิตา



บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
25. นางสาวพิระดา จงอ้อมกลาง - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม</li> <li>- สุนทรียภาพ</li> <li>- การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์</li> </ul>	<p>ที่อยู่ : เลขที่ 21/185 ซอยอินทาบึง 9 ถนนเพชรเกษม 69 แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160</p> <p>ที่ทำงาน : บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160</p>	2	พิระดา

## แบบแสดงรายละเอียดการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ                      ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ที่ตั้งโครงการ                  ตำบลเสม็ด และตำบลสะแกชำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

ชื่อเจ้าของโครงการ          กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

### เหตุผลในการเสนอรายงาน

(✓) เป็นโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ลงวันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2567)

ประเภทโครงการลำดับที่ 20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวน และคุ้มครองสัตว์ป่า และลำดับที่ 20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

( ) เป็นโครงการที่จัดทำรายงานเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง.....  
เมื่อวันที่..... (แนบมติคณะรัฐมนตรีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง)

( ) อื่นๆ (ระบุ).....

### การขออนุมัติ/อนุญาตโครงการ

( ) รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุมัติ/อนุญาตจาก.....  
(ระบุชื่อหน่วยงานผู้ให้อนุมัติ/อนุญาต) กำหนดโดย พ.ร.บ.....  
มาตรา/ประเภทที่/ข้อ/ลำดับที่.....

( ) รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

(✓) รายงานนี้เป็นโครงการที่ไม่ต้องยื่นขอรับอนุญาตจากหน่วยงานราชการและไม่ต้องขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

( ) รายงานนี้เป็นโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการด้าน (ระบุ).....  
ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อประโยชน์สาธารณะ ตามมาตรา 49 วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา  
คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

( ) อื่นๆ (ระบุ).....

### สถานภาพโครงการตามขั้นตอนการเสนอรายงาน (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

(✓) ยังไม่ได้ก่อสร้าง/ดำเนินโครงการ

( ) เริ่มก่อสร้างโครงการแล้ว (พร้อมระบุวันที่ และรายละเอียดโดยสังเขป และคำสั่งทางปกครอง (ถ้ามี))

( ) เปิดดำเนินโครงการแล้ว

( ) อื่นๆ (ระบุ).....

สถานภาพโครงการนี้รายงานเมื่อวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2567



## ใบอนุญาต

เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา  
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาตที่ ๗/๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออกใบอนุญาตฉบับนี้ ให้แก่ บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อแสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีกำหนด ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๙ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๘ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



เงื่อนไขที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

- (๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น.....
- (๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย.....
- (๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเอง หรือกระทำการใดที่แสดงให้เห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....
- (๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้นั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....
- (๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร.....
- (๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติ ประสิทธิภาพหรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน.....
- (๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม.....
- (๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง.....
- (๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน.....

สำเนาหนังสือเห็นชอบ  
จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ  
และสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/8188

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๘๑๘๘



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๓๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๘๖๗ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗

๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๓๐๒๗ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ตั้งอยู่ที่ตำบลเสม็ด และตำบลสะแกขำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กรมทางหลวง เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ตั้งอยู่ที่ตำบลเสม็ด และตำบลสะแกขำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง จัดทำรายงานฯ โดย บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เอนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ตั้งอยู่ที่ตำบลเสม็ด และตำบลสะแกขำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ ต่อไป ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้ง บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(นายจิรวัฒน์ ระติสุนทร)

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๖ ต่อ ๖๘๐๙ (กองจัดการฯ ปฏิบัติราชการแทน)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ที่ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
ตั้งอยู่ที่ตำบลเสม็ด และตำบลสะแกชำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์  
ของกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ตั้งอยู่ที่ตำบลเสม็ด และตำบลสะแกชำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

ของกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 1/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการทั่วไป

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	1. กรมทางหลวง ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลสะแกชำ และตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	กรมทางหลวง
	2. กรมทางหลวง ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลสะแกชำ และตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	กรมทางหลวง
	3. กรมทางหลวง ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลสะแกชำ และตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	กรมทางหลวง
	4. กรมทางหลวง ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลสะแกชำ และตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไทศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 2/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการทั่วไป

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.โพธิ์ลุย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>5. กรมทางหลวง จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต. แสงโไทย - บ.โพธิ์ลุย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลสะแกข่า และตำบลเสม็ด อำเภอเมือง บุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.โพธิ์ลุย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลสะแกข่า และตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ทุก 6 เดือน ทั้งในระยงก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>6. ในกรณีที่กรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจาก ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.โพธิ์ลุย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลสะแกข่า และตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ใน การพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตาม กฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้</p> <p>6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบ ต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และ เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ	กรมทางหลวง
		พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 3/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการทั่วไป  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโพธิ์ - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วย</p>			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 4/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ</b>				
1.1 ทรัพยากรดิน	<p><b>ก. มาตรการเพื่อลดผลกระทบในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ก่อนขนย้ายดินชุดจากงานก่อสร้างไปเก็บกองบริเวณพื้นที่กองดินบริเวณด้านขวาทางของทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณ กม.11+000 ซึ่งเป็นบริเวณเดียวกับที่ตั้งของสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง ในพื้นที่หมู่ที่ 8 บ้านหนองข่า ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งการถมดินต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ก่อนนำดินชุดจากโครงการไปเก็บกองในพื้นที่ดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 ตามมาตรา 17 และมาตรา 26 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ซึ่งได้กำหนดให้ผู้ที่จะประสงค์จะทำการถมดิน โดยมีความสูงของเนินดินเกินกว่าระดับที่ดินต่ำเจ้าของที่อยู่ข้างเคียงและมีพื้นที่ของเนินดินเกินกว่า 2,000 ตารางเมตร ต้องแจ้งการถมดินนั้นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินชุดทั้งหมดจากงานก่อสร้าง 18,395.18 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเป็นดินที่มีคุณภาพต่ำ ไม่เหมาะสมสำหรับงานก่อสร้าง ไปเก็บกองในพื้นที่กองดินของโครงการ ซึ่งได้กำหนดไว้ในบริเวณด้านขวาทางของทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณ กม.11+000 ซึ่งเป็นบริเวณเดียวกับที่ตั้งของสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง ในพื้นที่หมู่ที่ 8 บ้านหนองข่า ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N)</li> <li>การขนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการทันทีที่มีการขุดดิน โดยผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกหรือรับเศษมวลดิน และลำเลียงออกจากพื้นที่ไปยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ในบริเวณด้านขวาทางของทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณ กม.11+000 ซึ่งเป็นบริเวณเดียวกับที่ตั้งของสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้างในพื้นที่หมู่ที่ 8 บ้านหนองข่า ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N)</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ให้นำดินชุดจากโครงการไปใช้ประโยชน์อย่างเหมาะสมต่อไป โดยไม่เหลือทิ้งไว้ในพื้นที่</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมดตลอดสายทาง โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น</li> </ol>	สำนักงานควบคุมโครงการ บ้านพักคนงาน และโรงซ่อม บำรุง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
		พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 5/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (ต่อ)</b>				
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	6. ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ตามประกาศเตือนของกรมอุตุนิยมวิทยาหรือมีปริมาณฝนมากกว่า 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดกิจกรรมของงานดินทันที เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกวัน			
	8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดินให้มีมิดชิด เพื่อป้องกันดินร่วงหล่นลงบนพื้นผิวจราจร			
	9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเทพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันภายในพื้นที่โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร และบริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิงและถังน้ำมันเครื่อง เพื่อกันไม่ให้น้ำมันรั่วไหลกระจายลงพื้นที่โดยรอบ	สำนักงานควบคุมโครงการบ้านพักคนงาน และโรงซ่อมบำรุง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	10. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้ ในการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องจักรสู่พื้นดิน และป้องกันน้ำฝนชะล้างน้ำมันลงสู่ดิน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	<b>ข. มาตรการเพื่อลดผลกระทบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้งานโครงการ)</b>			
	11. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการปลูกหญ้าคลุมดินโดยปลูกเป็นแถวๆ กว้าง 20 เซนติเมตร เว้นระยะทุก 20 เซนติเมตร ใน 3 บริเวณ คือ 1) บริเวณ กม.10+750 ถึง กม.10+870 2) บริเวณ กม. 11+200 ถึง กม. 12+300 และ 3) บริเวณ กม.12+450 ถึง กม.15+000	บริเวณ กม.10+750 ถึง กม. 10+870, กม.11+200 ถึง กม. 12+300 และกม.12+450 ถึง กม.15+000	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	12. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการก่อสร้างรางระบายน้ำลาดคอนกรีตตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2558 ในบริเวณพื้นที่ที่มีระดับความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดินในระดับรุนแรงมาก จำนวน 3 บริเวณ ได้แก่ 1) บริเวณ กม.10+870 ถึง กม.11+200 ทั้งสองฝั่ง 2) บริเวณ กม.12+300 ถึง กม.12+450 ทั้งสองฝั่ง และ 3) บริเวณ กม.15+000 ถึง กม.16+000 ทั้งสองฝั่ง เพื่อลดผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดิน	บริเวณ กม.10+870 ถึง กม. 11+200, กม.12+300 ถึง กม. 12+450 และ บริเวณกม. 15+000 ถึง กม.16+000	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 6/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (ต่อ)</b>				
1.2 ธรณีวิทยา	<ol style="list-style-type: none"> <li>การออกแบบแนวเส้นทางโครงการต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และคู่มือออกแบบสะพานและถนนด้านแผ่นดินไหว ของกรมทางหลวง พ.ศ. 2559</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างโครงสร้างถนน และสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด บริเวณ กม.13+686 และ กม.14+234 ตามที่ออกแบบไว้</li> <li>หากมีการเกิดแผ่นดินไหว ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจนกว่าเหตุการณ์จะกลับเข้าสู่สภาวะปกติ</li> <li>ภายหลังการเกิดแผ่นดินไหว ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบความเสียหายของโครงการ และหากพบว่า มีการชำรุดเสียหายให้ซ่อมแซมโครงสร้างตามแบบก่อสร้างทันที</li> </ol>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
1.3 น้ำผิวดิน	<ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานทำจากโพลีเอทิลีนที่มีความหนาแน่นสูง (HDPE) บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) ขณะทำการก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุ ก่อสร้างตกหล่นลงสู่อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด และเมื่อก่อสร้างโครงสร้างสะพานแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อตาข่ายดังกล่าวออกให้เรียบร้อย</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.00 เมตร ตลอดแนวเขตก่อสร้างทั้ง 2 ฝั่ง บริเวณริมอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) เพื่อรองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด โดยวัสดุที่ใช้ทำรั้วดักตะกอน ให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายเชปดี (Safety Net) ทำจากแผ่นโพลีเอทิลีน (Geotextile) และสามารถรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วทำด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความคงทน และแข็งแรง การติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงดินความลึกอย่างน้อย 1.00 เมตร และกำหนดให้ระยะห่างระหว่างช่วงเสาไม่เกิน 1.80 เมตร ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อย้ายรั้วดักตะกอนชั่วคราวออกให้เรียบร้อย</li> </ol>	บริเวณสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์สวัสดิ์พัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 7/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (ต่อ)</b>				
1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างบ่อดักตะกอนก่อนถึงบริเวณริมอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) ขนาด 1x1 เมตร จำนวน 8 บ่อ และให้ดักตะกอนในบ่อดักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่ามีตะกอนเต็มบ่อ เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้ดำเนินการกลบบ่อดักตะกอนทั้งหมดให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมก่อนมีโครงการ	บริเวณสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมดตลอดสายทาง โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกวัน			
	6. ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ตามประกาศเตือนของกรมอุตุนิยมวิทยาหรือมีปริมาณฝนมากกว่า 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดกิจกรรมของงานดินทันที เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ			
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดตำแหน่งห้องน้ำ ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร กรณีหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบเฝ้าระวังคุณภาพน้ำก่อนระบายออกจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง หากพบว่ามีค่าคุณภาพน้ำที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข	สำนักงานควบคุมโครงการบ้านพักคนงาน และโรงซ่อมบำรุง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	8. เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม ระบบบำบัดน้ำเสีย พื้นคอนกรีต รวมถึงอาคารสิ่งปลูกสร้างทั้งหมดออกจากบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อยใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่เดิมมากที่สุด			
	9. ก่อนการรื้อถอนโครงสร้างสะพานส่วนบนออก ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานทำจากโพลีเอทิลีนที่มีความหนาแน่นสูง (HDPE) บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม. 14+234) เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกลงลงสู่อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด และเมื่อรื้อถอนโครงสร้างสะพานส่วนบนออกหมดแล้ว ให้ดำเนินการรื้อตาข่ายดังกล่าวออกให้เรียบร้อย	บริเวณสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 8/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพนุลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (ต่อ)</b>				
1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	10. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรวบรวมและขนย้ายเศษหินเศษปูนจากการรื้อถอนโครงสร้างสะพานเดิมออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที โดยต้องจัดให้มีรถบรรทุกรองรับเศษหินเศษปูน ลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังพื้นที่เก็บกองวัสดุ ก่อสร้างบริเวณสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงหมายเลข 2445 กม.11+000 (ด้านขวาทาง) ในพื้นที่หมู่ที่ 8 บ้านหนองข่า ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N)	บริเวณสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำ ห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) และสำนักงานควบคุมโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	11. ในการรื้อถอนโครงสร้างสะพานส่วนบน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการภายใต้การกำกับดูแลโดยวิศวกร ผู้ควบคุมงานอย่างเคร่งครัด เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	บริเวณสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำ ห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
1.4 อากาศและบรรยากาศ	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงบนพื้นผิวจราจร	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	2. ในช่วงที่มีงานก่อสร้างเปิดหน้าดิน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโรงเรียนวัดบ้านเยี่ยสะแก เป็นประจำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้าและช่วงบ่าย เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นตลอดทั้งวันและป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ ให้พิจารณาเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมในแต่ละช่วงฤดู			
	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง			
	4. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้างให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน			

ลงชื่อ.....

(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 9/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคลากรธรรมาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพธิ์ลุย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (ต่อ)</b>				
1.5 เสียง	<p>1. ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>2. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ การขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก และการตอก ให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 -17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนช่วงเวลาพักผ่อนของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าว ให้แจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบอย่างน้อย 3 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดระยะเวลาในการใช้เครื่องมือก่อสร้างเสาะเข็ม รถเครน รถลาตยางมะตอย และเครื่องผสมปูน ซึ่งเป็นเครื่องจักรที่มีเสียงดังมาก ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของประชาชน ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการใช้เครื่องมือนอกช่วงเวลาดังกล่าว ให้แจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบอย่างน้อย 3 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	4. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างกำหนดกั้นเสียงชั่วคราว ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสอบถามประชาชนในชุมชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการที่มีค่าระดับเสียงไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดอีกครั้ง ว่ายินยอมให้ติดตั้งกั้นเสียงชั่วคราวหรือไม่ ได้แก่ บริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ด้านซ้ายทาง ตั้งแต่ กม.15+069 ถึง กม.15+433 และบริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ด้านขวาทาง ตั้งแต่ กม.15+228 ถึง กม.15+471	บริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบจากระดับเสียงไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	5. กรณีชุมชนยินยอมให้ติดตั้งกั้นเสียงชั่วคราว ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการติดตั้งกั้นเสียงชั่วคราว บริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ด้านซ้ายทาง ตั้งแต่ กม.15+069 ถึง กม.15+433 ระยะทางรวม 364 เมตร และบริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ด้านขวาทาง ตั้งแต่ กม.15+228 ถึง กม.15+471 ระยะทางรวม 243 เมตร โดยเลือกใช้วัสดุกันเสียงเป็นแผ่นเมทัลชีทสำเร็จรูปแบบประกอบคู่ (แซนวิช) ความหนาไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร ที่ตรงกลางอัดด้วยวัสดุดูดซับเสียงไม่ลามไฟ และมีค่า Transmission loss เท่ากับ 26 เดซิเบลเอ ความสูงจากพื้นดิน 2.5 เมตร ทั้งนี้ ต้องเว้นช่องทางเข้า-ออกของชุมชน เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้ตามปกติ	บริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก กม.15+069 ถึง กม.15+433 ด้านซ้ายทาง และบริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก กม.15+228 ถึง กม.15+471 ด้านขวาทาง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 10/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพธิ์ลุย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (ต่อ)</b>				
1.5 เสียง (ต่อ)	<p>6. กรณีชุมชนไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการดังนี้</p> <p>6.1 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณขอบเขตของช่องจราจรเดิม ซึ่งเป็นตำแหน่งในการแบ่งขอบเขตการบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้าง และจัดแบ่งพื้นที่ก่อสร้างตามรูปแบบการจัดการจราจร "ไม่ให้มีการก่อสร้างพร้อมกันในแต่ละพื้นที่" โดยดำเนินการดังนี้</p> <p>ระยะที่ 1 กำหนดให้การก่อสร้างบริเวณพื้นที่ ก. และพื้นที่ ข. ไม่ให้มีการก่อสร้างพร้อมกัน การก่อสร้างต้องดำเนินการทีละฝั่งเพื่อลดผลกระทบของเสียงจากอุปกรณ์ก่อสร้าง และกำหนดการใช้งานของเครื่องจักรในแต่ละกิจกรรมไม่ให้มีการใช้งานพร้อมกันในช่วงเวลาเดียวกัน</p> 	บริเวณชุมชน หมู่ 3 บ้านเยียสะแก ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบจากระดับเสียงไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 11/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)


บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (ต่อ)</b>				
1.5 เสียง (ต่อ)	<p>ระยะที่ 2 การก่อสร้างบริเวณพื้นที่ ค. ซึ่งดำเนินการอยู่ที่บริเวณกึ่งกลางของเขตทาง ต้องมีการกำหนดการใช้งานของเครื่องจักรในแต่ละกิจกรรมไม่ให้มีการใช้งานพร้อมกันในช่วงเวลาเดียวกัน</p>  <p>6.2 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดการใช้งานของเครื่องจักรบริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ตั้งแต่ กม.15+069 ถึง กม.15+433 โดยให้อยึดตามลำดับในการก่อสร้าง ซึ่งในกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ที่มีการใช้งานรถแบคโฮและเครื่องเกลี่ยดิน ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องไม่ใช้งานรถแบคโฮและเครื่องเกลี่ยดินพร้อมกัน แต่ต้องใช้งานรถแบคโฮเพื่องานขุดทางให้แล้วเสร็จก่อน จากนั้นจึงใช้งานเครื่องเกลี่ยดินเพื่อปรับพื้นที่ ส่วนการกำหนดการใช้งานเครื่องจักรของกิจกรรมอื่นๆ ให้อยึดตามลำดับในการก่อสร้าง</p> <p>7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาพัฒนาประสิทธิภาพของเครื่องยนต์เป็นประจำ ได้แก่ การอัดจาระบี การเปลี่ยนลูกปืน และตรวจสอบใบพัดให้พร้อมใช้งาน ไม่มีกีดขวาง ซึ่งทำให้ค่าระดับเสียงจากเครื่องจักรลดลง และหากพบว่ามีการชำรุดเสียหาย ต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที</p> <p>8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด</p>	บริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบจากระดับเสียงไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
		พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 12/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (ต่อ)</b>				
1.5 เสียง (ต่อ)	9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	10. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการแก้ไข เพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน			
1.6 ความสั่นสะเทือน	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	2. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับเจ้าของอาคาร/สิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดแนวเขตทางโครงการ คือ ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ช่วง กม.15+180 ถึง กม.15+420 ด้านซ้ายทาง และช่วง กม.15+290 ถึง กม.15+460 ด้านขวาทาง เพื่อร่วมกันตรวจสอบสภาพเดิมของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง บันทึกข้อมูล และแนบภาพถ่ายไว้ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อรับทราบร่วมกันเพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบและเฝ้าระวังผลกระทบ กรณีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องชดเชยความเสียหายหรือซ่อมแซมให้กลับสู่สภาพเดิม	ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ช่วง กม.15+180 ถึง กม.15+420 ด้านซ้ายทาง และ ช่วง กม.15+290 ถึง กม.15+460 ด้านขวาทาง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	3. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ได้แก่ การขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก และการตอก ให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนช่วงเวลาพักผ่อนของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าว ให้แจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบอย่างน้อย 3 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิดูนายน 2567

หน้า 13/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (ต่อ)				
1.6 ความสั่นสะเทือน	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์การกำหนดน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด			
	6. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขและหาวิธีในการบรรเทาผลกระทบต่อไป			
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศ	<p><b>ระบบนิเวศบนบก</b></p> <p>1. กรมทางหลวงต้องดำเนินการขอใช้ประโยชน์พื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดที่แนวเส้นทางโครงการพาดผ่าน จากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ให้แล้วเสร็จก่อนเข้าดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>2. การนำไม้ออกจากแนวเขตทางที่อยู่ในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ต้องดำเนินการขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวงที่อยู่ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดต่อกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ตามระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ว่าด้วยการอนุญาตให้กระทำการในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า</p> <p>3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>4. การตัดฟันต้นไม้และการปรับพื้นที่ซึ่งจำเป็นต้องใช้เครื่องจักรหนัก ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเครื่องจักรทับสัตว์ป่า โดยเฉพาะสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมซึ่งเป็นสัตว์ที่อาศัยและหากินตามพื้นดิน</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 14/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (ต่อ)				
2.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามตัดฟันต้นไม้ในเขตทาง ซึ่งอาจเป็นแหล่งอาศัยและหากินตามธรรมชาติของสัตว์ป่าและสัตว์เรือนยอด	พื้นที่ก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	6. การดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางชีวภาพ ให้หลีกเลี่ยงหรือกระทำเท่าที่จำเป็น ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามหลักวิชาการภายใต้ข้อกำหนดและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด			
	7. ห้ามกรมทางหลวงกระทำการใดๆ รุกล้ำเข้าไปในบริเวณพื้นที่ที่อยู่นอกเขตทาง เพื่อรักษาสภาพธรรมชาติเดิมไว้			
	8. ติดตั้งป้ายเตือนแสดงเขตพื้นที่ให้ผู้สัญจรทราบถึงการเข้าเขตพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ซึ่งเป็นแนวเขตพื้นที่ที่ผู้สัญจรจะต้องระมัดระวังและปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ของเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด			
	<b>นิเวศวิทยาทางน้ำ</b>		สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 และ กม.14+234	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานทำจากโพลีเอทิลีนที่มีความหนาแน่นสูง (HDPE) บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) ขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงสู่อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด และเมื่อก่อสร้างโครงสร้างสะพานแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อตาข่ายดังกล่าวออกให้เรียบร้อย				
	2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.00 เมตร ตลอดแนวเขตก่อสร้างทั้ง 2 ฝั่ง บริเวณริมอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) เพื่อกรองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด โดยวัสดุที่ใช้ทำรั้วดักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายเชฟตี้ (Safety Net) ทำจากแผ่นโพลีโพรไพลีน (Geotextile) และสามารถกรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วทำด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความคงทนและแข็งแรง การติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงดินความลึกอย่างน้อย 1.00 เมตร และกำหนดให้ระยะห่างระหว่างช่วงเสาไม่เกิน 1.80 เมตร ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อย้ายรั้วดักตะกอนชั่วคราวออกให้เรียบร้อย			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 15/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพนาลัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (ต่อ)</b>				
2.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างบ่อดักตะกอนก่อนถึงบริเวณริมอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) ขนาด 1x1 เมตร จำนวน 8 บ่อ และให้ดักตะกอนในบ่อดักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่ามีตะกอนเต็มบ่อ เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้ดำเนินการกลับบ่อดักตะกอนทั้งหมดให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมก่อนมีโครงการ	สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 และ กม.14+234	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมดตลอดสายทาง โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกวัน			
	6. ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ตามประกาศเตือนของกรมอุตุนิยมวิทยาหรือมีปริมาณฝนมากกว่า 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดกิจกรรมของงานดินทันที เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ			
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด เพื่อควบคุมให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำ (ปลา ปู หอย และอื่นๆ) รวมทั้งเก็บพืชผักต่างๆ ในเขตพื้นที่อ่างเก็บน้ำห้วยตลาดเพื่อการบริโภคเท่านั้น	สำนักงานควบคุมโครงการบ้านพักคนงาน และโรงซ่อมบำรุง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดตำแหน่งห้องน้ำ ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร กรณีหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบเฝ้าระวังคุณภาพน้ำก่อนระบายออกจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง หากพบว่ามีค่าคุณภาพน้ำทั้งไม่เป็นไปตามมาตรฐาน จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข			
	9. ก่อนการรื้อถอนโครงสร้างสะพานส่วนบนออก ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพาน ทำจากโพลีเอทิลีนที่มีค่าความหนาแน่นสูง (HDPE) บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงสู่อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด และเมื่อรื้อถอนโครงสร้างสะพานส่วนบนออกหมดแล้ว ให้ดำเนินการรื้อตาข่ายดังกล่าวออกให้เรียบร้อย	สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 และ กม.14+234	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไทศาลวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2567

หน้า 16/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (ต่อ)</b>				
2.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	10. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรวบรวมและขนย้ายเศษหินเศษปูนจากการรื้อถอนโครงสร้างสะพานเดิมออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที โดยต้องจัดให้มีรถบรรทุกรองรับเศษหินเศษปูน ลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างบริเวณสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงหมายเลข 2445 กม.11+000 (ด้านขวาทาง) ในพื้นที่หมู่ที่ 8 บ้านหนองข่า ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N)	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	11. ในการรื้อถอนโครงสร้างสะพานส่วนบน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการภายใต้การกำกับดูแลโดยวิศวกรผู้ควบคุมงานอย่างเคร่งครัด เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น			
	12. การดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางชีวภาพ ให้หลีกเลี่ยงหรือกระทำเท่าที่จำเป็น ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามหลักวิชาการภายใต้ข้อกำหนดและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด			
	13. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างท่อดูดสำหรับปลาบริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณ กม.13+100 เป็นท่อดูดกลมขนาด 1 - $\phi$ 1.20 เมตร และบริเวณ กม.14+800 เป็นท่อดูดกลมขนาด 1 - $\phi$ 1.20 เมตร	บริเวณ กม.13+100 และกม. 14+800	เดือนที่ 4 ถึงเดือนที่ 11 ของระยะก่อสร้าง	กรมทางหลวง



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโพธิ์ - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (ต่อ)</b>				
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	1. ก่อนก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดล่วงหน้า ก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน เพื่อประชาสัมพันธ์และรับทราบแผนงานก่อสร้างโครงการ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างเกาะกลางถนนช่วงที่ผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด บริเวณ กม.13+637 ถึง กม.15+052 รวมระยะทาง 1.42 กิโลเมตร เป็นเกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) พร้อมทั้งปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณเกาะกลางถนน ตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อให้กบิ่นต่ำสามารถเกาะพักชั่วคราวก่อนข้ามถนนโครงการได้	แนวเส้นทางโครงการบริเวณ กม.13+637 ถึง 15+052	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายเตือน “ระวังสัตว์ป่าข้ามถนน” จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.13+200 (ด้านซ้ายทาง) กม.13+637 (ด้านซ้ายทาง) กม.14+700 (ด้านขวาทาง) และ กม.15+052 (ด้านขวาทาง) เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อสัตว์ป่า	บริเวณ กม.13+200 (ด้านซ้ายทาง) กม.13+637 (ด้านซ้ายทาง) กม.14+700 (ด้านขวาทาง) และ กม.15+052 (ด้านขวาทาง)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนและทำเครื่องหมายบนพื้นถนน “จำกัดความเร็ว 50 กม./ชม.” บริเวณก่อนผ่านพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.13+075 (ด้านซ้ายทาง) และกม.15+150 (ด้านขวาทาง)	บริเวณ กม.13+075 (ด้านซ้ายทาง) และ กม.15+150 (ด้านขวาทาง)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณก่อนผ่านพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.13+637 (ด้านซ้ายทาง) และ กม.15+052 (ด้านขวาทาง)	บริเวณ กม.13+637 (ด้านซ้ายทาง) และ กม.15+052 (ด้านขวาทาง)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด เพื่อควบคุมไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างล่าสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและควบคุมคนงานก่อสร้างและผู้ที่เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสัตว์ในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตาม ต้องมีบทลงโทษ			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 18/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคลากรธรรมาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (ต่อ)</b>				
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	<p>8. การตัดฟันต้นไม้และการปรับพื้นที่ซึ่งจำเป็นต้องใช้เครื่องจักรหนัก ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเครื่องจักรทับสัตว์ป่า โดยเฉพาะสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์เลื้อยลูกตัวนมซึ่งเป็นสัตว์ที่อาศัยและหากินตามพื้นดิน</p> <p>9. ผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามตัดฟันต้นไม้นอกเขตทาง ซึ่งอาจเป็นแหล่งอาศัยและหากินตามธรรมชาติของสัตว์ป่าและสัตว์เรือนยอด</p> <p>10. ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีแถบสีชะลอความเร็วบนผิวจราจรตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง บริเวณที่ผ่านพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด เพื่อช่วยลดความเร็วของรถที่สัญจรผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด</p> <p>11. ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด เพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการลักลอบล่านกกระเรียนพันธุ์ไทยและห้ามทำลายแหล่งที่อยู่อาศัยของนกกระเรียนพันธุ์ไทยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>12. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณก่อนเข้าพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดระบุข้อความว่า “บริเวณนี้เป็นถิ่นอาศัยของนกกระเรียนพันธุ์ไทย” เพื่อช่วยกำชับประชาชนผู้สัญจรไป - มา และแสดงให้เห็นว่าพื้นที่บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดมีนกกระเรียนพันธุ์ไทยอาศัยอยู่ และเพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางระมัดระวังไม่ทำอันตรายนกกระเรียนพันธุ์ไทย และนกชนิดต่างๆ</p> <p>13. การดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติและหลากหลายทางชีวภาพ ให้หลีกเลี่ยงหรือกระทำเท่าที่จำเป็น ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามหลักวิชาการภายใต้ข้อกำหนดและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไชยลาวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 19/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (ต่อ)</b>				
2.3 พืชในระบบนิเวศ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. การนำไม้ออกจากแนวเขตทางที่อยู่ในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ต้องดำเนินการขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวงต่อกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ตามระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ว่าด้วยการอนุญาตให้กระทำการในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า</li> <li>2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางให้ชัดเจน</li> <li>3. การนำไม้ออกจากแนวเขตทางที่อยู่นอกพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการเผื่อดาง ปรับพื้นที่ และตัดฟันต้นไม้ที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น โดยไม่หวงห้ามประเภท ก (ไม้หวงห้ามธรรมดา) ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางระหว่าง 30-79 เซนติเมตร จำนวน 13 ชนิด รวม 127 ต้น ได้แก่ กระทุ่มเนิน (1 ต้น) กางเขมอด (40 ต้น) ตะโกนา (3 ต้น) ตะโกสวน (1 ต้น) ตะคร้อ (1 ต้น) ประดู่ป่า (2 ต้น) พฤกษ์ (22 ต้น) ยมหิน (2 ต้น) ราชพฤกษ์ (9 ต้น) สะเดา (23 ต้น) สัก (21 ต้น) สัตบรรณ (1 ต้น) และอินทนิลบก (1 ต้น) ต้องทำการขุดล้อมแล้วนำไปปลูกในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด</li> <li>4. การนำไม้ออกจากแนวเขตทางที่อยู่นอกพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการเผื่อดาง ปรับพื้นที่ และตัดฟันต้นไม้ที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น โดยไม่หวงห้ามประเภท ก (ไม้หวงห้ามธรรมดา) ที่มีขนาดเส้นรอบวงไม่เกิน 100 เซนติเมตร จำนวน 10 ชนิด รวม 162 ต้น ได้แก่ กระทุ่มเนิน (5 ต้น) กางเขมอด (111 ต้น) ตะคร้อ (1 ต้น) พฤกษ์ (3 ต้น) ยมหิน (1 ต้น) ราชพฤกษ์ (1 ต้น) สะเดา (8 ต้น) สัก (28 ต้น) หมี่เหม็น (2 ต้น) และอินทนิลบก (2 ต้น) ต้องทำการขุดล้อมแล้วนำไปปลูกในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด</li> <li>5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาผู้ที่มีความชำนาญและประสบการณ์ในการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ เช่น นักวิชาการป่าไม้ หรือรุกขกร จากสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 7 (นครราชสีมา) หรือสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) หรือผู้ที่มีความชำนาญจากบริษัทเอกชนที่ให้บริการขุดล้อมต้นไม้ มาควบคุมดูแลการขุดล้อมไม้หวงห้ามประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมดา) ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ตามแผนปฏิบัติการล้อมย้ายต้นไม้</li> <li>6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษเข้มงวดไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์หรือทำกิจใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อต้นไม้บริเวณนอกพื้นที่เขตทางโครงการ</li> <li>7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการบำรุงรักษาและดูแลต้นไม้ภายหลังจากการล้อมย้ายไปปลูกไว้ เป็นระยะเวลา 1 ปี</li> </ol>	พื้นที่ก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 20/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (ต่อ)</b>				
2.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	<p>8. กรมทางหลวงต้องประสานงานกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 7 (นครราชสีมา) และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ซึ่งมีความเชี่ยวชาญในการปลูกป่าเป็นผู้ดำเนินการปลูกป่า และคัดเลือกชนิดพันธุ์ไม้ที่ปลูกเป็นไม้ดั้งเดิมของท้องถิ่น โดยกรมทางหลวงจะร่วมวางแผนและกำหนดกรอบเวลาของการดำเนินการปลูกป่าทดแทน รวมถึงเป็นผู้ดำเนินการของงบประมาณในการปลูกป่าทดแทนและบำรุงรักษาป่า และถ่ายโอนให้แก่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อดำเนินการปลูกป่าทดแทนตามแผนงานที่กำหนดไว้</p> <p>9. กรมทางหลวงต้องประสานงานและจัดสรรงบประมาณให้กับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อดำเนินการปลูกป่าทดแทน พื้นที่ 54 ไร่ (คิดเป็น 2 เท่าของพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ที่สูญเสียไปจากการดำเนินโครงการ) ทั้งนี้ต้องตรวจสอบเงื่อนไขและหลักเกณฑ์การปลูกป่าทดแทนที่ประกาศใช้ ณ วันที่จะดำเนินการปลูกป่าทดแทน</p> <p>10. การดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติและหลากหลายทางชีวภาพ ให้หลีกเลี่ยงหรือกระทำเท่าที่จำเป็น ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามหลักวิชาการภายใต้ข้อกำหนดและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
2.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	<p>1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างลักลอบล่าสัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด พร้อมทั้งกำหนดโทษต่อผู้ฝ่าฝืนอย่างเคร่งครัด</p> <p>2. ผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามตัดฟันต้นไม้นอกเขตทาง ซึ่งอาจเป็นแหล่งอาศัยและหากินตามธรรมชาติของสัตว์ป่าและสัตว์เรือนยอด</p> <p>3. การเตรียมพื้นที่ซึ่งมีการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืช และตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ หากผู้รับเหมาก่อสร้างพบสัตว์ป่าต้องให้โอกาสกับสัตว์ป่าได้หลบเลียงออกไปจากพื้นที่บริเวณนั้นได้อย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือหากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง โดยต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดหรือผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า เพื่อตรวจสอบและพิจารณาเคลื่อนย้ายสัตว์ไปไว้ในที่ที่เหมาะสมและปลอดภัยสำหรับสัตว์ป่าแต่ละชนิด</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 21/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (ต่อ)</b>				
2.5 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	<p>4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องไม่ตัดฟันต้นไม้ที่มีสัตว์ป่ากำลังสร้างรัง (ทั้งรังประเภทใช้วัสดุต่างๆ และโพรงรังที่สร้างขึ้น) วางไข่ เลี้ยงลูกอ่อน โดยต้องให้ระยะเวลากับสัตว์ป่าดำเนินกิจกรรมดังกล่าวให้แล้วเสร็จ</p> <p>5. หากพบว่ามีการทำรัง และ/หรือ วางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างต้องให้ระยะเวลาสัตว์ป่าดำเนินกิจกรรมการสืบพันธุ์ลักษณะนี้จนกว่าลูกนกจะบินออกจากรังได้ โดยผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งฉากกั้นสายตาล้อมรอบ และมีด้านเปิดเป็นทางเข้า-ออก</p> <p>6. กรณีพบสัตว์ป่าได้รับอุบัติเหตุบาดเจ็บในพื้นที่โครงการ ให้หมวดทางหลวงบุรีรัมย์ในพื้นที่เป็นหน่วยงานหลักในการรับผิดชอบดำเนินการช่วยเหลือนำส่งสัตว์ป่าไปรักษาอาการบาดเจ็บ พร้อมทั้งประสานแจ้งเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดทราบและเป็นผู้กำกับควบคุมการดำเนินการช่วยเหลือสัตว์ป่า</p> <p>7. การดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติและหลากหลายทางชีวภาพ ให้หลีกเลี่ยงหรือกระทำเท่าที่จำเป็น ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามหลักวิชาการภายใต้ข้อกำหนดและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด</p> <p>8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีแถบสีชะลอความเร็วบนผิวจราจรตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง บริเวณที่ผ่านพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด เพื่อช่วยลดความเร็วของรถที่สัญจรผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด</p> <p>9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด เพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการลักลอบล่านกกระเรียนพันธุ์ไทยหรือทำลายแหล่งที่อยู่อาศัยของนกกระเรียนพันธุ์ไทยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>10. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณก่อนเข้าพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ระบุข้อความว่า "บริเวณนี้เป็นถิ่นอาศัยของนกกระเรียนพันธุ์ไทย" เพื่อช่วยกำชับประชาชนผู้สัญจรไป-มา และแสดงให้เห็นว่าพื้นที่บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดมีนกกระเรียนพันธุ์ไทยอาศัยอยู่ และเพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางระมัดระวังไม่ทำอันตรายนกกระเรียนพันธุ์ไทย และนกชนิดต่างๆ</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 22/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>				
3.1 การคมนาคมขนส่ง	<p>1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>2. ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้</p> <p><b>2.1 ถนนระดับดิน</b></p> <p><u>ระยะที่ 1</u> ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมและก่อสร้างสาธารณูปโภคใหม่ พร้อมกับการก่อสร้างขยายช่องจราจรโดยการกันแนวเขตพื้นที่ ก่อสร้างให้มีช่องจราจรสามารถใช้งานได้ 2 ช่องจราจร ไป-กลับ</p> <p>สำหรับทางเข้า-ออกของพื้นที่สองข้างทางที่มีการปิดกั้น Barrier จะได้มีการเว้นทางเข้า-ออกเพื่อให้ประชาชนในชุมชนและผู้ใช้ทาง สามารถสัญจรได้ตามเดิม โดยเฉพาะถนนท้องถิ่นเข้าชุมชนต่างๆริมทางหลวงหมายเลข 2445 เช่น ชุมชนแอ่งสะแก เป็นต้น</p> <p><u>ระยะที่ 2</u> เมื่อก่อสร้างถนนส่วนขยายแล้วเสร็จ ปรับช่องทางจราจรจากถนนเดิมมาใช้ส่วนขยายแล้วจึงดำเนินการปิดพื้นที่ที่ก่อสร้างเพื่อปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางของถนนเดิมการปรับปรุงในบริเวณทางแยกจะดำเนินการไปพร้อมกับการขยายพื้นที่ช่องทางจราจรโดยดำเนินการก่อสร้างที่ละฝั่งสลับกันรวมกันกับการควบคุมทิศทางการจราจรเข้า-ออกบริเวณทางแยกด้วยสัญญาณธง</p> <p><b>2.2 สะพานข้ามทางน้ำ</b></p> <p>สะพานข้ามลำน้ำในพื้นที่โครงการมีจำนวน 2 แห่ง คือ สะพานข้ามทางน้ำอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 และสะพานข้ามทางน้ำอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.14+234 ดำเนินการก่อสร้างโดยการรื้อถอนสะพานเดิมออกและก่อสร้างสะพานใหม่รองรับช่องจราจรขนาด 4 ช่องจราจร การจัดการก่อสร้างมี 3 ระยะ ดังนี้</p> <p><u>ระยะที่ 1</u> ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่ในพื้นที่ส่วนขยายช่องจราจรจากโครงสร้างสะพานเดิม พร้อมทั้งก่อสร้างโครงสร้างเชิงลาดสะพานและส่วนขยายช่องจราจรใหม่เพื่อใช้เป็นทางเบี่ยงในช่วงเวลาระหว่างรื้อถอนสะพานเดิม โดยติดตั้งป้ายจราจรและอุปกรณ์ควบคุมการจราจรในขณะที่ก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 23/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ																														
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)																																		
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p><b>ระยะที่ 2</b> เบี่ยงการจราจรมาใช้พื้นที่สะพานที่ก่อสร้างใหม่ปิดการจราจรสะพานเดิมเพื่อดำเนินการรื้อถอนและก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่ส่วนที่อยู่ตรงกลาง</p> <p><b>ระยะที่ 3</b> ก่อสร้างสะพานใหม่พร้อมเชื่อมต่อกับโครงสร้างสะพานที่ได้ก่อสร้างไปแล้วให้เป็น 4 ช่องจราจร ดำเนินการก่อสร้างถนนให้เป็น 4 ช่องจราจร ตามแบบรายละเอียดและเปิดใช้งานตามปกติ</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง																														
	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์และแนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้สัญจรรับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 เดือน ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน โดยรถที่ต้องการเดินทางผ่านทางหลวงหมายเลข 2445 จากระหว่างทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 226 ในแนวทิศเหนือ-ใต้ สำหรับรถกลุ่มนี้ จะสามารถเลือกใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 218 ทางฝั่งทิศตะวันตกและทางหลวงหมายเลข 2208 ทางฝั่งทิศตะวันออกได้โดยไม่ต้องผ่านพื้นที่ชุมชนในหมู่บ้านในบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างโครงการ																																	
	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณจุดตัดกับโครงข่ายคมนาคมสายหลัก ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 14 จุด																																	
	<table><thead><tr><th>จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ</th><th>ตำแหน่ง (กม.)</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. ถนนท้องถิ่นหมู่ 8 บ้านหนองข่า</td><td>10+750</td></tr><tr><td>2. ถนนท้องถิ่นหมู่ 15 บ้านลำางาม</td><td>10+850</td></tr><tr><td>3. ทางข้ามออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง</td><td>11+000</td></tr><tr><td>4. ถนน อบจ.บุรีรัมย์ (ด้านขวาทาง)</td><td>12+475</td></tr><tr><td>5. ถนน อบจ.บุรีรัมย์ (ซ้ายทาง)</td><td>12+475</td></tr><tr><td>6. ถนนท้องถิ่นหมู่ 1 บ้านแล่นัด</td><td>12+750</td></tr><tr><td>7. ถนนท้องถิ่นหมู่ 4 บ้านโคกศาล</td><td>12+900</td></tr><tr><td>8. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก</td><td>14+980</td></tr><tr><td>9. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก</td><td>15+160</td></tr><tr><td>10. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก</td><td>15+220</td></tr><tr><td>11. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก</td><td>15+240</td></tr><tr><td>12. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก</td><td>15+350</td></tr><tr><td>13. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก</td><td>15+500</td></tr><tr><td>14. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก</td><td>15+700</td></tr></tbody></table>	จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	ตำแหน่ง (กม.)	1. ถนนท้องถิ่นหมู่ 8 บ้านหนองข่า	10+750	2. ถนนท้องถิ่นหมู่ 15 บ้านลำางาม	10+850	3. ทางข้ามออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง	11+000	4. ถนน อบจ.บุรีรัมย์ (ด้านขวาทาง)	12+475	5. ถนน อบจ.บุรีรัมย์ (ซ้ายทาง)	12+475	6. ถนนท้องถิ่นหมู่ 1 บ้านแล่นัด	12+750	7. ถนนท้องถิ่นหมู่ 4 บ้านโคกศาล	12+900	8. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	14+980	9. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+160	10. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+220	11. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+240	12. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+350	13. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+500	14. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+700			
จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	ตำแหน่ง (กม.)																																	
1. ถนนท้องถิ่นหมู่ 8 บ้านหนองข่า	10+750																																	
2. ถนนท้องถิ่นหมู่ 15 บ้านลำางาม	10+850																																	
3. ทางข้ามออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง	11+000																																	
4. ถนน อบจ.บุรีรัมย์ (ด้านขวาทาง)	12+475																																	
5. ถนน อบจ.บุรีรัมย์ (ซ้ายทาง)	12+475																																	
6. ถนนท้องถิ่นหมู่ 1 บ้านแล่นัด	12+750																																	
7. ถนนท้องถิ่นหมู่ 4 บ้านโคกศาล	12+900																																	
8. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	14+980																																	
9. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+160																																	
10. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+220																																	
11. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+240																																	
12. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+350																																	
13. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+500																																	
14. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+700																																	

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 24/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b>				
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า 06.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็น 16.00-19.00 น.</p> <p>6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง งานบูรณะ งานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน กรมทางหลวง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนเดิม เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจนและใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างสะดวกและปลอดภัย และเพื่อเตือนผู้ใช้ทางให้ระมัดระวังบริเวณที่อาจจะมีอันตราย โดยการกำหนดตำแหน่งติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจรต้องดำเนินการดังนี้</p> <p>6.1 ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากขึ้น</p> <p>6.2 ที่ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากขึ้น</p> <p>6.3 ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดความเร็วเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง และขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด</p> <p>6.4 แนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งกำแพงคอนกรีต และหลอดไฟฟ้า ซึ่งติดตั้งยาวตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6.5 ที่ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว</p> <p>7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสิบทพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิดูนาย 2567

หน้า 25/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b>				
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องห้ามพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทหรือมีอาการมึนเมาในขณะที่ปฏิบัติงาน เพื่อไม่ให้ก่ออุบัติเหตุจนกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินผู้อื่น</p> <p>10. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดสติ๊กเกอร์บริเวณกระเบี่ยงรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อเป็นช่องทางในการร้องเรียน</p> <p>11. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน</p> <p>12. ในขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกทุกคัน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ กีดขวางการจราจร</p> <p>13. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดตำแหน่งขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ไว้ในพื้นที่โครงการ และพื้นที่จอดรถที่เหมาะสมไม่ให้รถบรรทุกของโครงการต้องชะลอตัวหรือจอดสะสมบนถนน</p> <p>14. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมรถรับ-ส่งพนักงานและรถยนต์ที่มีมิเตอร์ใช้เพื่อกิจการก่อสร้างให้กลับไปพื้นที่เมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้ในพื้นที่โครงการ</p> <p>15. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ เป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามคู่มือของผู้ผลิต</p> <p>16. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกระเปาะเดือนในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณจุดตัด ทางร่วมทางแยก จุดสิ้นสุดโครงการ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง</p> <p>17. ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์การกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกตาม "ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่ากำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน" เพื่อป้องกันไม่ให้ทางหลวงหมายเลข 2445 รวมถึงเส้นทางอื่นๆ ที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งชำรุดเกิดความเสียหาย</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสิบทพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 26/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b>				
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	18. กรณีพิจารณาจากรวดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	19. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการคืนสภาพผิวจราจรทันที เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในแผนการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร			
	20. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน			
3.2 สาธารณูปโภค	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ต้องรื้อย้าย และกำหนดแผนการก่อสร้างร่วมกัน พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้าย เพื่อให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดบุรีรัมย์ได้เตรียมแผนการปรับปรุงเสาไฟฟ้าของหน่วยงานไปพร้อมกับการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าของโครงการ เพื่อให้ช่วงเวลาก่อสร้างเกิดผลกระทบสั่นที่น้อยที่สุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานให้สามารถดำเนินการใช้งานได้เหมือนเดิม	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	2. ก่อนดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ซึ่งมีช่วงเวลาในการหยุดให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้า ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โดยรอบทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน			
	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับตำรวจจังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้เข้ามาดำเนินการรื้อย้ายกล้องวงจรปิดออกจากพื้นที่โครงการชั่วคราวและนำกลับมาติดตั้งเดิมก่อนเปิดใช้ถนนในระยะดำเนินการ			
	4. ก่อนดำเนินการรื้อเสาไฟฟ้าแสงสว่างและศาลาทักคอก ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โดยรอบทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน			
	5. ก่อนดำเนินการรื้อย้ายกล้องวงจรปิด ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โดยรอบทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 27/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b>				
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในระหว่างการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร สัญญาณป้องกันอันตรายต่างๆ ให้ถูกต้องตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับของทางราชการ ตลอดจนคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจรอย่างเคร่งครัด	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราว ในบริเวณที่รื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่าง หรือหลอดไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกไปจากพื้นที่			
	8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีศาลาพักคอยชั่วคราว ในบริเวณที่รื้อย้ายศาลาพักคอยเดิมออกไปจากพื้นที่			
	9. กรณีมีการร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางจากงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ซึ่งก่อให้เกิดความเดือดร้อนหรือสร้างความเสียหาย ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน			
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ เพื่อระบายน้ำออกจากเขตทางในกรณีเกิดน้ำท่วมขัง เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมดตลอดสายทางโดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น			
	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกวัน			
	4. ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ตามประกาศเตือนของกรมอุตุนิยมวิทยาหรือมีปริมาณฝนมากกว่า 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดกิจกรรมของงานดินทันที เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ			
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบใต้โครงสร้างสะพานทำจากโพลีเอทิลีนที่มีค่าความหนาแน่นสูง (HDPE) บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) ขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกลงลงสู่อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด และเมื่อก่อสร้างโครงสร้างสะพานแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อตาข่ายหรือผ้าใบดังกล่าวออกให้เรียบร้อย	สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 และ กม.14+234	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 28/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b>				
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)	6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.00 เมตร ตลอดแนวเขตก่อสร้างทั้ง 2 ฝั่ง บริเวณริมอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) เพื่อกรองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด โดยวัสดุที่ใช้ทำรั้วดักตะกอน ให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) ทำจากแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) และสามารถกรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วทำด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความคงทน และแข็งแรง การติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงดินความลึกอย่างน้อย 1.00 เมตร และกำหนดให้ระยะห่างระหว่างช่วงเสาไม่เกิน 1.80 เมตร ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อย้ายรั้วดักตะกอนชั่วคราวออกให้เรียบร้อย	สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 และ กม.14+234	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างบ่อดักตะกอนก่อนถึงบริเวณริมอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) ขนาด 1x1 เมตร จำนวน 8 บ่อ และให้ดักตะกอนในบ่อดักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่ามีตะกอนเต็มบ่อ เมื่อเสร็จการก่อสร้างให้ดำเนินการกลับบ่อให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมก่อนมีโครงการ			
	8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางบริเวณแนวเส้นทางโครงการตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ โดยใช้เป็นท่อลอดกลมขนาด 2 - $\phi$ 1.20 เมตร ที่ กม.11+197 และ กม.11+854 ท่อลอดกลมขนาด 3 - $\phi$ 1.20 เมตร ที่ กม.15+578 สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดขนาด 1x10.00 + 1x20.00 + 1x10.00 = 40.00 เมตร บริเวณ กม.13+686 และ กม.14+234 และกำหนดให้มีคูระบายน้ำข้างทาง บริเวณด้านซ้ายทางที่ กม.10+750 ถึง กม.12+850 และ กม.14+950 ถึง กม.16+000 ส่วนบริเวณด้านขวาทางที่ กม.10+750 ถึง กม.12+650 และ กม.14+950 ถึง กม.16+000 ซึ่งจะให้มีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัย (Factor of Safety) ในระยะดำเนินการมากกว่า 1.5	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์วัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 29/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b>				
3.4 การเกษตรกรรม	<p><b>ก. มาตรการเพื่อลดผลกระทบในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจำกัดพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ภายในเขตทางที่กำหนด และควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการไม่ให้รบกวนพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่นอกเขตทาง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชน และเกษตรกรทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์ลดการนำสัตว์เลี้ยงข้ามถนนในบริเวณที่มีการนำสัตว์เลี้ยงข้ามถนนในปัจจุบัน 3 จุด ได้แก่ (1) จุดที่ 1 บริเวณ กม.10+750 หมู่ 15 บ้านสง่างาม (2) จุดที่ 2 บริเวณกม.12+000 หมู่ 4 บ้านโคกตาล และ (3) จุดที่ 3 บริเวณกม.15+000 หมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการในบริเวณ 3 จุดดังกล่าว และหากเป็นช่วงเวลาที่ตรงกับในช่วงหลังฤดูเก็บเกี่ยวข้าว (เดือนธันวาคมถึงเดือนมกราคม) จะต้องประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์ที่เป็นเจ้าของโค (วัว) จัดหาแหล่งอาหารและแหล่งน้ำในฝั่งเดียวกันของถนนให้โค (วัว) เหล่านี้เป็นการชั่วคราว โดยหลีกเลี่ยงการนำสัตว์เลี้ยงข้ามถนนไปยังอีกฝั่งในช่วงเวลาดังกล่าว</li> </ol> <p><b>ข. มาตรการเพื่อลดผลกระทบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้งานโครงการ)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างแบบกิ่งคู่ เป็นหลอดไฟชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 วัตต์ โดยมีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งเดี่ยวหรือกิ่งคู่ ขนาดความสูง 9 เมตร อยู่บริเวณเกาะกลางถนนตลอดแนวด้านโครงการ เพื่อลดผลกระทบจากความเข้มแสงจากไฟส่องสว่างของแนวเส้นทางโครงการไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการเจริญเติบโตของข้าวพันธุ์ไวต่อแสงที่ปลูกนอกเขตทางหลวง</li> <li>ติดตั้งป้ายเตือน "ระวังสัตว์เลี้ยงข้ามถนน" บริเวณก่อนถึงตำแหน่งที่มีสัตว์เลี้ยงข้ามถนน รวม 6 จุด ได้แก่ ด้านซ้ายทางจำนวน 3 จุด คือ บริเวณ กม.11+375 บริเวณ กม.13+075 และบริเวณ กม.14+575 และด้านขวาทางอีก 3 จุด คือ บริเวณ กม.11+625 บริเวณ กม.15+325 และบริเวณ กม.14+825</li> </ol>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 30/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>				
4.1 เศรษฐกิจสังคม	<ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ชุมชนในพื้นที่ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยชี้แจงถึงเหตุผลและความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ ขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้าง รวมทั้งช่องทางในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ประเภทแผ่นพับตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (ขนาด 2.40 x 4.80 เมตร) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยติดตั้งบริเวณแนวเส้นทาง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณ กม.10+750 และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณ กม.16+000 เพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ใช้ทางรับทราบ</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ประชาชน พื้นที่อ่อนไหว หน่วยงานราชการ และสถานประกอบการที่อยู่ในระยะประชิดแนวเส้นทางโครงการในพื้นที่ทราบก่อนเริ่มดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคอย่างน้อย 7 วัน โดยชี้แจงประเภท ตำแหน่ง และระยะเวลาในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า เสาไฟฟ้าแสงสว่าง ศาลาพักผ่อน และกล่องวงจรปิด รวมทั้งช่องทางในการติดต่อหรือแสดงความคิดเห็น</li> <li>จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมโครงการ และสำนักงานก่อสร้างโครงการ และจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน จำนวน 3 แห่ง ตั้งไว้ที่องค์การบริหารส่วนตำบลเสม็ด องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกชำ และแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อนายช่างควบคุมการก่อสร้าง และผู้รับเหมาก่อสร้าง ติดตั้งไว้ในบริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานเพื่อรับทราบข้อมูลปัญหาหรือความคิดเห็น โดยดำเนินการตรวจสอบกล่องรับเรื่องร้องเรียนสัปดาห์ละ 1 ครั้ง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบปฏิบัติในการอาศัยอยู่ร่วมกันภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อควบคุมความประพฤติของคนงาน/เจ้าหน้าที่ ไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อประชาชนในพื้นที่ ซึ่งหากมีการฝ่าฝืนต้องมีบทลงโทษ เช่น ตักเตือน บันทึกความผิดเป็นลายลักษณ์อักษร พักงาน และไล่ออก เป็นต้น</li> <li>ห้ามไม่ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางกองดิน/หิน/ทราย และเศษวัสดุก่อสร้างขวางเส้นทางสัญจรหรือบริเวณทางเข้า-ออก ของที่พักอาศัยและบริเวณหน้าสถานประกอบการที่อยู่ริมถนน</li> </ol>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไทศาลวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 31/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพณัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.1 เศรษฐกิจสังคม (ต่อ)	7. กรณีมีการร้องเรียนจากประชาชนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการก่อสร้างบริเวณที่ผ่านพื้นที่ชุมชนในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เพื่อลดความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ที่พักอาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ			
4.2 การสาธารณสุข	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและซักประวัติ เพื่อคัดกรองโรคติดต่อของพนักงานและพนักงานก่อนรับเข้ามาปฏิบัติงาน	สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ด้านขวาทางของทางหลวง หมายเลข 2445 บริเวณ กม. 11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนอง ข้า ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 2 9 2 4 3 3 . 7 4 E, 1648468.09N)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและบ้านพักคนงานเพื่อรักษาพยาบาลอาการเจ็บป่วยเล็กน้อยของคนงานก่อสร้าง ภายในหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 (กฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541) ประกอบด้วย 2.1 ยาสามัญประจำบ้าน ได้แก่ ซีฟิ่งแก้ปวดบวม ทิงเจอร์ไอโอดีน หรือโพวิโดน-ไอโอดีน น้ำยาโพวิโดน-ไอโอดีน ชนิดฟอกแผล ผงน้ำตาลเกลือแร่ ยาแก้ผดผื่นที่ไม่ได้มาจากการติดเชื้อยาแก้แพ้ ยาทาแก้ผดผื่นคัน ยาธาตุน้ำแดง ยาบรรเทาปวดลดไข้ ยารักษาแผลน้ำร้อนลวก ยาลดกรดในกระเพาะอาหาร ซีฟิ่งป้ายตา ถ้วยล้างตา น้ำกรดบอริกล้างตา และยาหยอดตา เพื่อรักษาพยาบาลอาการเจ็บป่วยเล็กน้อยของคนงานก่อสร้าง 2.2 ชุดอุปกรณ์ทำแผลเบื้องต้น ประกอบด้วย กรรไกร แก้วยา น้ำ และแก้วยาเม็ด เชือกมัด ถ้วยน้ำที่ป้ายยา ปรอทวดใช้ ปากคีบปลายท่อ ผ้าพันยึด ผ้าสามเหลี่ยม สายยางรัดห้ามเลือด สำลี ผ้าก๊อช ผ้าพันแผล และผ้ายางพลาสติกปิดแผล ถ้วยล้างตา หลอดหยดยา เหล้าแอมโมเนียหอม และแอลกอฮอล์เช็ดแผล 2.3 รดสำหรับส่งคนงานก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีฉุกเฉิน (ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคกตาล และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหัววัว)			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 32/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แกลงโทน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	3. ในกรณีมีเรื่องร้องเรียนหรือตรวจสอบพบว่าประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการและส่งผลกระทบต่อเกิดปัญหาสาธารณสุขของชุมชน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัย และสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบจากคนงานที่อาจส่งผลกระทบต่อด้านสาธารณสุขของประชาชนในพื้นที่			
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาน้ำดื่มบรรจุขวดที่สะอาดและเพียงพอกับความต้องการคนงานและวิศวกร ปริมาณรวมไม่น้อยกว่า 220 ลิตร/วัน ซึ่งเพียงพอในอัตรา 2 ลิตร/คน-วัน	สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ด้านขวาทางของทางหลวง หมายเลข 2445 บริเวณ กม. 11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนอง ข้า ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 2 9 2 4 3 3 . 7 4 E, 1648468.09N)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการขอรับบริการน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาบุรีรัมย์ ปริมาณ 22.0 ลบ.ม./วัน ซึ่งเพียงพอในอัตรา 200 ลิตร/คน-วัน			
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 ถัง ปริมาตรรวม 22 ลูกบาศก์เมตร หรือประปาเอกชนในพื้นที่ เพื่อให้เพียงพอสำหรับสำรองน้ำไว้ใช้ในกรณีน้ำประปาไม่ไหลได้นานไม่น้อยกว่า 1 วัน			
	8. กรณีที่มีโรคระบาดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด หรือมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด เช่น คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด เป็นต้น			
	9. เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดออก พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่เดิมมากที่สุด			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 33/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.3 อาชีวอนามัย	<ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2564</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยาสามัญประจำบ้านไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงาน เพื่อรักษาพยาบาลเบื้องต้นในกรณีเกิดอุบัติเหตุได้ทันที</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งบังคับให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อยและรัดกุม</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าให้สวมเครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง และเขตที่พักคนงาน พร้อมอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลและจัดให้มี Safety Talk ก่อนเริ่มงานทุกเช้า</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและเขตอันตรายทุกจุดให้ชัดเจน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้ผู้เข้าไปในเขตก่อสร้างส่วนที่เป็นอันตราย จะต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการหมุนเวียนคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังและความสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นหรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนอย่างเคร่งครัด</li> </ol>	สำนักงานควบคุมโครงการ และ บ้านพักคนงาน ก่อสร้าง ด้านขวาทางของ ทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณ กม.11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนองข่า ตำบล เสม็ด อำเภอเมือง จังหวัด บุรีรัมย์ (พิกัด 48P 2 9 2 4 3 3 . 7 4 E, 1648468.09N)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 34/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	<p>14. ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแลความเป็นอยู่ของคนงาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เพื่อดูแลความเรียบร้อยบริเวณบ้านพักคนงาน ดังนี้</p> <p>14.1 ความปลอดภัยบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แบ่งเขตในพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงานให้ชัดเจน เช่น เขตพักผ่อนของคนงาน เขตจัดเก็บเครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ และเขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ใช้แล้ว เป็นต้น</li> <li>- ติดป้ายสัญญาณและป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย "ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต" "ห้ามสูบบุหรี่" ขนาดของป้ายเตือนนั้นจะมีขนาดที่สามารถเห็นได้โดยชัดเจน</li> <li>- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจตราในบริเวณต่างๆ ไป และคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกสำนักงานก่อสร้าง</li> <li>- ทำความสะอาดในบริเวณบ้านพักคนงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ โดยความร่วมมือจากคนงานก่อสร้างทุกคน</li> <li>- กำหนดให้มีกฎเกณฑ์และระเบียบข้อบังคับสำหรับการอยู่ร่วมกันของคนงานและการอยู่ร่วมกับชุมชน เพื่อความปลอดภัยและไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับชุมชนที่ตั้งอยู่โดยรอบบ้านพักคนงานก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีสวัสดิการด้านการรักษาพยาบาล</li> </ul> <p>14.2 ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือเครื่องจักร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการอบรมพนักงานเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ ให้ถูกต้องตรงตามวัตถุประสงค์ของเครื่องมือ เครื่องจักรแต่ละชนิด ซึ่งจะทำให้เกิดประสิทธิภาพที่ดีในการทำงาน และเกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงมีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องมือตามคำแนะนำของผู้ผลิต</li> <li>- เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีการใช้ไฟฟ้าและเชื้อเพลิง จะได้รับการดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษ และพนักงานจะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยสำหรับเครื่องมือเครื่องจักรเหล่านี้อย่างเคร่งครัด</li> <li>- ก่อนการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และหลังการใช้งานทุกครั้งจะต้องมีการตรวจสอบและ/หรือซ่อมแซมแก้ไขเพื่อให้การใช้งานเป็นไปอย่างปกติ</li> </ul>	สำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้างด้านขวาทางของทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณ กม. 11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนองข้า ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสิบทพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 35/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโพธิ์ - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	<p>14.3 ระบบป้องกันอัคคีภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน ต้องติดตั้งถังเคมีดับเพลิง ทุกระยะไม่เกิน 45 เมตร ในที่มองเห็นสามารถอ่านคำแนะนำการใช้ได้ สามารถนำไปใช้ได้สะดวก และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้ งานได้ตลอดเวลา</li> <li>- ต้องฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้สามารถใช้ถังเคมีดับเพลิงได้อย่างถูกวิธี หากมีเหตุเพลิงไหม้เกิดขึ้น</li> <li>- ในพื้นที่ใกล้จุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่ไว้ด้วย</li> </ul>	สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ด้านขวาทางของทางหลวง หมายเลข 2445 บริเวณ กม. 11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนอง ข่า ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
4.4 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย	<p>1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขต ก่อสร้าง ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง งานบูรณะ งานบำรุงรักษาทางหลวง แผ่นดิน กรมทางหลวง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนเดิม เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็น ได้ชัดเจนและใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างสะดวกและปลอดภัย และเพื่อเตือนผู้ใช้ทางให้ ระมัดระวังบริเวณที่อาจจะมีความอันตราย โดยการกำหนดตำแหน่งติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจร ต้องดำเนินการดังนี้</p> <p>1.1 ที่ ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อเตือน ให้ผู้ใช้ขยับยานพาหนะ ทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ขยับมีความระมัดระวังมากขึ้น</p> <p>1.2 ที่ ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อเตือน ให้ผู้ใช้ขยับยานพาหนะทราบบางงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ขยับมีความระมัดระวังมากขึ้น</p> <p>1.3 ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ขยับยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง และขยับด้วยความเร็วที่กำหนด</p> <p>1.4 แนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งกำแพงคอนกรีต และหลอดไฟฟ้า ซึ่งติดตั้งยาวตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>1.5 ที่ ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้ง ให้ผู้ใช้ขยับยานพาหนะทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 36/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณจุดตัดกับโครงข่ายคมนาคมสายหลัก ซึ่งถือเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 14 จุด	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง			
	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง			
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องห้ามพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทหรือมีอาการมึนเมาในขณะที่ปฏิบัติงาน เพื่อไม่ให้ก่ออุบัติเหตุจนกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินผู้อื่น			
	6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดสติ๊กเกอร์บริเวณกระบะท้ายรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อเป็นช่องทางในการร้องเรียน			
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน			
	8. ในขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกทุกคัน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ กีดขวางการจราจร			
	9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกะพริบเตือนในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณจุดตัด ทางร่วมทางแยก จุดสิ้นสุดโครงการ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง			
	10. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 37/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.โพธิ์ลุย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.5 ความปลอดภัย ในสังคม	<ol style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด</li> <li>กรณีที่ผู้รับเหมาก่อสร้างจ้างคนงานต่างตัว จะต้องเป็นแรงงานต่างตัวที่ได้รับการจดทะเบียนตามระเบียบกรมการจัดหางาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์การพิจารณาจัดสรรจำนวนการจ้างคนต่างตัว พ.ศ. 2559</li> <li>จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน โดยพนักงานต้องไม่เป็นบุคคลที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม หรือเกี่ยวข้องกับสารเสพติด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่ายที่สำนักงานควบคุมงาน เมื่อเกิดเหตุหรือปัญหาข้อร้องเรียนจะได้มีการเรียกตรวจสอบได้</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ ไม่ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ ให้กับผู้ที่อาศัยในพื้นที่โดยรอบบ้านพักคนงาน หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการกล่าวตักเตือน และมีบทลงโทษถึงขั้นไล่ออกในกรณีเกิดเหตุร้ายแรง โดยพิจารณาตามความเหมาะสมของเหตุการณ์</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำความเข้าใจกับคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคม ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>กำหนดขอบเขตบ้านพักคนงานให้ชัดเจน และห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาพักในบ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต</li> <li>กำหนดทางเข้า-ออกให้ชัดเจน และจัดให้มีเวรยาม 24 ชั่วโมง ดูแลความเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</li> </ol> </li> </ol>	สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ด้านขวาทางของทางหลวง หมายเลข 2445 บริเวณ กม. 11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนอง ข้า ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 38/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.5 ความปลอดภัย ในสังคม (ต่อ)	8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้น หรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการกล่าวตักเตือน และมีบทลงโทษถึงขั้นไล่ออกในกรณีเกิดเหตุร้ายแรง โดยพิจารณาตามความเหมาะสมของเหตุการณ์	สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ด้านขวาทางของทางหลวง หมายเลข 2445 บริเวณ กม. 11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนอง ข้า ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องห้ามคนงานก่อสร้างส่งเสียงดังในยามวิกาล (ตั้งแต่ 22.00 น. จนถึงรุ่งเช้า 06.00 น. ของวันถัดไป)			
	10. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์เพื่อชี้แจงข้อมูลก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างบ้านพักคนงานและสำนักงาน ควบคุมโครงการ เพื่อลดความขัดแย้งกับชุมชนที่อยู่ใกล้พื้นที่บ้านพักคนงาน			
	11. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมโครงการ และสำนักงานก่อสร้างโครงการ และเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว			
4.6 สุขภาพ	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรณรงค์และควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้	สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ด้านขวาทางของทางหลวง หมายเลข 2445 บริเวณ กม. 11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนอง ข้า ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N) และพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมคนงานห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด			
	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด วางไว้บริเวณต่างๆ ดังนี้ 3.1 บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด จำนวน 7 ถัง สามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยเป็นถังขยะเปียก (สีเขียว) จำนวนอย่างน้อย 2 ถัง ถังขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน) จำนวนอย่างน้อย 3 ถัง ถังขยะรีไซเคิล (สีเหลือง) จำนวนอย่างน้อย 1 ถัง และถังขยะอันตราย (สีแดง) จำนวนอย่างน้อย 1 ถัง 3.2 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน) ขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด จำนวน 2 ถัง			

ลงชื่อ.....

(นายสิบทพงษ์ ไพศาลวิวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 39/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.6 สุขภาพ	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลเสม็ดเข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง	สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ด้านขวาทางของทางหลวง หมายเลข 2445 บริเวณกม. 11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนอง ข่า ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N) และพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	5. การจัดการขยะจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีที่พักขยะเพื่อคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นพื้นที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้จัดเก็บไว้บริเวณที่พักขยะงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบและต้องไม่ให้ล้าออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง			
	6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีบ้านพักคนงานเป็นอาคารชั่วคราวตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานการก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยการประยุกต์ใช้ตามแบบมาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) (EIT Standard) รวมทั้งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสวัสดิการแรงงาน เรื่อง มาตรฐานสวัสดิการแรงงานที่พึงอาศัยสำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง และต้องมีจำนวนเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง 110 คน			
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมห้องน้ำ จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ห้อง และห้องส้วมไม่น้อยกว่า 10 ห้อง ไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงาน ตามประกาศกระทรวง มหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง			
	8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมห้องส้วมไม่น้อยกว่า 10 ห้อง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตามประกาศกระทรวง มหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง			
	9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศหรือเทียบเท่า ปริมาตรรองรับน้ำเสียไม่น้อยกว่า 17.6 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมโครงการ			
	10. เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดออก พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อยใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่เดิมมากที่สุด			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไชยลาวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 40/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคลากรธนาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.6 สุขภาพ (ต่อ)	<p>11. ในช่วงรื้อถอนบ้านพักคนงาน โครงการจะต้องมีการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <p>11.1 การขนย้ายเศษวัสดุออกนอกพื้นที่ จะต้องใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุ</p> <p>11.2 การกองเศษวัสดุจากการรื้อถอนต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบ หรือเก็บในที่ปิดล้อมให้มีมิดชิดและจัดพรมด้วยน้ำเพื่อให้ผิวเปียกอยู่เสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>11.3 ในการกำจัดเศษวัสดุจากการรื้อถอน จะต้องจัดหาแหล่งที่รับซื้อหรือกำจัดเศษวัสดุ โดยไม่ทิ้งเศษวัสดุในพื้นที่สาธารณะ หรือในสถานที่ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>11.4 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกขณะทำการขนย้ายเศษวัสดุ ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินกิจกรรมรื้อถอน</p> <p>11.5 ในระหว่างการรื้อถอน ต้องดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และต้องแสดงขอบเขตการรื้อถอน เพื่อเตือนไม่ให้บุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น</p> <p>11.6 ห้ามกองวัสดุที่รื้อถอนไว้เกะกะกีดขวางทางสัญจร</p> <p>11.7 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและประสานงานกับประชาชน เพื่อจัดการเรื่องร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดจากการรื้อถอน และดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด</p> <p>11.8 หลังจากดำเนินการรื้อถอนบ้านพักคนงานและขนย้ายเศษวัสดุออกนอกพื้นที่เรียบร้อยแล้ว ให้ดำเนินการรื้อถอนรั้วสังกะสีสูงประมาณ 2.5 เมตร ที่ติดตั้งล้อมรอบบ้านพักคนงานออกทั้งหมด และต้องขนย้ายรั้วสังกะสีดังกล่าวออกนอกพื้นที่ให้เรียบร้อย</p>	สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ด้านขวาทางของทางหลวง หมายเลข 2445 บริเวณ กม. 11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนอง ข้า ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 41/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.7 ผู้ใช้ทาง	<p>1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้</p> <p><b>2.1 ถนนระดับดิน</b></p> <p><u>ระยะที่ 1</u> ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมและก่อสร้างสาธารณูปโภคใหม่พร้อมกับการก่อสร้างขยายช่องจราจรโดยการกันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีช่องจราจรสามารถใช้งานได้ 2 ช่องจราจรไป-กลับ สำหรับทางเข้า-ออกของพื้นที่สองข้างทางที่มีการปิดกั้น Barrier จะได้มีการเว้นทางเข้า-ออกเพื่อให้ประชาชนในชุมชนและผู้ใช้ทาง สามารถสัญจรได้ตามเดิม</p> <p><u>ระยะที่ 2</u> เมื่อก่อสร้างถนนส่วนขยายแล้วเสร็จ ปรับช่องทางจราจรจากถนนเดิมมาใช้ส่วนขยายแล้วจึงดำเนินการปิดพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางของถนนเดิมตามแบบรายละเอียด</p> <p><b>2.2 สะพานข้ามทางน้ำ</b></p> <p>สะพานข้ามลำน้ำในพื้นที่โครงการมีจำนวน 2 แห่ง คือ สะพานข้ามทางน้ำอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 และสะพานข้ามทางน้ำอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.14+234 ดำเนินการก่อสร้างโดยการรื้อถอนสะพานเดิมออกและก่อสร้างสะพานใหม่รองรับช่องจราจรขนาด 4 ช่องจราจร การจัดการก่อสร้างมี 3 ระยะ ดังนี้</p> <p><u>ระยะที่ 1</u> ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่ในพื้นที่ส่วนขยายช่องจราจรจากโครงสร้างสะพานเดิม พร้อมทั้งก่อสร้างโครงสร้างเชิงลาดสะพานและส่วนขยายช่องจราจรใหม่เพื่อใช้เป็นทางเบี่ยงในช่วงเวลาระหว่างรื้อถอนสะพานเดิม</p> <p><u>ระยะที่ 2</u> เบี่ยงการจราจรมาใช้พื้นที่สะพานที่ก่อสร้างใหม่ ปิดการจราจรสะพานเดิมเพื่อดำเนินการรื้อถอนและก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่ส่วนที่อยู่ตรงกลาง</p> <p><u>ระยะที่ 3</u> ก่อสร้างสะพานใหม่พร้อมเชื่อมต่อกับโครงสร้างสะพานที่ได้ก่อสร้างไปแล้วให้เป็น 4 ช่องจราจร ดำเนินการก่อสร้างถนนให้เป็น 4 ช่องจราจรตามแบบรายละเอียดและเปิดใช้งานตามปกติ</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไทศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 42/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.7 ผู้ใช้ทาง	<p>3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์และแนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้ใช้งานรับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 เดือน ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน โดยแบ่งผู้ใช้งานออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้</p> <p>3.1 กลุ่มรถทางไกล คือรถที่ต้องการเดินทางผ่านทางหลวงหมายเลข 2445 จากระหว่างทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 226 ในแนวทิศเหนือ-ใต้ สำหรับรถกลุ่มนี้ จะสามารถเลือกใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 218 ทางฝั่งทิศตะวันตกและทางหลวงหมายเลข 2208 ทางฝั่งทิศตะวันออกได้โดยไม่ต้องผ่านพื้นที่ชุมชนในหมู่บ้านในบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>3.2 กลุ่มรถในพื้นที่ที่ต้องการเดินทางในแนวทิศเหนือ-ใต้ ระหว่างพื้นที่บ้านหัววัวทางด้านทิศใต้ของอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดกับบ้านสง่างามทางฝั่งทิศเหนือของอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด สำหรับรถกลุ่มนี้ จะสามารถเลือกใช้ถนนท้องถิ่นในพื้นที่ฝั่งซ้าย (ทิศตะวันตก) หรือฝั่งขวา (ทิศตะวันออก) ของพื้นที่ก่อสร้างได้</p> <p>4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า 06.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็น 16.00-19.00 น.</p> <p>5. ในขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกทุกคัน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ กีดขวางการจราจร</p> <p>6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดตำแหน่งขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ไว้ในพื้นที่โครงการ และพื้นที่จอดรถที่เหมาะสมไม่ให้รถบรรทุกของโครงการต้องชะลอตัวหรือจอดสะสมบนถนน</p> <p>7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมรถรับ-ส่งพนักงานและรถยนต์ที่มีได้ใช้เพื่ออภิจการก่อสร้างให้กลับไปพื้นที่เมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้ในพื้นที่โครงการ</p> <p>8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด</p> <p>9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุก ที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสิบพงษ์ โพธิ์ลาพัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 43/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.8 ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อแจ้งรายละเอียดแผนการก่อสร้างโครงการและมาตรการรองรับผลกระทบ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	2. ระหว่างการก่อสร้าง หากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีใดๆ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณนั้นทันที แล้วรีบแจ้งกรมทางหลวง สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา และเจ้าหน้าที่ปกครองในพื้นที่ทราบโดยเร็ว เพื่อร่วมกันตรวจสอบและกำหนดแนวทางในการปฏิบัติงานตามหลักวิชาการทางด้านโบราณคดี รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป			
	3. กรณีพบแหล่งโบราณคดีบ้านเสม็ด กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2535			
	4. หากพบว่าเกิดความเสียหายต่อแหล่งโบราณสถาน อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมาทราบ เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบและร่วมกันกำหนดแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น			
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการนำดินจากเนินดินที่อยู่ใกล้เคียงแหล่งโบราณคดีบ้านเสม็ด หรือเนินดินที่คาดว่าจะแหล่งโบราณคดีมาใช้ปรับพื้นผิวทาง			
	6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด			
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอำนวยความสะดวกให้สำนักงานศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา สามารถเข้าตรวจสอบพื้นที่โครงการได้ตลอดเวลา			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไทศาลวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 44/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ลุย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.9 สุขภาพ	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องดำเนินการเก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างและดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ 2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำเศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การแผ้วถางปรับพื้นที่ การขุดเจาะดิน การถมดิน รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่ามอง 3. หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ และเศษวัสดุจากการก่อสร้าง ออกจากพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยโดยเร็ว 4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้างและบริเวณกองวัสดุก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมมากที่สุดและไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวเส้นทาง	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไทศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 45/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ</b>				
1.1 ทรัพยากรดิน	ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	-	-	-
1.2 ธรณีวิทยา	ภายหลังการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่ให้แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ตรวจสอบความเสียหายของโครงการ และหากพบว่ามี การชำรุดเสียหายให้ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
1.3 น้ำผิวดิน	ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	-	-	-
1.4 อากาศและบรรยากาศ	1. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว 2. กรมทางหลวงต้องตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำ หากพบว่ามีสภาพชำรุด ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดผลกระทบด้านการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
1.5 เสียง	1. กรมทางหลวงต้องตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำ หากพบว่ามีสภาพชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดเสียงดังจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด 2. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
1.6 ความสั่นสะเทือน	1. กรมทางหลวงต้องตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร ความขรุขระรอยต่อบนผิวถนน และความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่ามี การชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือน 2. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ</b>				
2.1 ระบบนิเวศ	<u>ระบบนิเวศบนบก</u> 1. การดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติและ ความหลากหลายทางชีวภาพ ให้หลีกเลี่ยงหรือกระทำเท่าที่จำเป็น ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามหลักวิชาการภายใต้ข้อกำหนดและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไทสาวิวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 46/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ</b>				
2.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	2. ห้ามกรมทางหลวงกระทำการใดๆ รุกล้ำเข้าไปในบริเวณพื้นที่ที่อยู่นอกเขตทาง เพื่อรักษาสภาพธรรมชาติเดิมไว้	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
	3. ติดตั้งป้ายเตือนแสดงเขตพื้นที่ให้ผู้ใช้ทางทราบถึงการเข้าพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ซึ่งเป็นแนวเขตพื้นที่ที่ผู้ใช้ทางจะต้องระมัดระวังและปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ของเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด			
	<u>นิเวศวิทยาทางน้ำ</u> กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาเพื่อลดอุปสรรค บริเวณ กม.13+100 และ กม.14+800 เพื่อให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการดูแลรักษาความสะอาด ตรวจสอบและกำจัดวัชพืช กำจัดขยะ และกิ่งไม้ซึ่งเข้าไปอุดตันหรือกีดขวางบริเวณปากท่อและในท่อลอด รวมทั้งขุดลอกตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการกีดขวางทางลอดสำหรับปลาในบริเวณดังกล่าว	บริเวณ กม.13+100 และ กม.14+800		
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	1. แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ต้องติดตามตรวจสอบการรอตตาย รวมทั้งการเจริญเติบโตของหน่วยงานน้อยที่นำมาปลูกบริเวณเกาะกลางถนน ช่วง กม.13+637 ถึง กม.15+052 รวมระยะทาง 1.42 กิโลเมตร หากพบว่ามีกรตตาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที และทำการดูแลและบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องทุกปี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
	2. แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ต้องดูแล/บำรุงรักษา ป้ายเตือน “ระวังสัตว์ป่าข้ามถนน” ป้ายเตือนและเครื่องหมายบนพื้นถนน “จำกัดความเร็ว 50 กม/ชม.” และสัญญาณไฟกระพริบ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการชำรุดต้องทำการแก้ไขในทันที			
	3. กรณีพบสัตว์ป่าได้รับอุบัติเหตุบาดเจ็บในพื้นที่โครงการ ให้หมวดทางหลวงบุรีรัมย์เป็นหน่วยงานหลักในการรับผิดชอบดำเนินการช่วยเหลือนำส่งสัตว์ป่าไปรักษาอาการบาดเจ็บ พร้อมทั้งประสานแจ้งเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดทราบและเป็นผู้กำกับควบคุมการดำเนินการช่วยเหลือสัตว์ป่า	บริเวณ กม.13+530	ระยะเตรียมการก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์สวัสดิ์วัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 47/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (ต่อ)</b>				
2.3 พืชในระบบนิเวศ	ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	-	-	-
2.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	1. กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาตลอดเท้าหับ บริเวณ กม.13+530 เพื่อให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการดูแลรักษาความสะอาด ตรวจสอบและกำจัดวัชพืช กำจัดขยะ และกิ่งไม้ซึ่งเข้าไปอุดตันหรือกีดขวางบริเวณปากท่อและในท่อลอด รวมทั้งขุดลอกตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการกีดขวางทางลอดสำหรับเท้าหับ หรือสัตว์อื่นบริเวณดังกล่าว	บริเวณ กม.13+530	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
	2. กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์ "บริเวณนี้เป็นถิ่นอาศัยของนกกระเรียนพันธุ์ไทย" บริเวณก่อนเข้าพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการชำรุดเสียหายต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>				
3.1 การคมนาคมขนส่ง	1. กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
	2. กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ไฟกระพริบ และอุปกรณ์ควบคุมจราจร รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการ ให้อยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานของกรมทางหลวง			
	3. ในช่วงที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง หรือลาดคันทาง กรมทางหลวงต้องติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง งานบูรณะงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน กรมทางหลวง ก่อนถึงบริเวณที่มีการก่อสร้างซ่อมแซม			
3.2 สาธารณูปโภค	ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	-	-	-

ลงชื่อ.....

(นายสิบลักษณ์ โปศาวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิดูยาน 2567

หน้า 48/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b>				
3.3 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาอาคารระบายน้ำทั้งหมดให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง "คู่มือการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายและเคลื่อนตัวของเชิงลาด ของสำนักวิจัยและพัฒนาทาง กรมทางหลวง" ดังนี้ 1. กรมทางหลวงต้องบำรุงรักษาท่อลอดถนน โดยการบำรุงรักษาคอนกรีตที่แตกร้าวและวัสดุป้องกันการกัดเซาะ 2. กรมทางหลวงต้องดูแลรักษาความสะอาด ตรวจสอบและกำจัดวัชพืชบริเวณท่อลอดถนน กำจัดขยะและกิ่งไม้ซึ่งเข้าไปอุดตันหรือกีดขวางการระบายน้ำบริเวณปากท่อและในท่อลอด และการขุดลอกตะกอนบริเวณท่อลอดถนนจนถึงแนวสิ้นสุดเขตทางที่สามารถทำได้ 3. กรมทางหลวงต้องบำรุงรักษาระบบระบายน้ำข้างถนนซึ่งอยู่ในเขตทาง เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น โดยการดูแลรักษาความสะอาด กำจัดวัชพืช กำจัดขยะซึ่งกีดขวางการระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนบริเวณทางระบายน้ำ 4. กรมทางหลวงต้องนำกิ่งไม้ วัชพืช และขยะที่ได้จากการทำความสะอาดระบบระบายน้ำไปทิ้งบริเวณจุดที่กำหนดภายในวันที่ปฏิบัติงานในวันนั้นๆ โดยไม่กองสะสมกีดขวางทางสัญจรบนถนนโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
3.4 การเกษตรกรรม	1. กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาเสาไฟฟ้าส่องสว่างแบบกิ่งคู่และหลอดไฟชนิด High Pressure Sodium ที่ติดตั้งบริเวณเกาะกลางถนนตลอดแนวดนโครงการให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบสภาพการชำรุดต้องทำการแก้ไขในทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
	2. กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายเตือน "ระวังสัตว์เลื้อยข้ามถนน" ที่ติดตั้งไว้รวม 6 จุด คือ ด้านซ้ายทาง 3 จุด (บริเวณ กม. 11+375 กม. 13+075 และ กม. 14+575) และด้านขวาทาง 3 จุด (บริเวณ กม.11+625 กม. 15+325 และกม. 14+825) ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบสภาพการชำรุดต้องทำการแก้ไขในทันที	บริเวณ กม. 11+375 กม. 13+075 และ กม. 14+575 ด้านซ้ายทาง บริเวณ กม.11+625 กม. 15+325 และกม. 14+825 ด้านขวาทาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสิบลักษณ์ โพธิ์วัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 49/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ค.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>				
4.1 เศรษฐกิจสังคม	ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน หรือตรวจสอบพบว่าประชาชนหรือผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ได้รับผลกระทบ อันเนื่องมาจากโครงการ ให้กรมทางหลวงดำเนินการโดยเร็ว	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
4.2 การสาธารณสุข	กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสี่ยง ความสิ้นสละเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
4.3 อาชีวอนามัย	1. ในกรณีมีงานซ่อมบำรุงต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างเคร่งครัดตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2564 2. ต้องจัดให้มีรั้วกัน เพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุงให้มีความชัดเจน 3. ต้องติดตั้งป้ายเตือนหรือกรวยสะท้อนแสงเป็นระยะๆ ไม่น้อยกว่า 150 เมตร ก่อนถึงบริเวณที่มี การซ่อมบำรุง เพื่อให้รถที่สัญจรไปมามีความระมัดระวัง 4. กรณีที่มีการเบี่ยงเลน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีป้ายเตือนก่อนถึงจุดปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันรถพุ่งชนพนักงานซ่อมบำรุง 5. ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้าบูท เสื้อแถบ สะท้อนแสง หรือเสื้อกั๊กสีสด ที่สามารถมองเห็นชัดเจนในระยะไกล เพื่อความปลอดภัย ในการทำงานของพนักงานซ่อมบำรุงทางหลวง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
4.4 อุบัติเหตุและความ ปลอดภัย	1. กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ 2. กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ไฟกระพริบ และอุปกรณ์ควบคุมจราจร รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการ ให้อยู่ในสภาพดี ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง 3. ในช่วงที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง หรือลาดคันทาง กรมทางหลวงต้องติดตั้ง สัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญลักษณ์ไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง งานบูรณะ งานบำรุงรักษา ทางหลวงแผ่นดิน กรมทางหลวง ก่อนถึงบริเวณที่มีการก่อสร้างซ่อมแซม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไทศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 50/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.5 ความปลอดภัยในสังคม	ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	-	-	-
4.6 สุขภาพ	ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	-	-	-
4.7 ผู้ใช้ทาง	1. กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้ดียิ่งเสมอ 2. กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ไฟกระพริบ และอุปกรณ์ควบคุมจราจร รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการ ให้อยู่ในสภาพดี ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง 3. ในช่วงที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง หรือลาดคันทาง กรมทางหลวงต้องติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง งานบูรณะ งานบำรุงรักษา ทางหลวงแผ่นดิน กรมทางหลวง ก่อนถึงบริเวณที่มีการก่อสร้างซ่อมแซม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	-	-	-
4.9 สุนทรียภาพ	ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	-	-	-

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์ลาพัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 51/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานี ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพน้ำผิวดิน	คุณภาพน้ำผิวดิน 16 คัดนี้ คือ 1. อุณหภูมิ 2. ความเค็ม 3. ความโปร่งแสง 4. ความนำไฟฟ้า 5. ความเป็นกรด-ด่าง 6. ความขุ่น 7. ออกซิเจนละลายน้ำ 8. ความสกปรกในรูป BOD 9. ของแข็งทั้งหมด 10. ของแข็งแขวนลอย 11. น้ำมันและไขมัน 12. ไนโตรเจน-ไนโตรเจน 13. แอมโมเนีย-ไนโตรเจน 14. ฟอสเฟต 15. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมด 16. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอล โคลิฟอร์ม	1. ดำเนินการเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ คุณภาพน้ำผิวดิน ตามวิธีมาตรฐานการ วิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 23 <sup>rd</sup> edition ของ APHA-AWWA-WEF (2017) และ เทียบกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำ ผิวดิน 2. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ดำเนินการติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 1) สถานีที่ 1 อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 (ด้านขวาทาง) สถานีที่ 2 อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 (ด้านซ้ายทาง) สถานีที่ 3 อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.14+234 (ด้านขวาทาง) สถานีที่ 4 อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.14+234 (ด้านซ้ายทาง)	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝน และฤดูแล้ง) ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้างโครงการ	อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 (ด้านขวา ทางและด้านซ้ายทาง) กม.14+234 (ด้านขวา ทางและด้านซ้ายทาง)	กรมทางหลวงจัดจ้าง บุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็น ผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์สวัสดิ์พัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 52/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโพธิ์ - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานี ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ	คุณภาพอากาศ 5 ดังนี้ คือ 1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) 2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) 3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 4. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) 5. ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed & Wind Direction)	1. ดำเนินการตรวจวัดเป็นระยะเวลาต่อเนื่องกัน 5 วัน ครบคลุมวันทำการและวันหยุด สำหรับวิธีการวิเคราะห์ มีดังนี้ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) : วิธี Gravimetric High Volume - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) : วิธี Chemiluminescence - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) : วิธี Non-Dispersive Infrared Detection - ความเร็วและทิศทางลม : วิธี Wind Rose Analysis 2. นำผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่ละสถานี มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) และเปรียบเทียบกับผลการสำรวจเดิมที่ศึกษาไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ 3. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศจำนวน 2 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2) สถานีที่ 1 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคกศาล ตำบลสะแกกรัง อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292007 E, 1647211 N) สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (กม.15+225) (พิกัด 48P 292110 E, 1644453 N)	ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	พื้นที่ อ่อนโหว่ด้านสิ่งแวดล้อม	กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์วัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 53/65

ลงชื่อ.....

(นางรัชชียา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานี ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. เสียง	ระดับเสียง 6 ดัชนี คือ 1. ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq} 1 \text{ hr}$ ) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq} 24 \text{ hr}$ ) 3. ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{eq} 8 \text{ hr}$ ) 4. ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) 5. ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) 6. ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ )	1. ดำเนินการตรวจวัดเป็นระยะเวลาต่อเนื่องกัน 5 วัน ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุด โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง คือ Sound Level Analyzer 2. นำผลการตรวจวัดระดับเสียงแต่ละสถานี มาเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และเปรียบเทียบกับผลการสำรวจเพิ่มเติมที่ศึกษาไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ 3. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ดำเนินการตรวจวัดเสียง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2) สถานีที่ 1 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคกตาล ตำบลสะแกชำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48 P 29 2007 E, 1647211 N) สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ 3 บ้านแย้สะแก ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (กม.15+225) (พิกัด 48 P 292110E, 1644453 N)	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม	กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ
4. ความสั่นสะเทือน	ความสั่นสะเทือน 2 ดัชนี คือ 1. ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) 2. ค่าความถี่ (Frequency, Hz)	1. ดำเนินการตรวจวัดเป็นระยะเวลาต่อเนื่องกัน 5 วัน ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุด โดยใช้ Vibration Monitor Equipment Micromate DiN Base Unit เป็นเครื่องมือในการตรวจวัด ความสั่นสะเทือน ซึ่งจะแสดงผลในรูปของความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) ในหน่วย มม./วินาที และค่าความถี่ (Frequency, Hz)	ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2) สถานีที่ 1 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคกตาล ตำบลสะแกชำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48 P 29 2007 E, 1647211 N)	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม	กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไทศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2567

หน้า 54/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)		2. นำผลการตรวจวัดความสิ้นสะท้อนจากแต่ละสถานี นำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสิ้นสะท้อนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร เพื่อประเมินระดับความสิ้นสะท้อนตามแนวเส้นทางในปัจจุบันที่มีต่ออาคารสิ่งปลูกสร้าง และเปรียบเทียบมาตรฐานของ Reicher& Meister (German, 1999) เพื่อประเมินระดับความสิ้นสะท้อนที่มีผลต่อประชาชน 3. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (กม.15+225) (พิกัด 48P 292110 E ,1644453 N)			
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ	สิ่งมีชีวิตในน้ำ 4 ดัชนี คือ 1. แพลงก์ตอน 2. สัตว์หน้าดิน 3. ปลา 4. พรรณไม้น้ำ	1. ดำเนินการเก็บตัวอย่าง ดังนี้ - แพลงก์ตอน: เก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ โดยกรองน้ำผ่านถุงกรองแพลงก์ตอนขนาดช่องตาข่าย 20 ไมครอน - สัตว์หน้าดิน: ใช้ Ekman Grab ขนาดพื้นที่ 15x15 เซนติเมตร จำนวน 4 จ้า - ปลา: ใช้อวนหับลาก ขนาดความยาว 5 เมตร สูง 2 เมตร ขนาดช่องตาข่าย 1.0 เซนติเมตร	ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำจำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 1) สถานีที่ 1 อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม. 13+686 (ด้านขวาทาง) สถานีที่ 2 อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม. 13+686 (ด้านซ้ายทาง) สถานีที่ 3 อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม. 14+234 (ด้านขวาทาง)	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝน และ ฤดูแล้ง) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 (ด้านขวาทางและด้านซ้ายทาง) กม. 14+234 (ด้านขวาทางและด้านซ้ายทาง)	กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไชยลาวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 55/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>พรรณไม้น้ำ</b> : ทำการสังเกต ถ่ายภาพจดบันทึก และทำการวิเคราะห์ตัวอย่างพืชในภาคสนาม</li> <li>2. นำผลการวิเคราะห์ตัวอย่างในห้องปฏิบัติการ มาหาจำนวนชนิดและความอุดมสมบูรณ์ของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ปลา และพรรณไม้น้ำ เพื่อคำนวณหาค่าดัชนีความหลากหลาย (Diversity index) โดยวิธีการของ Shannon-Weiner Index และประเมินสถานการณ์ด้านชีวภาพ</li> <li>3. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	<b>สถานที่ 4</b> อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.14+234 (ด้านซ้ายทาง)			
6. สัตว์ในระบบนิเวศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. ความหลากหลายชนิด ความชุกชุมของสัตว์ป่าจำนวน 4 กลุ่ม ได้แก่ สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก สัตว์เลื้อยคลาน นก และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม</li> <li>2. สภาพนิเวศของพื้นที่ การแพร่กระจายของสัตว์ป่า</li> <li>3. อุบัติเหตุรถชน หรือทับสัตว์ในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. สำรวจความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่า 2 วิธี ได้แก่ ค้นหาโดยตรง (direct search) และโดยอ้อมจากการสอบถาม (indirect inquiry)</li> <li>2. สำรวจสภาพนิเวศของพื้นที่และตำแหน่งที่สำรวจพบสัตว์ป่า</li> <li>3. วิเคราะห์ข้อมูลความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าที่สำรวจพบ ความชุกชุมสัมพันธ์ของสัตว์ป่า สถานภาพและสถานการณ์ของสัตว์ป่าแต่ละชนิด</li> </ul>	พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการ	ปีละ 3 ครั้ง (ฤดูร้อน ฤดูฝน และฤดูหนาว) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายสิบลักษณ์ โพธิ์วัฒน)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 56/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)		4. บันทึกสถิติอุบัติเหตุรถชนหรือทับสัตว์ในพื้นที่โครงการทุกครั้งที่มีเหตุ และรวบรวมเป็นข้อมูลสถิติอุบัติเหตุรายปีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 5. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ				
7. สิ่งมีชีวิตหายาก	1. จำนวนนกกระเรียนพันธุ์ไทย 2. การเกิดรถชนหรือรถทับนกกระเรียนพันธุ์ไทย	1. บันทึกจำนวนนกกระเรียนพันธุ์ไทยที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา พร้อมระบุช่วงเวลาสำหรับพบ และระบุตำแหน่งหรือสถานที่ที่พบ 2. รวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดรถชนหรือรถทับนกกระเรียนพันธุ์ไทยตลอดแนวก่อสร้างโครงการ โดยระบุวันเดือนปี เวลา และบริเวณที่เกิดเหตุ สาเหตุและจำนวนนกกระเรียนพันธุ์ไทย ความรุนแรง/ความเสียหายและประเภทของยานพาหนะที่ชนหรือทับนกกระเรียนพันธุ์ไทย ในทุกครั้งที่มีเหตุเกิดขึ้นและรวบรวมเป็นข้อมูลสถิติรายปีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 3. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	พื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	ปีละ 3 ครั้ง (ฤดูร้อน ฤดูฝน และฤดูหนาว) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	พื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ใ้ทำเป็น ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์สุวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 57/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.โพธิ์ลุย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. คมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง	สภาพการชำรุดเสียหายของทางหลวงหมายเลข 2445	1. ตรวจสอบสภาพการชำรุดเสียหายของทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณพื้นที่โครงการ	ทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณพื้นที่โครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณพื้นที่โครงการ	กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ
	อุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ	2. บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยระบุวันเดือนปี เวลา บริเวณที่เกิดเหตุ สาเหตุ จำนวนผู้ประสบเหตุ ความรุนแรง/ความเสียหาย และประเภทยานพาหนะที่เกิดเหตุ 3. สรุปผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งและการเกิดอุบัติเหตุที่สำรวจได้ในระยะก่อสร้างโครงการ 4. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	- ตลอดแนวเส้นทางโครงการและโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 226 ทางหลวงหมายเลข 206 ทางหลวงหมายเลข 219 และ ทางหลวงหมายเลข 288 - บริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 14 จุด	ทุกครั้งที่เกิดเหตุและรวบรวมเป็นข้อมูลสถิติอุบัติเหตุรายปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- แนวเส้นทางโครงการ - เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง - จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 14 จุด	
9. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	สภาพการระบายน้ำ	1. ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ การอุดตันและการกีดขวางการระบายน้ำ	ท่อและทางระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ
	สภาพน้ำท่วมขัง	2. สำรวจสภาพปัญหาน้ำท่วมขัง ระดับน้ำท่วมขัง ระยะเวลาที่น้ำท่วมขัง 3. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	ดำเนินการเดือนละครั้งในช่วงฤดูฝน หากเกิดกรณีฝนตกหนักให้ดำเนินการภายใน 24 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง		

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์ลาวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 58/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพนาลัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคม	<u>สภาพเศรษฐกิจสังคม</u> 1. สภาพเศรษฐกิจและสังคมทั่วไป 2. การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ 3. ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง 4. ความคิดเห็นต่อการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขในระยะก่อสร้าง 5. ข้อเสนอแนะต่อโครงการ	<u>การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมโดยใช้แบบสอบถาม</u> 1. สำรวจโดยวิธีการสัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน ผู้นำชุมชน ผู้แทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ ผู้แทนหน่วยงานราชการและผู้แทนสถานประกอบการ โดยใช้แบบสอบถาม 2. วิเคราะห์ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ของชุมชนและครัวเรือนในพื้นที่ศึกษาโครงการ และเปรียบเทียบกับข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคมที่ได้จากการรวบรวมและสำรวจจากชุมชนและครัวเรือนในพื้นที่ศึกษาดังที่ได้เสนอไว้ในรายละเอียดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสังคมจากโครงการ 3. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (รูปที่3) ครอบคลุม 5 กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ 1. กลุ่มผู้นำชุมชน 2. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม 3. หน่วยงานราชการ 4. กลุ่มครัวเรือน • กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0 - 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ • กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะมากกว่า 50 - 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 5. กลุ่มสถานประกอบการ • กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0 - 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ • กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 50 - 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	พื้นที่ เป้าหมาย 6 หมู่บ้าน ได้แก่ หมู่ 4 บ้านโคกตาล หมู่ 15 บ้านสง่างาม หมู่ 1 บ้านเสม็ด หมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก หมู่ 8 บ้านหนองข่า หมู่ 18 บ้านเยี่ยสะแก	กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์ลาวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 59/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<u>การรับเรื่องร้องเรียนและการบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน</u> 1. การรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ 2. การป้องกันแก้ไขผลกระทบของปัญหาที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ	<u>การติดตามรวบรวมข้อมูลสถิติการรับเรื่องร้องเรียนและการบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน</u> 1. รวบรวมสถิติเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการจากช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ และของกรมทางหลวง โดยระบุวันเดือนปี เวลา บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรง/ความเสียหาย(ถ้ามี) 2. รวบรวมการบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน และการป้องกันแก้ไขผลกระทบของปัญหาที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ	- ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนหลักที่สำนักงานควบคุมโครงการและสำนักงานก่อสร้างโครงการ - กล้องรับความคิดเห็นที่วางไว้รวม 3 จุด คือ องค์การบริหารส่วนตำบลเสม็ด องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกกรัง และแขวงทางหลวงบุรีรัมย์	ดำเนินการ 1 ครั้ง/เดือน และสรุปผลเป็นรายปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ	พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (รูปที่ 3)	กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ

หมายเหตุ : ระยะเวลาก่อสร้างโครงการ 24 เดือน

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์วัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567  
หน้า 60/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานี ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. สัตว์ในระบบนิเวศ	1. ความหลากหลายชนิด ความชุก ชุมของสัตว์ป่าจำนวน 4 กลุ่ม ได้แก่ สัตว์สะเทินน้ำ สะเทินบก สัตว์เลื้อยคลาน นก และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 2. สภาพนิเวศของพื้นที่ และการแพร่กระจายของ สัตว์ป่า 3. อุบัติเหตุรถชนหรือทับสัตว์ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	1. สำรวจความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่า 2 วิธี ได้แก่ ค้นหาโดยตรง (direct search) และโดยอ้อม จากการสอบถาม (indirect inquiry) 2. สำรวจสภาพนิเวศของพื้นที่และตำแหน่งที่ สำรวจพบสัตว์ป่า 3. วิเคราะห์ข้อมูลความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าที่สำรวจ พบ ความชุกชุมสัมพันธ์ของสัตว์ป่า สถานภาพ และสถานการณ์ของสัตว์ป่าแต่ละชนิด 4. บันทึกสถิติอุบัติเหตุรถชนหรือทับสัตว์ในพื้นที่ โครงการทุกครั้งที่มีเหตุ และรวบรวมเป็นข้อมูล สถิติอุบัติเหตุรายปีในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 5. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนว เส้นทางโครงการ	ปีละ 3 ครั้ง (ฤดูร้อน ฤดูฝน และ ฤดูหนาว) โดยติดตาม ตรวจสอบในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5	พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากจุด กึ่งกลางของแนว เส้นทางโครงการ	กรมทางหลวงจัดจ้าง บุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็น ผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 61/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานี ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. สิ่งมีชีวิตหายาก	1. จำนวนนกกระเรียนพันธุ์ไทย 2. การเกิดรถชนหรือรถทับ นกกระเรียนพันธุ์ไทย	1. บันทึกจำนวนนกกระเรียนพันธุ์ไทยที่สำรวจพบ ในพื้นที่ศึกษา พร้อมระบุช่วงเวลาสำรวจพบ และระบุตำแหน่งหรือสถานที่ที่พบ 2. รวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดรถชนหรือรถทับบน กระเรียนพันธุ์ไทยตลอดแนวก่อสร้างโครงการ โดยระบุวันเดือนปี เวลา และบริเวณที่เกิดเหตุ สาเหตุและจำนวนนกกระเรียนพันธุ์ไทย ความ รุนแรง/ความเสียหายและประเภทของ ยานพาหนะที่ชนหรือทับบนกระเรียนพันธุ์ไทย ในทุกครั้งที่เกิดเหตุและรวบรวมเป็นข้อมูล สถิติรายปีในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 3. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	พื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากจุดกึ่งกลางของแนว เส้นทางโครงการ	ปีละ 3 ครั้ง (ฤดูร้อน ฤดูฝน และ ฤดูหนาว) โดยติดตาม ตรวจสอบในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5	พื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากจุด กึ่งกลางของแนว เส้นทางโครงการ	กรมทางหลวงจัดจ้าง บุคคลที่สาม (Third Party) ให้ เป็น ผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์วัฒนนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 62/65

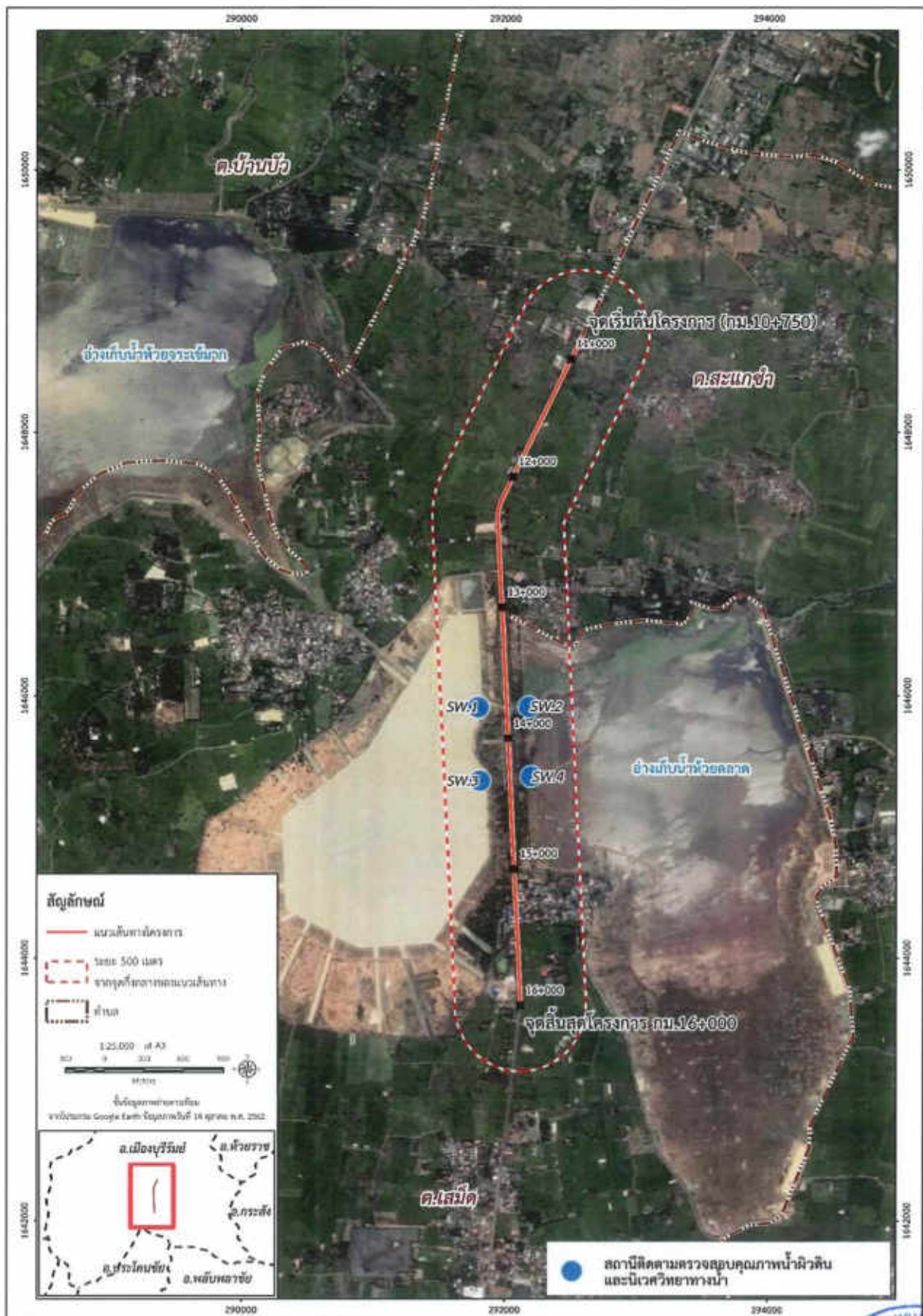
ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





รูปที่ 1 ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะก่อสร้างโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์คำวัฒนา)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

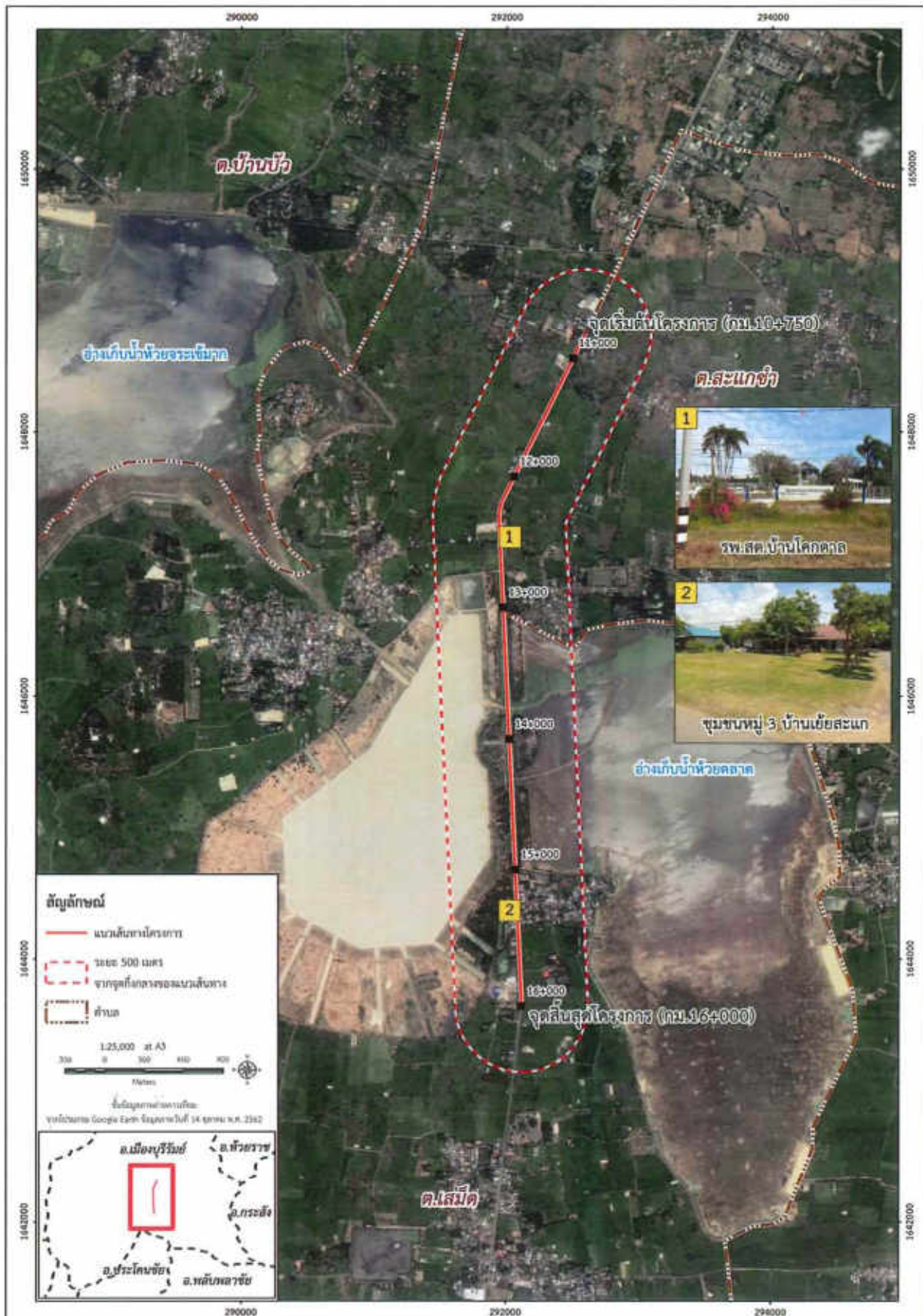
หน้า 63/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด







รูปที่ 2 ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ระยะก่อสร้างโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์ลาวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 64/65

ลงชื่อ.....

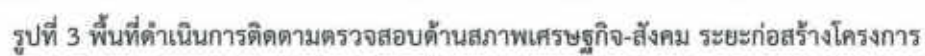
(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด







(นายสืบพงษ์ โพธิ์สาธิต)

มิถุนายน 2567

(นางรังษิยา กมลพณัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทํารายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



## สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือตรวจสอบข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก ก1	หนังสือตรวจสอบข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม จังหวัดบุรีรัมย์บริเวณพื้นที่โครงการ จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดบุรีรัมย์
ภาคผนวก ก2	หนังสือตรวจสอบขอบเขตพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด จากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
ภาคผนวก ก3	หนังสือตรวจสอบข้อมูลชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ บริเวณพื้นที่โครงการ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ก4	หนังสือตรวจสอบพื้นที่ชุ่มน้ำ บริเวณพื้นที่โครงการ จากกรมทรัพยากรน้ำ
ภาคผนวก ก5	หนังสือตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชุมชนตามพระราชบัญญัติป่าชุมชน พ.ศ. 2562 ป่าไม้ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 และป่าไม้ตามมติ คณะรัฐมนตรีในพื้นที่โครงการ จากกรมป่าไม้
ภาคผนวก ก6	หนังสืออนุญาตให้เข้าศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จากกรมป่าไม้
ภาคผนวก ก7	หนังสืออนุญาตเพื่อการสำรวจ การศึกษา การวิจัย หรือการทดลองทางวิชาการ ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า หรือเขตห้ามล่าสัตว์ป่า จากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
ภาคผนวก ก8	หนังสือตรวจสอบข้อมูลแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ จากสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา
ภาคผนวก ก9	หนังสือตรวจสอบพื้นที่เมืองเก่าตามประกาศคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า และข้อมูลแหล่งธรรมชาติ และแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
ภาคผนวก ค	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ภาคผนวก ง	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม
ภาคผนวก จ	ผลการตรวจวัดระดับเสียง
ภาคผนวก ฉ	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
ภาคผนวก ช	ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น
ภาคผนวก ช1	แบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชน
ภาคผนวก ช2	แบบสอบถามกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ช3	แบบสอบถามและผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ

## สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>- กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> </ul>
ภาคผนวก ช4	แบบสอบถามและผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นกลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มสถานประกอบการระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>- กลุ่มสถานประกอบการระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> </ul>
ภาคผนวก ช	ผลการสอบถามความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง	
ภาคผนวก ณ	การหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
ภาคผนวก ณ1	การหารือกับนายอำเภอเมืองบุรีรัมย์	
ภาคผนวก ณ2	การหารือรูปแบบการพัฒนาโครงการกับเจ้าหน้าที่โครงการชลประทานบุรีรัมย์	
ภาคผนวก ณ3	การเข้าพบเพื่อหารือเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดบุรีรัมย์	
ภาคผนวก ณ4	การเข้าพบเพื่อหารือเจ้าหน้าที่การประชาสัมพันธ์ สาขาศาสนาบุรีรัมย์	
ภาคผนวก ณ5	การเข้าพบหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขกับผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดบุรีรัมย์	
ภาคผนวก ณ6	การเข้าพบหารือรูปแบบพัฒนาโครงการกับหัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	
ภาคผนวก ณ7	การเข้าพบหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี กับผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา	
ภาคผนวก ณ8	การเข้าพบหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศกับผู้ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา)	
ภาคผนวก ณ9	การเข้าพบหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศกับผู้ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 7 (นครราชสีมา)	
ภาคผนวก ณ10	การเข้าพบหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศกับหัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	
ภาคผนวก ณ11	การเข้าพบหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคมกับเจ้าหน้าที่คุมประพฤติจังหวัดบุรีรัมย์	



## สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

	ภาคผนวก ฉ12	การเข้าพบหารือร่างมาตรการป้องกัน แก๊สไข่ และลดผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคมกับนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเสม็ด
ภาคผนวก ญ		ชนิดและจำนวนต้นไม้ที่สำรวจบริเวณแนวเขตทางโครงการ
ภาคผนวก ฎ		ชนิดปลาที่สำรวจพบบริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดและอ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก
ภาคผนวก ฏ		หลักฐานการลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม
	ภาคผนวก ฎ1	การประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาสิ่งแวดล้อม
	ภาคผนวก ฎ2	การประชุมเพื่อหารือรูปแบบพัฒนาโครงการ
	ภาคผนวก ฎ3	การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก๊สไข่ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ภาคผนวก ฎ4	การประชุมสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ฐ		การจัดส่งเอกสารให้กับกลุ่มเป้าหมายภายหลังการประชุม
	ภาคผนวก ฐ1	การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก๊สไข่ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ภาคผนวก ฐ2	การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ท		รายงานการประเมินผลกระทบด้านโบราณคดี
ภาคผนวก ธ		สรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์
ภาคผนวก ณ		แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์
ภาคผนวก ด		หนังสือขอความอนุเคราะห์ใช้พื้นที่สำหรับตั้งสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน พื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง และกองดินที่เหลือจากการก่อสร้าง จากแขวงทางหลวงบุรีรัมย์

ภาคผนวก ก

หนังสือตรวจสอบข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

<<กลับไปยังสารบัญ

## ภาคผนวก ก1

หนังสือตรวจสอบข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม  
จังหวัดบุรีรัมย์บริเวณพื้นที่โครงการ  
จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์

<<กลับไปยังสารบัญ





สำนักแผนงาน
เลขที่รับ ๒๗๕๐
วันที่ ๒๕ เมย ๒๕๖๖
เวลา ๑๑.๕๓

ที่ บร ๐๐๒๒.๒/ ๑๓๐๖

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์

๑๒/๒ ถนนนคร บร ๓๑๐๐๐

๑๙ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอตระวจสอบข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมจังหวัดบุรีรัมย์ ในบริเวณพื้นที่โครงการ  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ตำบลแสงโตน - บ้านไผ่บุลย์  
จังหวัดบุรีรัมย์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือสำนักแผนงาน ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๓ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ฉบับ  
๒. แผนที่แสดงการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยสังเขป จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเซีย  
แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัทอินเทลแพน จำกัด ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ตำบลแสงโตน - บ้านไผ่บุลย์ จังหวัดบุรีรัมย์ และแจ้งขอให้ตรวจสอบการใช้  
ประโยชน์ที่ดินในเขตผังเมืองรวม ณ ตามแผนที่แสดงพื้นที่ศึกษาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บริเวณทางหลวงเส้นทางดังกล่าว ตามแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ และ  
มีพื้นที่ศึกษาในระยะอย่างน้อย ๕๐๐ เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางถนนโครงการ เพื่อให้ผลการศึกษาเป็นไป  
อย่างถูกต้องและชัดเจน โดยได้ขอความอนุเคราะห์สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์ ตรวจสอบ  
ข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมจังหวัดบุรีรัมย์ ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็น  
ข้อมูลประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป ความ  
ละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์ ได้ทำการตรวจสอบเบื้องต้นแล้ว ปรากฏว่า  
ปัจจุบันที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕  
ตำบลแสงโตน - บ้านไผ่บุลย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ตามแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัด  
บุรีรัมย์ และมีพื้นที่ศึกษาในระยะอย่างน้อย ๕๐๐ เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางถนนโครงการ ดังกล่าว  
อยู่ในกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยมีรายละเอียด ๓ บริเวณ ดังนี้

๑. ที่ดินประเภทชุมชน (สีชมพู) บริเวณหมายเลข ๑.๑๓ บางส่วน ซึ่งกำหนดให้ใช้  
ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม เกษตรกรรม สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การ  
สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ฯลฯ สำหรับบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ฯ ดังกล่าว ถือเป็นกิจการประเภท  
สาธารณูปโภค ซึ่งเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการหลัก ตามข้อ ๖ ที่ดินประเภทชุมชน (สีชมพู) วรรคหนึ่ง  
จึงสามารถดำเนินการได้ ไม่ขัดกับข้อบังคับทางผังเมืองแต่อย่างใด

๒. ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ (สีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว) บริเวณหมายเลข ๔.๙  
บางส่วน (ป่าสงวนแห่งชาติ ป่ารอบอ่างเก็บน้ำห้วยจระเข้มาก) ซึ่งกำหนดให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและ  
คุ้มครองดูแลรักษาหรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและ  
กฎหมายเกี่ยวกับป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
เท่านั้น

ที่ดินประเภทนี้ซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม การอยู่อาศัย การสาธารณูปโภคและ สาธารณูปการหรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น และห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย

(๒) การอยู่อาศัยประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๓) การอยู่อาศัยประเภทอาคารชุด หอพัก หรืออาคารอยู่อาศัยรวม

สำหรับบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ฯ ดังกล่าว ถือเป็นกิจการประเภทสาธารณูปโภค ดังนั้น การประกอบกิจการ ดังกล่าวจะต้องปฏิบัติ ตามข้อ ๙ ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ (สีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว) วรรคหนึ่ง และ วรรคสอง เท่านั้น จึงจะสามารถดำเนินการได้

๓. ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (สีฟ้า) บริเวณหมายเลข ๕.๗ บางส่วน (อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด) ซึ่งกำหนดให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือเกี่ยวข้องกับการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การประมง หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ที่ดินประเภทนี้ในแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า และเขตอุทยานแห่งชาติ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี และกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวน และคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ฯ ดังกล่าว ถือเป็นกิจการประเภทสาธารณูปโภค ดังนั้น การประกอบกิจการดังกล่าว จะต้องปฏิบัติ ตามข้อ ๑๐ ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (สีฟ้า) วรรคหนึ่ง และวรรคสอง เท่านั้น จึงจะสามารถ ดำเนินการได้

ทั้งนี้ การดำเนินการทั้ง ๓ บริเวณดังกล่าว ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย เช่น พระราชบัญญัติการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และข้อบัญญัติท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง อนึ่ง ในการอ้างอิงหนังสือฉบับนี้จำเป็นต้องดำเนินการพร้อมกับ แผนที่แสดงการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยสังเขปฯ ที่ประทับตราว่าเป็นเอกสารประกอบการ พิจารณาในคราวเดียวกัน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และ ๒.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒) เรียน พล.ต.

- (เพื่อพิจารณา)



(นายปิยพร จิตมนกุลไพศาล)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

๒๖ เม.ย. ๒๕๖๖

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอรุณี มีมาก)

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์

๒) เรียน ธนากร ธีระนา

- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

กลุ่มงานวิชาการผังเมือง

โทร./โทรสาร ๐ ๔๕๖๑ ๖๗๖๗

E-Mail Buriram@dpt.mail.go.th



(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตภาส)

พลม.

ก1-2

๒๕ เม.ย. ๖๖

๒๗ เม.ย. ๒๕๖๖

# เอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา

หน้า ๒๗

เล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๑๓ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๓๑ มกราคม ๒๕๖๐



## กฎกระทรวง

ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดบุรีรัมย์

พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ และมาตรา ๒๖ วรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ใช้บังคับผังเมืองรวม ในท้องที่จังหวัดบุรีรัมย์ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายกฎกระทรวงนี้ เว้นแต่พื้นที่ที่อยู่ในแนวเขตดังต่อไปนี้ ให้ใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ของที่ดินนั้น ๆ ตามที่มีกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ โดยไม่อยู่ในบังคับการใช้ประโยชน์ที่ดินที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้

- (๑) เขตพระราชฐาน
- (๒) พื้นที่ที่ได้ใช้หรือสงวนไว้เพื่อประโยชน์ในราชการทหาร
- (๓) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย
- (๔) ท้องที่ที่มีการประกาศใช้บังคับกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองหรือผังเมืองรวมชุมชน
- (๕) ที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดิน เฉพาะที่ดินที่เป็นของรัฐหรือที่รัฐจัดซื้อหรือเวนคืนจากเจ้าของที่ดิน เพื่อใช้ประโยชน์ในการปฏิรูปที่ดิน

ข้อ ๒ การวางและจัดทำผังเมืองรวมตามกฎกระทรวงนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนา และการดำรงรักษาเมืองและบริเวณที่เกี่ยวข้องหรือชนบท ในด้านการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน การคมนาคมและการขนส่ง การสาธารณสุขปโภค บริการสาธารณะ และสภาพแวดล้อมในบริเวณแนวเขตตามข้อ ๑ ให้สอดคล้องกับการพัฒนาระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ข้อ ๓ ผังเมืองรวมตามกฎกระทรวงนี้ มีนโยบายและมาตรการเพื่อจัดระบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงข่ายคมนาคมขนส่งและบริการสาธารณะให้มีประสิทธิภาพ สามารถรองรับและสอดคล้องกับการขยายตัวของชุมชน รวมทั้งส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจ โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้



## เอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา

หน้า ๒๘

เล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๑๓ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๓๑ มกราคม ๒๕๖๐

(๑) ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ที่ดินให้สอดคล้องกับทรัพยากรธรรมชาติที่มีอยู่ในพื้นที่ ให้มีการพัฒนาอย่างสมบูรณ์นำไปสู่การเป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

(๒) ส่งเสริมและพัฒนาด้านการเกษตรและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นแหล่งผลิตและรวบรวมสินค้าเกษตร

(๓) ส่งเสริมและพัฒนาด้านอุตสาหกรรมเกษตรและอุตสาหกรรมพลังงาน

(๔) ส่งเสริมและพัฒนาให้จังหวัดบุรีรัมย์เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว การท่องเที่ยวอารยธรรมขอม และการกีฬา

(๕) ส่งเสริมและพัฒนาที่อยู่อาศัย พาณิชยกรรม และอุตสาหกรรม ให้สอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดิน การขยายตัวของชุมชน และระบบเศรษฐกิจของจังหวัด

(๖) ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ การบริการ และการค้าชายแดน

(๗) ส่งเสริมและอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรม และสภาพแวดล้อมที่มีคุณค่าทางศิลปกรรม สถาปัตยกรรม ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี ที่เป็นเอกลักษณ์ของจังหวัด

(๘) ส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๔ การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในเขตผังเมืองรวม ให้เป็นไปตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภท และรายการประกอบแผนผังท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๕ การใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภท ท้ายกฎกระทรวง ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๑.๑ ถึงหมายเลข ๑.๕๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีชมพู ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชน

(๒) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง ให้เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรม และคลังสินค้า

(๓) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๓.๑ ถึงหมายเลข ๓.๑๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม

(๔) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๔.๑ ถึงหมายเลข ๔.๒๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวย่อมน้ำ ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้

(๕) ที่ดินในบริเวณหมายเลข ๕.๑ ถึงหมายเลข ๕.๑๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีฟ้า ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๖ **ที่ดินประเภทชุมชน** ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม เกษตรกรรม สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ **การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ** สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่ไม่ใช่อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่ เว้นแต่โรงงานไม่ บด หรือย่อยหิน โรงงานล้าง ข่าแหละ แกะ ต้ม นึ่ง ทอด หรือบดสัตว์

## เอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา

หน้า ๒๙

เล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๑๓ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๓๑ มกราคม ๒๕๖๐

หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสัตว์ โรงงานสี ฝัด หรือขัดข้าว โรงงานทำแปง โรงงานทำน้ำตาลทรายดิบ หรือน้ำตาลทรายขาว และโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับถลุง ผสม ทำให้บริสุทธิ์ หลอม หล่อ รีด ดึง หรือผลิตโลหะในขั้นต้นซึ่งมิใช่เหล็กหรือเหล็กกล้า (Non – ferrous Metal Basic Industries) ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกท้ายกฎกระทรวงนี้  
(๒) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุม น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๓) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) การเลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ งู จระเข้ หรือสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า

(๕) กิจการมูลฝอย เว้นแต่เป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลหรือได้รับอนุญาตให้ดำเนินการจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ที่ดินประเภทนี้ในเขตโครงการจัดรูปที่ดิน ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยการจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ที่ดินประเภทนี้ในแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า และเขตอุทยานแห่งชาติ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี และกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๗ ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่ออุตสาหกรรม หรือเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม คลังสินค้า สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่ไม่ใช่อาคารสูง หรืออาคารขนาดใหญ่

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- (๑) สุสานและฌาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสุสานและฌาปนสถาน
- (๒) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม
- (๓) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชย์กรรม
- (๔) จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย
- (๕) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงเด็ก
- (๖) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนชรา

## เอกสารประกอบพิจารณา

หน้า ๓๐

เล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๑๓ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๓๑ มกราคม ๒๕๖๐

ข้อ ๘ ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม การอยู่อาศัย สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณสุขและสาธารณูปการ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่ไม่ใช่อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่ เว้นแต่โรงงานไม่ บด หรือย่อยหิน โรงงานล้าง ข่าและแกะ ต้ม นึ่ง ทอด หรือบดสัตว์ หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสัตว์ โรงงานสี ฝัด หรือขัดข้าว โรงงานทำแปง โรงงานผสมแป้งหรือเมล็ดพืช โรงงานทำน้ำตาลทรายดิบหรือน้ำตาลทรายขาว โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการถลุง ผสม ทำให้บริสุทธิ์ หลอม หล่อ รีด ดึง หรือผลิตโลหะในขั้นต้นซึ่งมิใช่เหล็กหรือเหล็กกล้า (Non-ferrous Metal Basic Industries) โรงงานผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ โรงงานผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานน้ำ และโรงงานผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานความร้อนซึ่งมิใช่ โรงงานผลิตพลังงานไฟฟ้าจากถ่านหินและโรงงานผลิตพลังงานไฟฟ้าจากนิวเคลียร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- (๑) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานตามประเภท ชนิด และจำพวกท้ายกฎกระทรวงนี้
- (๒) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีความสูงเกิน ๙ เมตร การวัดความสูงของอาคารให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงพื้นคานฟ้า สำหรับอาคารทรงจั่วหรือปั้นหยาให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด
- (๓) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรม
- (๔) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรม เว้นแต่เป็นส่วนหนึ่งของการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยและมีพื้นที่ไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่โครงการทั้งหมด
- (๕) จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย เว้นแต่เป็นการอยู่อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวที่มีพื้นที่แปลงย่อยไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตารางวา จำนวนไม่เกิน ๕๐ แปลง
- (๖) การอยู่อาศัยประเภทอาคารชุด หอพัก หรืออาคารอยู่อาศัยรวม ที่เป็นอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

ที่ดินประเภทนี้ในเขตโครงการจัดรูปที่ดิน ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ที่ดินประเภทนี้ในแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า และเขตอุทยานแห่งชาติ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี และกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๙ ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเท่านั้น



## เอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา

หน้า ๓๑

เล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๑๓ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๓๑ มกราคม ๒๕๖๐

ที่ดินประเภทนี้ซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม การอยู่อาศัย การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น และห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- (๑) จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย
- (๒) การอยู่อาศัยประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่
- (๓) การอยู่อาศัยประเภทอาคารชุด หอพัก หรืออาคารอยู่อาศัยรวม

**ข้อ ๑๐** ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือเกี่ยวข้องกับการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การประมง หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ที่ดินประเภทนี้ในแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า และเขตอุทยานแห่งชาติ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ดินน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี และกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๑๑ ที่ดินในเขตโบราณสถาน ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ

ข้อ ๑๒ ให้ผู้มีอำนาจหน้าที่ในการควบคุมการก่อสร้างอาคารหรือการประกอบกิจการในเขตผังเมืองรวมปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประเภทหรือชนิดของโรงงานที่ห้ามประกอบกิจการ  
ท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. ๒๕๖๐

เอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา

ที่ดินประเภทชุมชน			
ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	จำพวกที่	หมายเหตุ
๗	(๑) โรงงานสกัดน้ำมันจากพืช หรือสัตว์ หรือไขมันจากสัตว์ ที่ใช้สารตัวทำลายในการสกัด (๔) โรงงานทำน้ำมันจากพืช หรือสัตว์ หรือไขมันจากสัตว์ให้บริสุทธิ์ ที่ใช้สารตัวทำลายในการสกัด	๓ ๓	
๔๒	(๑) โรงงานทำเคมีภัณฑ์ สารเคมี หรือวัสดุเคมี ซึ่งมีไขปุ๋ย (๒) โรงงานเก็บรักษา ลำเลียง แยก คัดเลือก หรือแบ่งบรรจุ เฉพาะเคมีภัณฑ์อันตรายซึ่งมีไขปุ๋ย	๓ ๓	
๔๓	(๑) โรงงานทำปุ๋ย หรือสารป้องกันหรือกำจัดศัตรูพืชหรือสัตว์ (Pesticides)  (๒) โรงงานเก็บรักษาหรือแบ่งบรรจุปุ๋ย หรือสารป้องกันหรือกำจัดศัตรูพืชหรือสัตว์ (Pesticides)	๓  ๓	ยกเว้นจำพวกที่ ๓ เฉพาะปุ๋ยอินทรีย์และปุ๋ยเคมีที่ไม่มีการใช้แอมโมเนียมไนเตรต (Ammonium Nitrate) หรือโปแตสเซียมคลอเรต (Potassium Chlorate)  ยกเว้นจำพวกที่ ๓ เฉพาะปุ๋ยอินทรีย์ และปุ๋ยเคมีที่ไม่มีการใช้แอมโมเนียมไนเตรต (Ammonium Nitrate)หรือโปแตสเซียมคลอเรต (Potassium Chlorate)
๔๔	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการผลิตยางรถยนต์ ยางอีลาสโตเมอร์ พลาสติก หรือเส้นใยสังเคราะห์ซึ่งมีไขใยแก้ว	๓	
๔๕	(๑) โรงงานทาสี (paints) สำหรับใช้ทา พื้น หรือเคลือบ (๒) โรงงานทำน้ำมันชักเงา น้ำมันผสมสี หรือน้ำยาล้างสี (๓) โรงงานทำเซลล์เล็ก แล็กเกอร์ หรือผลิตภัณฑ์สำหรับใช้ยาหรืออุด	๓ ๓ ๓	ยกเว้นจำพวกที่ ๓ เฉพาะสีน้ำ
๔๘	(๔) โรงงานทำไม้ขีดไฟ วัตถุระเบิด หรือดอกไม้เพลิง (๖) โรงงานทำหมึกหรือคาร์บอนดำ	๓ ๓	
๔๙	โรงงานกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม	๓	
๕๐	(๔) โรงงานผสมผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียมเข้าด้วยกัน หรือการผสมผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียมกับวัสดุอื่น แต่ไม่รวมถึงการผสมผลิตภัณฑ์จากก๊าซธรรมชาติกับวัสดุอื่น	๓	ยกเว้นจำพวกที่ ๓ เฉพาะแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
๕๑	(๒) โรงงานบรรจุก๊าซ แต่ไม่รวมถึงการบรรจุก๊าซที่เป็นน้ำมันเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง	๓	
๕๙	โรงงานผลิต ซ่อมแซม หรือดัดแปลง เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด หรือสิ่งอื่นใด ที่มีอำนาจในการประหาร ทำลาย หรือทำให้หมดสมรรถภาพในทำนองเดียวกับเครื่องกระสุนปืน หรือวัตถุระเบิด และรวมถึงสิ่งประกอบของสิ่งดังกล่าว	๓	
๑๐๑	โรงงานปรับปรุงคุณภาพของเสียรวม (Central Waste Treatment Plant)	๓	ยกเว้นจำพวกที่ ๓ เฉพาะโรงงานบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน

# เอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา

๒

ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม			
ลำดับที่	ประเภทหรือชนิดของโรงงาน	จำพวกที่	หมายเหตุ
๔๒	(๑) โรงงานทำเคมีภัณฑ์ สารเคมี หรือวัสดุเคมี ซึ่งมีใช้ปุ๋ย (๒) โรงงานเก็บรักษา ลำเลียง แยก คัดเลือก หรือแบ่งบรรจุ เฉพาะเคมีภัณฑ์อันตราย ซึ่งมีใช้ปุ๋ย	๓ ๓	
๔๓	(๑) โรงงานทำปุ๋ย หรือสารป้องกันหรือกำจัดศัตรูพืชหรือสัตว์ (Pesticides)  (๒) โรงงานเก็บรักษาหรือแบ่งบรรจุปุ๋ย หรือสารป้องกันหรือกำจัดศัตรูพืช หรือสัตว์ (Pesticides)	๓  ๓	ยกเว้นจำพวกที่ ๓ เฉพาะ ปุ๋ยอินทรีย์ และปุ๋ยเคมี ที่ไม่มีการใช้แอมโมเนียม ไนเตรด (Ammonium Nitrate) หรือโปแตสเซียม คลอเรต (Potassium Chlorate)  ยกเว้นจำพวกที่ ๓ เฉพาะ ปุ๋ยอินทรีย์และปุ๋ยเคมี ที่ไม่มีการใช้แอมโมเนียม ไนเตรด (Ammonium Nitrate) หรือโปแตสเซียม คลอเรต (Potassium Chlorate)
๔๔	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการผลิตยางเรซินสังเคราะห์ ยางอีลาสโตเมอร์ พลาสติก หรือเส้นใยสังเคราะห์ซึ่งมีใยแก้ว	๓	
๔๕	(๑) โรงงานทำสี (paints) สำหรับใช้ทา พื้น หรือเคลือบ (๒) โรงงานทำน้ำมันชักเงา น้ำมันผสมสี หรือน้ำมันยาล้างสี (๓) โรงงานทำเซลล์เล็ก แล็กเกอร์ หรือผลิตภัณฑ์สำหรับใช้ยาหรืออุด	๓ ๓ ๓	ยกเว้นจำพวกที่ ๓ เฉพาะสีน้ำ
๔๘	(๔) โรงงานทำไม้ขีดไฟ วัตถุระเบิด หรือดอกไม้เพลิง (๖) โรงงานทำหมึกหรือคาร์บอนดำ	๓ ๓	
๔๙	โรงงานกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม	๓	
๕๐	(๔) โรงงานผสมผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียมเข้าด้วยกัน หรือการผสม ผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียมกับวัสดุอื่น แต่ไม่รวมถึงการผสมผลิตภัณฑ์ จากก๊าซธรรมชาติกับวัสดุอื่น	๓	ยกเว้นจำพวกที่ ๓ เฉพาะ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
๙๙	โรงงานผลิต ซ่อมแซม ตัดแปลง เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด อาวุธหรือสิ่งอื่นใด ที่มีอำนาจในการประหาร ทำลาย หรือทำให้หมดสมรรถภาพในทำนองเดียวกับ อาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน หรือวัตถุระเบิด และรวมถึงสิ่งประกอบของ สิ่งดังกล่าว	๓	
๑๐๑	โรงงานบำบัดคุณภาพของเสียรวม (Central Waste Treatment Plant)	๓	ยกเว้นจำพวกที่ ๓ เฉพาะ โรงงานบำบัดน้ำเสียรวม ของชุมชน

หมายเหตุ

ลำดับที่

หมายถึง ลำดับที่ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

จำพวกที่

หมายถึง จำพวกที่ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน





## ภาคผนวก ก2

หนังสือตรวจสอบขอบเขตพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด  
จากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

<<กลับไปยังสารบัญ

เลขที่ 12250 วันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๖๖  
 โทร. ๐๒-๖๖๖-๐๐๐๐  
 โทรสาร ๐๒-๖๖๖-๐๐๐๐



กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช  
 เลขที่ ๑๒๒๕๐  
 วันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๖๖  
 โทร. ๐๒-๖๖๖-๐๐๐๐

ที่ ทส ๐๙๐๖.๗๐๔/ ๑ ๕๕ ๓ ๙

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช  
 ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว  
 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบข้อมูลพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่โครงการ การประเมินผลกระทบ  
 สิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักแผนงาน  
 เลขที่ ๖๕๕๓  
 วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๖  
 โทร. ๐๒-๖๖๖-๐๐๐๐

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๕๕.๗/๔๒๕๖ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่แสดงการตรวจสอบโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕  
 ตำบลแสงโสม - บ้านไพบูลย์ จังหวัดบุรีรัมย์ จำนวน ๒ แผ่น  
 ๒. แผ่นบันทึกข้อมูล ในรูปแบบดิจิทัล (Shape File) จำนวน ๑ แผ่น (CD-R)

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง แจ้งว่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท อินเทลแพลน จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ และมีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมในระยะ ๕๐๐ เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ในการนี้ เพื่อให้ผลการศึกษาเป็นไปอย่างถูกต้องและชัดเจน จึงขอความอนุเคราะห์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ในการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าในระยะ ๕๐๐ เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลประกอบในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป นั้น

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ขอเรียนว่า ได้ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ ป่าอนุรักษ์บริเวณพื้นที่โครงการในระยะ ๕๐๐ เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการแล้ว ปรากฏว่า มีแนวเขตพื้นที่ ป่าอนุรักษ์ในความรับผิดชอบของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช อยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการดังกล่าว คือ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้ประสานตรวจสอบ ความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลกับสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๗ (นครราชสีมา) ด้วย

๒) เรียน พล.ต. จี้เรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๓) เรียน พล.ต. เพื่อทราบและดำเนินการ

- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายปิยะพงษ์ จิวิชัยกุลไพศาล)  
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมทางหลวง

๓ ส.ค. ๒๕๖๖  
 สำนักฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์  
 โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๐๗๗๗ ต่อ ๑๕๖๑  
 โทรสาร ๐ ๒๕๖๑ ๔๘๐๕

ขอแสดงความนับถือ

(นายวันนรินทร์ ประทวนชัย)  
 รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
 - ๕ ส.ค. ๒๕๖๖

อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

ก2-1

"No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม"

ผอ. ส่องทางระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์  
 วันที่ ๗ ส.ค. ๒๕๖๖



—

ZONE 47N

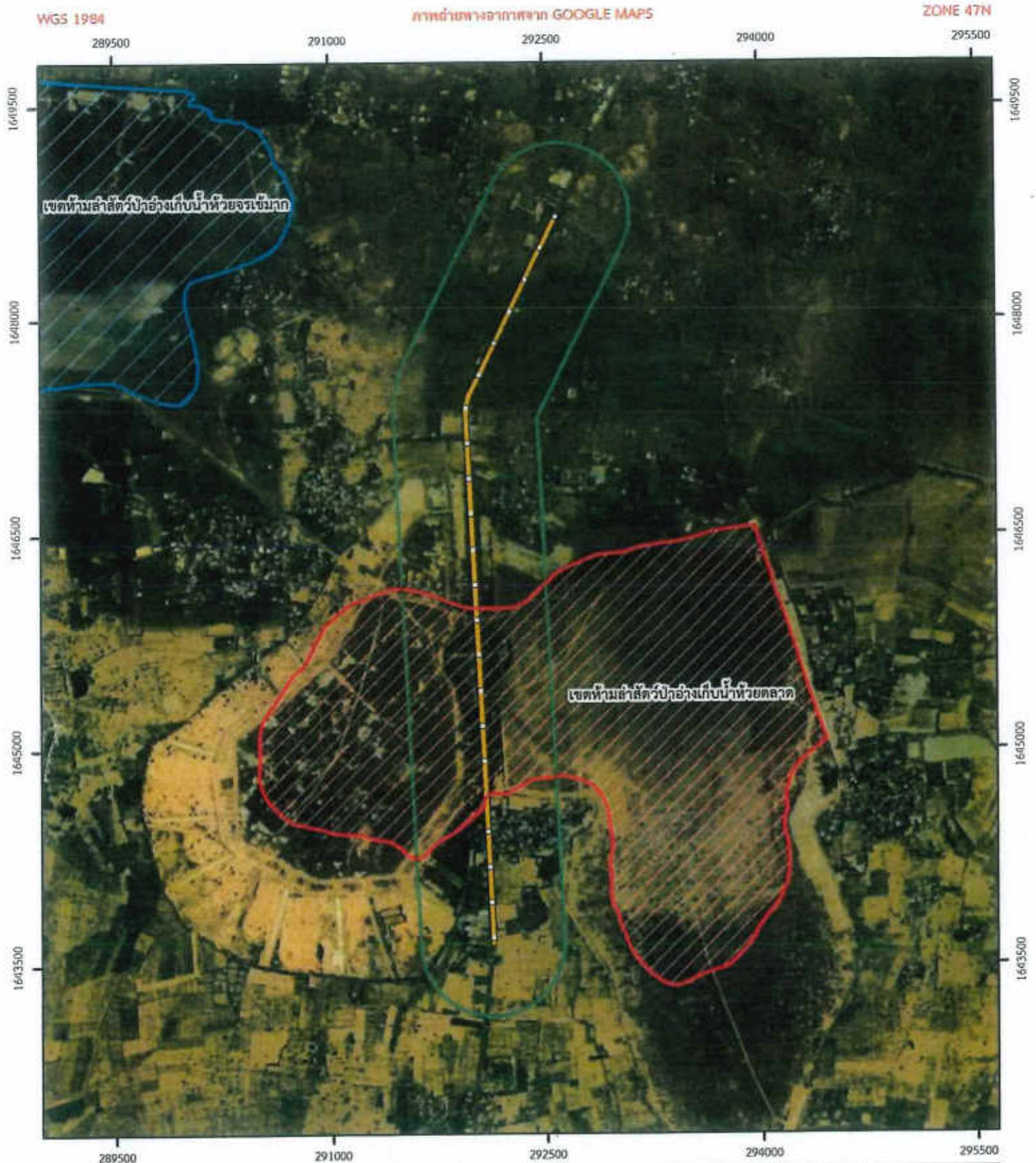


- n2-2





นายสุภพ ประดิษฐ์ (บ้านทองแก้ว)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน



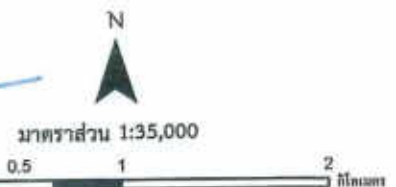
แผนที่แสดงการตรวจสอบโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข 2445 ตำบลแสงโสม - บ้านไผ่บุรีรัมย์



สัญลักษณ์

-  แนวเขตพื้นที่ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก
-  แนวเขตพื้นที่ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด
-  พื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร
-  แนวเขตเส้นทางโครงการ

  
นายสุภประดิษฐ์ คำทองแก้ว  
นายช่างโยธาชำนาญงาน



### ภาคผนวก ก3

หนังสือตรวจสอบข้อมูลชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ บริเวณพื้นที่โครงการ  
จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

<<กลับไปยังสารบัญ





ที่ ทส ๑๐๐๘.๖/ ๗ ๕ ๗ .

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง การขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบข้อมูลชั้นคุณภาพลุ่มน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๔๒๔๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณโครงการ

๒. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๓๑ เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำมูลและชี

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ขอความอนุเคราะห์สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร  
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตรวจสอบข้อมูลชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลประกอบในการจัดทำ  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตรวจสอบพื้นที่โครงการ  
ตามข้อมูลที่ได้รับกับแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๓๑ เรื่อง มติ  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำมูลและชี และข้อเสนอแนะ  
มาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำแล้ว ขอเรียนว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาระยะรัศมี ๕๐๐ เมตร  
จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๕ โดยมีแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ รายละเอียดตาม  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำมูลและชี รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

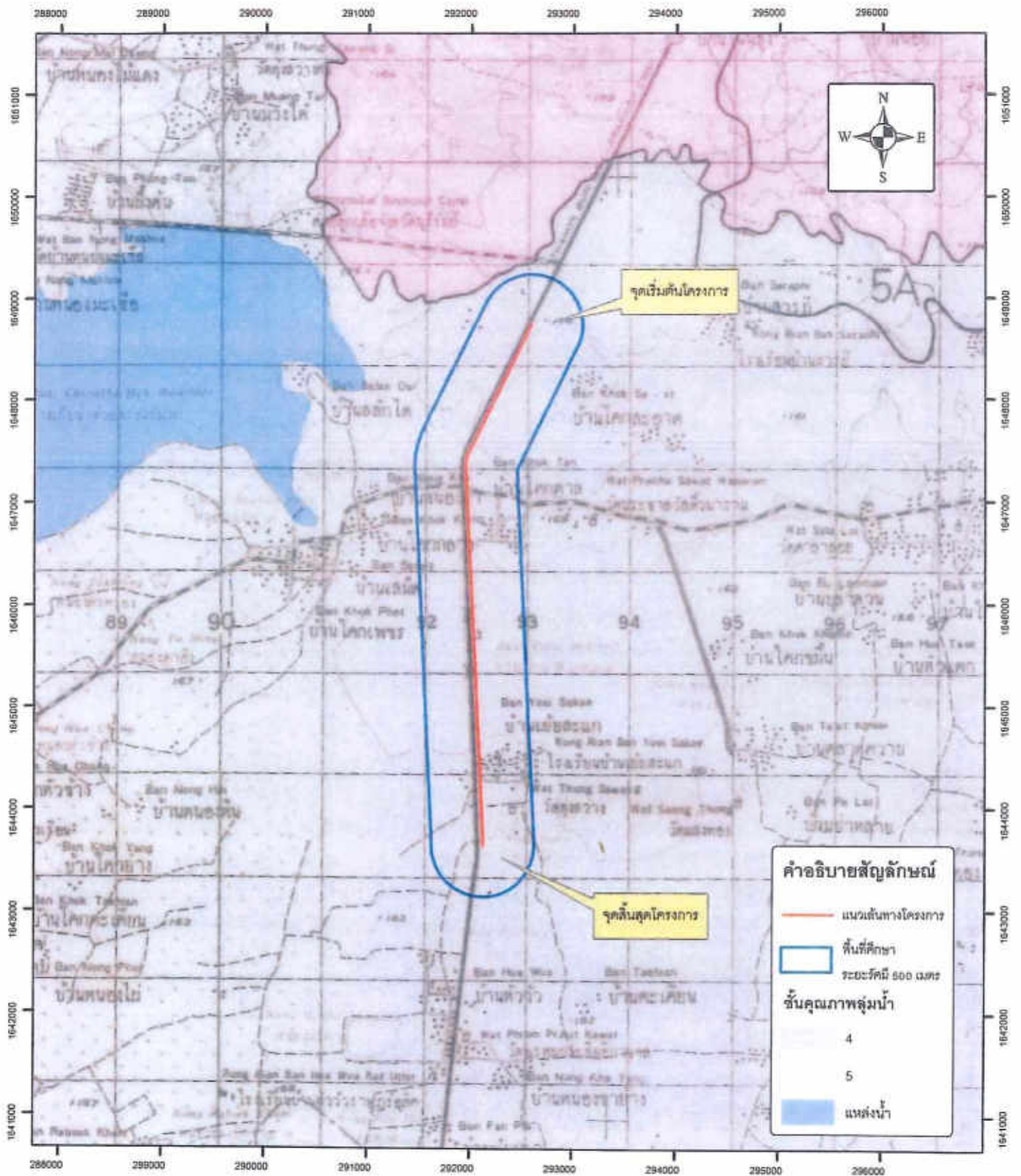
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

cc: strategy.sarabun@onep.go.th

ก3-1



### แผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2531 เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำมูลและชี และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ผู้ตรวจสอบ.....  
(นายประสิทธิ์ ฝอสมบุญดี)  
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน  
21 เมษายน 2566

ผู้รับรอง.....  
ก3-2  
(นายวิมล คุ้มเชน)  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ  
21 เมษายน 2566

มติคณะรัฐมนตรี

เรื่อง

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง  
การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำมูลและชี  
และข้อเสนอแนะมาตรการการการใช้ที่ดิน  
ในเขตลุ่มน้ำ

(12 กรกฎาคม 2531)



(สำเนา)

ที่ นร 0202/8438

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

15 กรกฎาคม 2531

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำมูลและชี  
และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน

อ้างถึง หนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน ที่ วพ 0503/10807  
ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2531

ตามที่เสนอมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำมูล  
และชี และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ ไปเพื่อขอคณะรัฐมนตรีพิจารณา 3 ข้อ นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษา เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2531 ลงมติว่า

1. เห็นชอบด้วยกับมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามที่กระทรวง วิทยาศาสตร์  
เทคโนโลยีและการพลังงานเสนอ ที่ 3 ข้อ โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานของรัฐ และหน่วยงาน  
ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่นที่มีโครงการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำดังกล่าว และ  
ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงกลาโหม กระทรวงมหาดไทย (กรมประมงและกรมป่าไม้ สำนักงาน  
เร่งรัดพัฒนาชนบท กรมที่ดิน กรมการปกครอง) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมป่าไม้ กรมพัฒนา  
ที่ดิน กรมชลประทาน กรมวิชาการเกษตร กรมส่งเสริมการเกษตร สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อ  
เกษตรกรรม) กระทรวงอุตสาหกรรม (กรมทรัพยากรธรณี) กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง)  
กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน (สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ)  
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และสำนักงาน  
คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด ถือปฏิบัติและดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการที่  
กำหนดในส่วนที่รับผิดชอบโดยเคร่งครัดต่อไปด้วย

2. ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน รับไปกำกับดูแลและเร่งรัด  
ให้มีการจัดทำแผนปฏิบัติ (Action Plan) ให้สอดคล้องกับข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำปิง  
วัง ยม และน่าน และในเขตลุ่มน้ำมูลและชีโดยให้สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็น  
หน่วยงานกลางรับผิดชอบในการดำเนินการ

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) อนันต์ อนันตกุล

(นายอนันต์ อนันตกุล)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี  
โทร. 2825844

## ข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำมูลและชี

### 1. มาตรการการใช้ที่ดินในที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ

1.1 ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ไม่ให้มีการใช้พื้นที่ในทุกกรณี ทั้งนี้เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง

1.2 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบำรุงรักษาปารมรรชาติที่มีอยู่ และระงับการอนุญาตทำไม้เด็ดขาด และให้ดำเนินการป้องกันการลักลอบตัดไม้ทำลายป่าอย่างเข้มงวดกวดขัน

1.3 ถ้าหากภายหลังสำรวจพบว่าพื้นที่ใดเป็นที่รกร้างว่างเปล่า หรือพื้นที่ที่ถูกบุกรุกแผ้วถาง ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปลูกป่าทดแทนต่อไป

1.4 บริเวณใดที่มีราษฎรอาศัยอยู่ตั้งเดิมก่อนปี พ.ศ. 2525 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการโยกย้ายราษฎรเหล่านั้นออกไปจากพื้นที่ และจัดที่ทำกินใหม่เพื่อให้มีการบุกรุกและทำลายป่าให้ขยายขอบเขตออกไปอีก

1.5 ถ้าหากภายหลังสำรวจพบว่าพื้นที่ใดมีราษฎรบุกรุกเข้าไปตั้งถิ่นฐานอยู่ภายหลังปี พ.ศ. 2525 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาอพยพโยกย้ายออกจากพื้นที่

### 2. มาตรการการใช้ที่ดินในที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 บี

พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้เห็นควรให้มีมาตรการการใช้ที่ดิน ดังนี้

2.1 พื้นที่ใดที่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพ เพื่อประกอบกิจการเกษตรกรรม<sup>1</sup> รูปแบบต่างๆ ไปแล้ว ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาดำเนินการกำหนดการใช้ที่ดินให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐ ทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม

2.2 บริเวณใดที่ได้รับการพัฒนาเพื่อทำแหล่งพักผ่อนหย่อนใจรูปแบบต่างๆ ไปแล้ว หากจะมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงใด จะต้องดำเนินการวางแผนใช้ที่ดินให้สอดคล้องกับสภาพธรรมชาติในลักษณะที่เอื้ออำนวยต่อการรักษาคุณภาพของลักษณะทางนิเวศวิทยาและการอนุรักษ์ธรรมชาติ

2.3 บริเวณพื้นที่ใดซึ่งเป็นที่รกร้างว่างเปล่า ไม่มีการใช้ประโยชน์แล้ว ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปลูกป่าฟื้นฟูสภาพต้นน้ำลำธารอย่างรีบด่วน

2.4 ในกรณีที่ตั้งมีการก่อสร้างถนนผ่านเข้าไปในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ หรือการทำเหมืองแร่ หน่วยงานที่รับผิดชอบในโครงการจะต้องดำเนินการควบคุมการชะล้างพังทลายของดินที่เกิดขึ้นในบริเวณโครงการ เนื่องจากจากการปฏิบัติการในระหว่างดำเนินการและภายหลังเสร็จสิ้นโครงการ มีให้ลงสู่แหล่งน้ำจนทำให้เกิดอันตรายแก่สัตว์น้ำ และไม่สามารถนำมาอุปโภคและบริโภคได้

2.5 ในกรณีที่ส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ในโครงการที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจและความมั่นคงของชาติแล้ว ให้ส่วนราชการเจ้าของโครงการ

<sup>1</sup> ไม่รวมถึงการปลูกป่า

ทั้งกล่าว นำโครงการนั้น เสนอขอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมของโครงการ เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป

2.6 ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องอนุญาตให้ประทานบัตร หรือต่ออายุประทานบัตร  
การทำเหมืองแร่ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเป็นรายๆ ไป

### 3. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2

การใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำชั้นนี้ เห็นสมควรให้มีมาตรการ ดังนี้

3.1 การใช้พื้นที่ทำการป่าไม้และเหมืองแร่ หรือกิจการอื่นที่มีความสำคัญ  
ทางเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศอย่างแท้จริง และได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ  
แล้วว่าไม่สามารถหลีกเลี่ยงหรือหาพื้นที่ดำเนินการอื่นได้ ควรอนุญาตให้ได้แต่จะต้องมีการควบคุม  
วิธีการปฏิบัติในการใช้ที่ดินเพื่อการนั้นๆ อย่างเข้มงวดกวดขัน และเป็นไปตามระเบียบปฏิบัติ  
ของทางราชการ เพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่พื้นที่ต้นน้ำลำธารและพื้นที่ตอนล่างอย่างเด็ดขาด

3.2 การใช้ที่ดินเพื่อกิจการทางด้านเกษตรกรรม ควรหลีกเลี่ยงอย่างเด็ดขาด

3.3 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการปลูกป่าในบริเวณที่ถูกทำลายโดยรีบด่วน

### 4. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 3

การใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำชั้นนี้ เห็นสมควรให้มีมาตรการ ดังนี้

4.1 การใช้พื้นที่ทำการป่าไม้ เหมืองแร่ เกษตรกรรม หรือกิจการอื่นๆ  
อนุญาตให้ได้ แต่ต้องมีการควบคุมวิธีการปฏิบัติอย่างเข้มงวดให้เป็นไปตามหลักอนุรักษ์ดินและน้ำ

4.2 การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้จะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(ก) บริเวณที่ดินลึกน้อยกว่า 50 ซม. ที่ไม่เหมาะสมกับกิจกรรมทางการเกษตรกรรม  
สมควรใช้เป็นพื้นที่ป่าไม้หรือทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์

(ข) บริเวณที่ดินลึกมากกว่า 50 ซม. ให้ใช้เป็นบริเวณที่ปลูกไม้ผล ไม้เศรษฐกิจ  
และพืชเศรษฐกิจอื่นต้นอื่นๆ ได้ตามความเหมาะสม แต่ต้องใช้มาตรการอนุรักษ์ดินและน้ำที่ถูกต้อง

### 5. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 4

การใช้ที่ดินเพื่อกิจการใดๆ ในเขตลุ่มน้ำชั้นนี้เห็นสมควรให้มีมาตรการ ดังนี้

5.1 การใช้พื้นที่ทำเหมืองแร่ ป่าไม้ และกิจการอื่นๆ ให้อนุญาตได้ตามปกติโดย  
ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการโดยเคร่งครัด

5.2 การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้จะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(ก) บริเวณที่มีความลาดชัน 18-25 เปอร์เซ็นต์ และดินลึกน้อยกว่า 50 ซม.  
สมควรให้เป็นพื้นที่ป่าไม้และไม้ผล โดยมีการวางแผนการใช้ที่ดินตามมาตรการอนุรักษ์ดินและน้ำ

(ข) บริเวณที่มีความลาดชันระหว่าง 6-18 เปอร์เซ็นต์ ควรจะใช้เพาะปลูกพืช  
ไร่ นา ไม้เศรษฐกิจอื่นๆ โดยมีมาตรการอนุรักษ์ดินและน้ำ



๘. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๕

การใช้ที่ดินเพื่อกิจการใดๆ ในเขตลุ่มน้ำชั้นที่ ๕ เห็นสมควรให้มีมาตรการ ดังนี้

๘.๑ การใช้พื้นที่ทำเกษตรป่าไม้ เหมือนกับ มาตรการและกิจการอื่นๆ ไม่ยกเว้นได้  
ตามปกติ

๘.๒ การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรม

(ก) บริเวณที่มีดินลึกน้อยกว่า ๕๐ ซม. ควรใช้เป็นพื้นที่ในการปลูกพืชไร่  
ป่าเอกชน ไม้ผล และทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์ หรือไม่ใช้เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจ

(ข) บริเวณที่มีดินลึกมากกว่า ๕๐ ซม. ควรใช้เป็นพื้นที่ปลูกข้าวและพืชไร่  
และต้องระมัดระวังดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ

ภาคผนวก ก4

หนังสือตรวจสอบพื้นที่ชุ่มน้ำ บริเวณพื้นที่โครงการ  
จากกรมทรัพยากรน้ำ

<< กลับไปยังสารบัญ

10350-8 พ.ศ. ๒๕๖๖  
 เลขที่รับ 211 วันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๖  
 เลขที่รับ วันที่

กรมทรัพยากรน้ำ  
 เลขที่รับ ๕๔๖๙  
 วันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๖  
 เวลา ๑๖.๕๐ น.



ที่ ทส ๐๖๐๙/ ๑๙๙๖

สำนักแผนงาน  
 เลขที่รับ ๕๓๐๑  
 วันที่ ๑๒ พ.ค. ๒๕๖๖  
 เวลา ๑๕.๓๕

กรมทรัพยากรน้ำ  
 ๑๘๐/๓ ถนนพระรามที่ ๖  
 ซอย ๓๔ แขวงพญาไท  
 เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ชุ่มน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ การประเมินผลกระทบ  
 สิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสลงโทน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

#### ๑)เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๔๗๙๗ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่แสดงพื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ  
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๘๑๘  
 ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๒  
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ ๒ ที่ นร ๐๕๐๕/๑๖๕๖๘  
 ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ขออนุญาตตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ชุ่มน้ำในบริเวณ  
 พื้นที่โครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสลงโทน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
 เพื่อนำข้อมูลมาใช้ประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมทรัพยากรน้ำ พิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. จากการตรวจสอบแนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่ศึกษาโครงการระยะรัศมี ๒ กิโลเมตร  
 ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Sites) ของอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ แต่พบว่า  
 มีพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่  
 ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ได้แก่ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด  
 เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก มีพื้นที่ชุ่มน้ำที่อยู่ในทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ  
 ระดับท้องถิ่น ได้แก่ อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด หนองบัว และมีพื้นที่ชุ่มน้ำตามคำนิยามของอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ  
 ได้แก่ อ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก ห้วยสง่างาม หนองเบ้ง หนองข่า รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๒. เพื่อประโยชน์ในการป้องกันดูแลรักษาและคุ้มครองพื้นที่ชุ่มน้ำ ขอให้กรมทางหลวงพิจารณา  
 นำมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ และวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘  
 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓ ไปใช้ประกอบการดำเนินโครงการ รวมทั้งเห็นควรกำหนดมาตรการ  
 ป้องกัน แก้ม และติดตามตรวจสอบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากการดำเนินงานโครงการทั้งในช่วงก่อสร้างและ  
 เปิดดำเนินโครงการ โดยเฉพาะผลกระทบต่อการสูญเสียการทำหน้าที่ของพื้นที่ชุ่มน้ำตามธรรมชาติเดิมก่อนมีโครงการ  
 การกีดขวางทางน้ำ และอุทกวิทยา ผลกระทบต่อระบบนิเวศ ทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม ความหลากหลาย  
 ทางชีวภาพ ตลอดจนวิถีชีวิตการดำรงชีวิตของประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ


๓. ขอให้...



๓. ขอให้กรมทางหลวงจัดทำรายงานประเมินผลการปฏิบัติงานของโครงการมายัง  
กรมทรัพยากรน้ำต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายกตล การกฤตศิลป์)  
อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

② เรียน ผสผ.

- เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป



(นายคณัย เรืองสอน)

รท. วิศวกรใหญ่ด้านอำนวยการความปลอดภัย

๒๕ พ.ค. ๒๕๖๖

③ เรียน ผลผ.

- เพื่อพิจารณาและดำเนินการ



(นายชวลิต ลุมลert)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

๒๕ พ.ค. ๒๕๖๖



สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๓

กองอนุรักษ์ทรัพยากรน้ำ

โทร/โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๖๑๕๗

④ เรียน คุณณิศา คุณธีรมา

- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

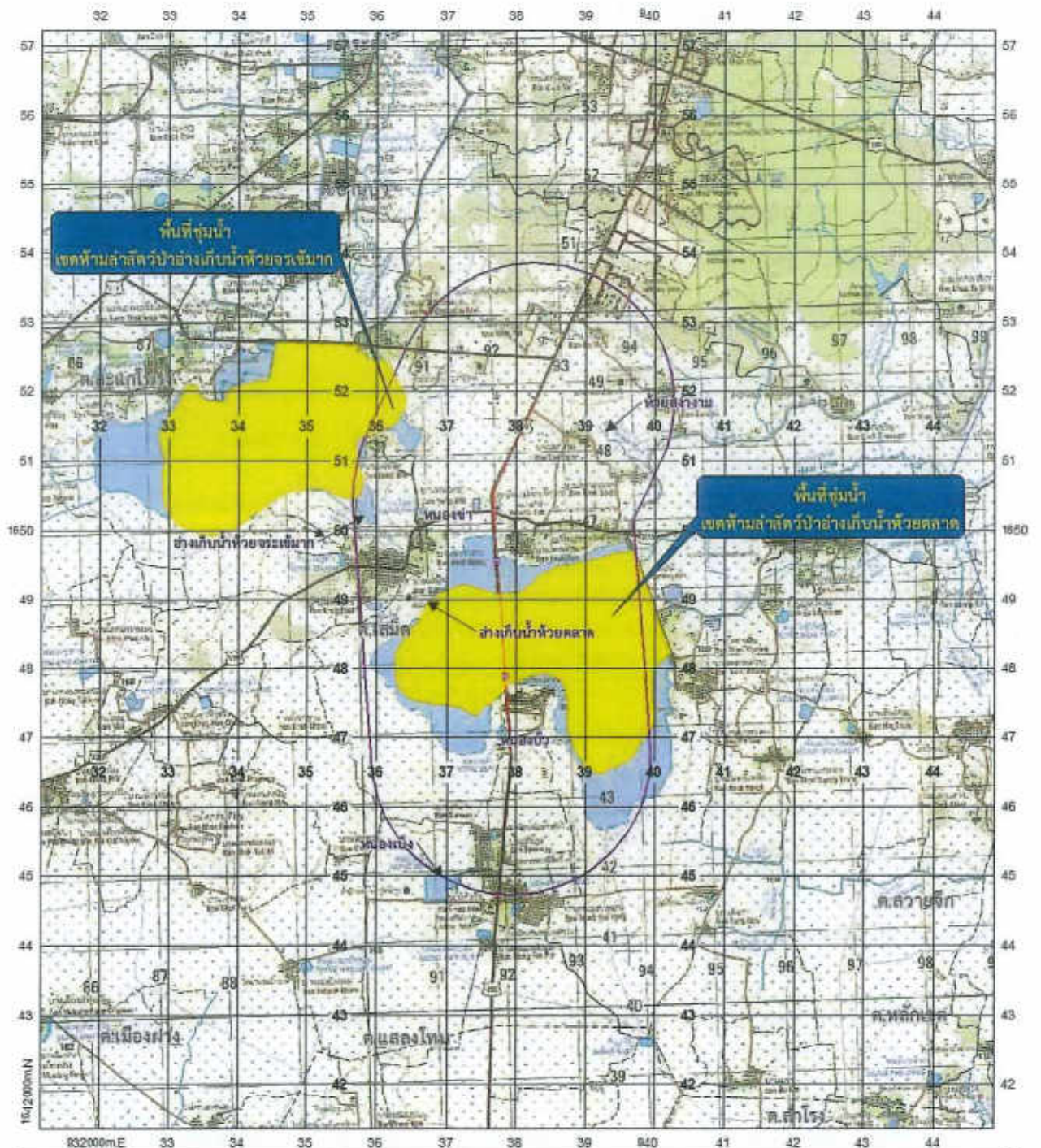


(นางสาวอัญญากรณ์ ทันโตกลาง)

ผลผ.

๑๕ พ.ค. ๒๕๖๖

แผนที่แสดงพื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสลงโทน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์



พื้นที่ชุ่มน้ำ

- เส้นทางน้ำ/แหล่งน้ำ มีน้ำตลอดปี
- เส้นทางน้ำ/แหล่งน้ำ มีน้ำไม่ตลอดปี
- พื้นที่ชุ่มน้ำมีความสำคัญระดับนานาชาติ

สัญลักษณ์

- แนวเส้นทางโครงการ
- ตำแหน่งแนวโครงการที่ตัดลำน้ำ
- ระยะ ๒ กิโลเมตร จากกิ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
- ขอบเขตตำบล



มาตราส่วน 1:50,000



ระบบกิกิต WGS1984  
เส้นโครงแผนที่ UTM Zone 47N  
แปลงข้อมูลจากประเทศ ไทย  
สารบัญแผนที่ประเทศไทย L7016  
ข้อมูลพื้นที่ชุ่มน้ำ โครงการประเมินผลกระทบ  
การจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำของประเทศไทย

สำนักงานรัฐมนตรี  
15439  
วันที่ 15/11/52  
15.25

สำนักงานรัฐมนตรี ทส.  
7382  
วันที่ 12/11/52  
10 094

ที่ นร ๐๔๐๖/๒๐๖๗๖  
รอง อสท.(อ.ร.ร.)  
วันที่ 15/11/52  
เวลา 9.09 น. ผู้รับ 49

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
วันที่ 12/11/52  
33360

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ  
เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๓/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนมาก ที่ กท ๐๒๐๗/๑๕๐๓ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๒  
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ ๐๓๒๗/๘๓๐๕ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๒  
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/๒๔๐ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๒  
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๒๐๘/๓๗๔๗ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๒  
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๓๑๒๖ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๒  
๖. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๑๐/๒๗๐๑ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๒

รอง อสท.(อ.ร.ร.)  
วันที่ 12/11/52  
33360

ตามที่ได้เสนอมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนี้

๑. เห็นชอบต่อทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญของประเทศไทยเพิ่มเติม
๒. เห็นชอบต่อมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ

ไปเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงกลาโหม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงมหาดไทย และสำนักนายกรัฐมนตรี ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

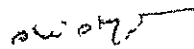
คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ลงมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ...



ความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ทั้ง ๒ ข้อ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับความเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อสังเกตของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงศึกษาธิการไปพิจารณา หากสมควรปรับปรุงมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำประการใดให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป  
ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

①

๕๐๖๖/๒๕๕๒ พ.ศ.

เพื่อป้องกัน...



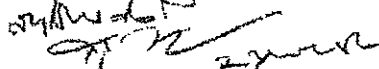
(นายอรรณพ กิตติ)

เลขาธิการสำนักงาน...

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

②

ที่ ทส ๐๑๐๐/๒๕๕๒ ๒๕ มี.ย ๒๕๕๒



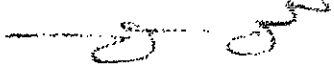
(นายสุวิทย์ คุณกิตติ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

③

๕๐๖๖/๒๕๕๒





(นายอรรณพ กิตติ)

รองเลขาธิการ...

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

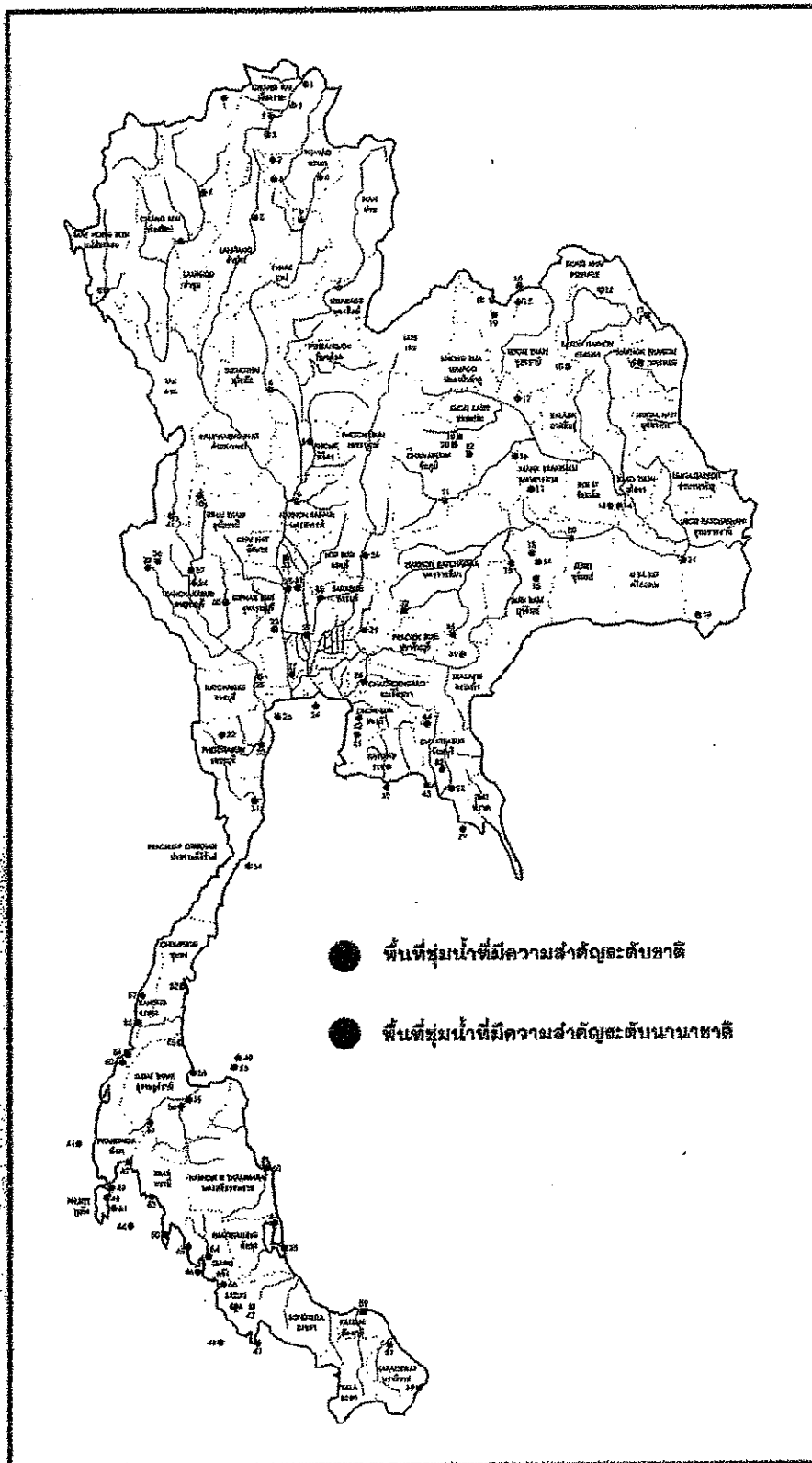
สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๐๐ ต่อ ๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๖๔ (PS038/พิมพ์นัส)

[www.cabinet.go.th](http://www.cabinet.go.th)

# พื้นที่ชุ่มน้ำของประเทศไทย



## ภาคเหนือ

1. แอ่งเชียงแสน
2. หนองเง็งทราย
3. กว๊านพะเยา
4. ที่ราบลุ่มน้ำยม
5. บึงสีไฟ
6. บึงบอระเพ็ด
7. อุทยานแห่งชาติ ดอยอินทนนท์
8. แม่น้ำสาละวิน

## ภาคเหนือ

1. พรุหญ้าท่าดอน
2. หนองหลวง
3. หนองช้าง
4. แม่น้ำอิง
5. แม่น้ำวัง
6. แม่น้ำยม
7. แม่น้ำน่าน
8. แม่น้ำกก
9. อุทยานแห่งชาติแม่ยม
10. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ห้วยขาแข้ง

## ที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ

### รายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ภาคกลาง/ตะวันออก	ภาคใต้	ภาคใต้
9. หนองหาน	21. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า อ่างเก็บน้ำบางพระ	33. อุทยานแห่งชาติเขาสก	48. อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะ ตะรุเตา
10. หนองหานกุมภวาปี	22. อุทยานแห่งชาติ แก่งกระจาน	34. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลน้อย	49. อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะ อ่างทอง
11. บึงละหาน	23. แม่น้ำแควน้อย	35. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลสาบ	50. อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะ ลันตา
12. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า บึงโฆงหลง	24. แม่น้ำแควใหญ่	36. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า หนองหูลิง	51. อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะ สุรินทร์
13. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า อ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก	25. แม่น้ำแม่กลอง	37. แม่น้ำสาขบุรี	52. อ่าวทุ่งคา-อ่าวสวี
14. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า อ่างเก็บน้ำห้วยตลาค	26. คอนหอยหลอด	38. แม่น้ำตาปี	53. ปากแม่น้ำกระบี่
15. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า อ่างเก็บน้ำสทนามบิน	27. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า วัดไผ่ล้อมและ วัดอัมพวันาราม	39. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระ เทพฯ (พรุโธษแดง)	54. ปากแม่น้ำตรัง
16. แม่น้ำโง	28. ปากแม่น้ำเวฬุ	40. อุทยานแห่งชาติแหลมสน	55. ปากคลองกะเปอร์
17. แม่น้ำสงคราม	29. อุทยานแห่งชาติ หมู่เกาะช้าง	41. อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะ สิมิลัน	56. ป่าชายเลนปะเหลียน-ละงู
18. ลำปลายมาศ	30. อุทยานแห่งชาติ เขาแหลมหญ้า-หมู่เกาะ เสม็ด	42. อ่าวพังงา	57. ปากแม่น้ำกระบี่
19. ลำโดมใหญ่และเขต รักษาพันธุ์สัตว์ป่า ป่ายอดโดม	31. อุทยานแห่งชาติ เขาสารอ้อยยอด	43. อุทยานแห่งชาติสิรินาถ	58. อ่าวบ้านดอน
20. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าภูเขาเขียว	32. อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	44. อุทยานแห่งชาติหาด นพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี	59. อ่าวปัตตานี
		45. อุทยานแห่งชาติหาด เจ้าไหม	60. อ่าวปากพนัง
		46. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า หมู่เกาะลิบง	61. ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก ของเกาะภูเก็ต
		47. อุทยานแห่งชาติทะเลบัน	

### รายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ภาคกลาง/ตะวันออก	ภาคกลาง/ตะวันออก	ภาคใต้
11. ดูนลำพัน	23. ที่ราบลุ่มภาคกลางตอนล่าง	37. อุทยานแห่งชาติเขื่อน ศรีนครินทร์	45. พรุคันธุลี
12. หนองกอมเกาะ	24. อ่าวไทย	38. อุทยานแห่งชาติทับลาน	46. พรุบ้านไร่ขาว
13. หนองปลาตูล	25. แม่น้ำเจ้าพระยา	39. อุทยานแห่งชาติปางสีดา	47. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนอง ปลักพระยาและ เขาระชาบังสา
14. บึงเกลือ บ่อแก	26. แม่น้ำป่าสัก	40. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า สลักพระ	48. เกาะแตน
15. หนองสามหมื่น	27. แม่น้ำท่าจีน	41. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ทุ่งใหญ่นเรศวร	
16. แก่งตะบัว	28. แม่น้ำบางปะกง	42. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขาเขียวเขาชมภู่	
17. ห้วยเสือเค้น	29. แม่น้ำนครนายก	43. อ่าวคูกระจาเบ	
18. คู่ม่านมอตอนล่าง	30. แม่น้ำเพชรบุรี	44. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขาอ่างฤๅไน	
19. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า หนองหัวตุ	31. ทุ่งโพธิ์ทองหรือทุ่งคำหยาด		
20. แม่น้ำมูลและบึงพาง	32. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขาสอยดาว		
21. สบแม่ไม้มูลี	33. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าบึงฉวาก		
22. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนองแวง	34. อุทยานแห่งชาติหาดวนกร		
	35. เขตห้ามล่าสัตว์ป่า วัดศาลาเอน		
	36. อุทยานแห่งชาติเขาแหลม		



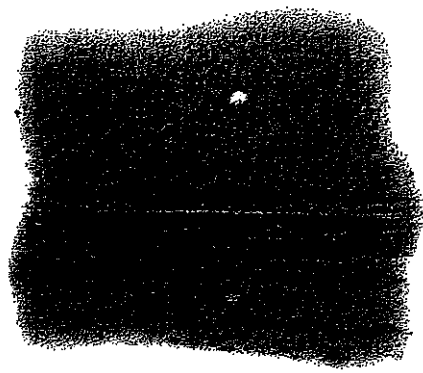
**การสรุปพื้นที่ชุ่มน้ำที่สมควรได้รับการเสนอเป็นแรมซาร์ไซต์  
และที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องได้รับการคุ้มครอง การฟื้นฟู และการศึกษาสำรวจ**

ภาค	ประเภทพื้นที่ชุ่มน้ำตามระบบ Ramsar			พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ
	คุ้มครอง	ฟื้นฟู	ศึกษาสำรวจ	เสนอเป็นแรมซาร์ไซต์ (Ramsar Site)
เหนือ	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ หนองช้าง</li> <li>+ หนองเล็งทราย</li> <li>+ ที่ราบลุ่มแม่น้ำยม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ ที่ราบลุ่มแม่น้ำยม</li> <li>+ หนองช้าง</li> <li>+ หนองเล็งทราย</li> <li>+ กว๊านพะเยา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ แม่น้ำสะละวิน</li> <li>+ ที่ราบลุ่มแม่น้ำยม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหนองบงคาย</li> <li>+ บึงบอระเพ็ด</li> </ul>
ตะวันออกเฉียงเหนือ	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ หนองหาน</li> <li>+ บึงละหาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ หนองกอมเกาะ</li> <li>+ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าหนองแวง</li> <li>+ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าหนองหัวคู</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าภูเขียว</li> <li>+ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าป่ายอดโตน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าบึงโขงหลง</li> </ul>
กลางและตะวันออกเฉียงใต้	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ ทุ่งโพธิ์ทอง/ทุ่งคำหยาด</li> <li>+ ทุ่งภูเขาทอง/ทุ่งมะขามหย่อง</li> <li>+ ปากแม่น้ำกระบุรี</li> <li>+ ป่าชายเลนด้านตะวันออกของเกาะภูเก็ต</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าบึงฉวาก</li> <li>+ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าวัดราษฎร์ศรัทธากะยาราม</li> <li>+ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลสาบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ ที่ลุ่มภาคกลางตอนล่าง</li> <li>+ อ่าวไทย</li> <li>+ พระยากระรอกหมอย</li> <li>+ ประชาการ/ชนิดนก</li> <li>+ พรุบาเจาะ</li> <li>+ พรุควนเคร็ง</li> <li>+ พรุอื่นๆ</li> <li>+ ความหลากหลายทางชีวภาพ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ อุทยานแห่งชาติเขาสามร้อยยอด</li> <li>+ ดอนหอยหลอด</li> <li>+ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพฯ (ป่าพรุโต๊ะแดง)</li> <li>+ อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม-เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหมู่เกาะลิบง-ปากแม่น้ำตรัง</li> <li>+ อ่าวพังงา</li> <li>+ ปากแม่น้ำกระบุรี</li> </ul>

## พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Sites) ของประเทศไทย

ประเทศไทย เสนอพรุควนเคร็ง อยู่ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทะเลน้อย จังหวัดพัทลุง เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแรมซาร์ไซต์แห่งแรกของประเทศไทย เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2541 และเป็นลำดับที่ 984 ในทะเบียนพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ต่อมาเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2544 พื้นที่ชุ่มน้ำ 5 แห่งของประเทศไทย ได้ขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ในลำดับที่ 1098-1102 และเมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2545 พื้นที่ชุ่มน้ำอีก 4 แห่ง ได้ขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ในลำดับที่ 1182-1185

ความสำคัญของพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (แรมซาร์ไซต์) ของประเทศไทย แต่ละแห่งสรุปได้ดังนี้



ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย  
และพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญเร่งด่วนสมควรเสนอขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ  
ที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแรมซาร์ไซด์  
และพื้นที่ชุ่มน้ำที่สมควรได้รับการคุ้มครอง พื้นฟู และศึกษาวิจัยโดยเร่งด่วน เพิ่มเติม

ตาราง 1 ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติเพิ่มเติม

พื้นที่ชุ่มน้ำที่ขอปรับปรุง/เพิ่มเติม	หมายเหตุ
<p><b>ระดับนานาชาติ</b></p> <p><b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b></p> <p>1. กุดทิง จ.หนองคาย</p> <p><b>ภาคกลางและตะวันออก</b></p> <p>1. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง จ.อุทัยธานี</p> <p>2. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขื่อนป่าสัก ชลสิทธิ์ จ.ลพบุรี</p> <p>3. ทุ่งใหญ่นเรศวร จ.กาญจนบุรี และ จ. ตาก</p> <p><b>ภาคใต้</b></p> <p>1. เกาะกระ-เกาะพระทอง จ.พังงา</p> <p>2. เกาะกระ จ.นครศรีธรรมราช</p> <p>3. หาดท้ายเหมือง จ.พังงา</p> <p>4. พรุคันธุลี</p>	

ตาราง 2 ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติเพิ่มเติม

พื้นที่ขอปรับปรุง/เพิ่มเติม	หมายเหตุ
<p><b>ระดับชาติ</b></p> <p><b>ภาคกลางและตะวันออก</b></p> <p>1. พรุแม่รำพึง จ.ประจวบคีรีขันธ์</p> <p>2. บึงสำนักใหญ่ (หนองจำรุง) จ.ระยอง</p>	

ตาราง 3 รายชื่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่สมควรได้รับการเสนอเป็นแรมซาร์ไซต์เพิ่มเติม

ภาค	พื้นที่ชุ่มน้ำที่สมควรเสนอเป็น Ramsar site
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิง จังหวัดหนองคาย</li> </ul>
ภาคใต้	<ul style="list-style-type: none"> <li>อุทยานแห่งชาติเกาะกระ-เกาะพระทอง จ.พังงา</li> <li>เกาะกระ จ.นครศรีธรรมราช</li> <li>หาดท้ายเหมือง จังหวัดพังงา</li> </ul>

ตาราง 4 พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องได้รับการคุ้มครอง การฟื้นฟู และการศึกษาสำรวจเพิ่มเติม

ภาค	พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องได้รับการ		
	คุ้มครอง	ฟื้นฟู	ศึกษาสำรวจ
เหนือ	<ul style="list-style-type: none"> <li>หนองห่ม (ผนวกเพิ่มกับหนองบงคาย)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>หนองหลวง จ.เชียงราย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง (สัตว์น้ำ/ปลา)</li> </ul>
ตะวันออกเฉียงเหนือ	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ชุ่มน้ำลุ่มน้ำสงคราม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เขตห้ามล่าสัตว์ป่าดูนลำพัน</li> <li>ลำปลายมาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณลุ่มแม่น้ำมูล</li> <li>พื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณลุ่มน้ำโขงตอนกลาง ประชากร/ชนิดนก</li> </ul>
กลางและตะวันออกเฉียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ชุ่มน้ำทุ่งมหาธาตุ</li> <li>พื้นที่ชุ่มน้ำวัดห้วยจันทร์</li> <li>อ่าวไทยตอนใน (โดยเฉพาะด้านตะวันตกแหลมผักเบี้ย บ้านปากทะเล และเขาตะเครา จ.เพชรบุรี)</li> <li>ปากแม่น้ำเวฬุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เขตห้ามล่าสัตว์ป่าวัดไผ่ล้อม</li> <li>พื้นที่ชุ่มน้ำวัดโคกการาม</li> <li>เขตห้ามล่าสัตว์ป่าวัดตาลเอนและพื้นที่ชุ่มน้ำทุ่งมหาธาตุ</li> <li>ทุ่งโพธิ์ทอง/ทุ่งคำหยาด</li> <li>เขตห้ามล่าสัตว์ป่าบึงบอระเพ็ด</li> <li>ปากแม่น้ำเวฬุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปากแม่น้ำเวฬุและอ่าวคุ้งกระเบน</li> <li>เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์</li> <li>เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าทุ่งใหญ่นเรศวร (สัตว์น้ำ/ปลา)</li> <li>ประชากร/ชนิดนก</li> </ul>
ใต้	<ul style="list-style-type: none"> <li>เกาะสมุย</li> <li>เกาะพังน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>อ่าวปากพนัง</li> <li>พื้นที่ชุ่มน้ำพรุบ้านไม้ขาว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เกาะ ต่าง ๆ</li> <li>อุทยานแห่งชาติสิรินาถ จ.ภูเก็ต</li> </ul>

ภาค	พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องได้รับการ		
	คุ้มครอง	ฟื้นฟู	ศึกษาสำรวจ
			<ul style="list-style-type: none"> <li>ป่าชายเลนปะเหลียน-ละงู</li> <li>พื้นที่ชุ่มน้ำพรุคันธุลี</li> </ul> ความหลากหลายทางชีวภาพ ประชากร/ชนิตนภ



### มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ

มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
1. ประกาศกำหนดให้พื้นที่ชุ่มน้ำที่เป็นที่สาธารณะทุกแห่งทั่วประเทศโดยเฉพาะพื้นที่ชุ่มน้ำแหล่งน้ำจืดเป็นพื้นที่สีเขียวและมีให้ส่วนราชการเข้าไปใช้ประโยชน์เพื่อสงวนไว้เป็นแหล่งรองรับน้ำและกักเก็บน้ำต่อไป	กระทรวงมหาดไทย	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมประมง กรมที่ดิน กรมชลประทาน กรมทรัพยากรน้ำ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
2. ให้มีการสำรวจและตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ชุ่มน้ำตามทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับท้องถิ่นที่ ค.ร.ม. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2543 เพื่อเป็นแหล่งรับน้ำตามธรรมชาติโดยเป็นพื้นที่กักเก็บและชะลอการไหลของน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมและภัยแล้ง	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สถาบันการศึกษา กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
3. ให้มีการติดตาม ตรวจสอบและดำรงรักษาพื้นที่ชุ่มน้ำตามทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับท้องถิ่นเพื่อสงวนไว้เป็นแหล่งรองรับน้ำตามธรรมชาติโดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ชุ่มน้ำที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นแหล่งน้ำสาธารณะประโยชน์ ตลอดจนควบคุมและป้องกันการบุกรุกเข้าใช้ประโยชน์ที่จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุ่มน้ำที่เป็นพื้นที่สาธารณะประโยชน์	กระทรวงมหาดไทย	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กรมที่ดิน กรมทรัพยากรน้ำ สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สถาบันการศึกษา
4. ให้สร้างจิตสำนึกและปลูกฝังความรู้ ความเข้าใจในคุณค่าและความสำคัญและการใช้ประโยชน์พื้นที่ชุ่มน้ำอย่างยั่งยืนแก่ทุกภาคส่วน และประชาชนทุกระดับ และให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการวางแผนการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติด้วย	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สถาบันการศึกษา กรมประชาสัมพันธ์ กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงศึกษาธิการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทรัพยากรน้ำ

มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
5. ให้นำเสนอพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ภายใต้อนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ (Ramsar Sites)	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมประมง กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรมการปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
6. ประกาศให้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติ เป็นเขตห้ามล่าสัตว์ป่า หรือพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม หรือพื้นที่อนุรักษ์ในลักษณะอื่น	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมประมง กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรมการปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
7. เร่งรัดให้ออกหนังสือสำคัญที่หลวงในกรณีที่ดินที่ชุ่มน้ำมีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติเป็นที่สาธารณะประโยชน์ และเร่งให้ดำเนินการจัดทำแนวเขตที่ชัดเจนเพื่อป้องกันปัญหาการบุกรุกโดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศของพื้นที่ชุ่มน้ำ	กระทรวงมหาดไทย	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
8. ให้มีการฟื้นฟูระบบนิเวศพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติที่เสื่อมโทรม และต้องการการปรับปรุงโดยด่วนเพื่อให้พื้นที่ชุ่มน้ำนั้นสามารถดำรงบทบาทหน้าที่ทางนิเวศวิทยา และอุทกวิทยาได้ตามธรรมชาติ	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมพัฒนาที่ดิน สถาบันการศึกษา กองทัพเรือ กรมทรัพยากรน้ำ
9. ให้มีการจัดทำแผนการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว เพื่อคุ้มครอง พื้นฟูพื้นที่ชุ่มน้ำ โดยมีการแบ่งเขตการใช้ประโยชน์พื้นที่เป็นเขตอนุรักษ์และเขตพัฒนา พร้อมทั้งกำหนดแนวเขตกันชนพื้นที่ ตลอดจนกำหนดกิจกรรมที่สามารถกระทำได้และห้ามกระทำในพื้นที่	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมประมง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี สถาบันการศึกษา กรมพัฒนาที่ดิน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทรัพยากรน้ำ
10. ให้มีจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการพัฒนาใดๆ ที่มีแนวโน้มจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศของพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมประมง สถาบันการศึกษา

มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
11. ให้มีการศึกษาริ้วระบบนิเวศพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติและเผยแพร่ข้อมูลแก่สาธารณชนอย่างต่อเนื่อง	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
12. ติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงในระบบนิเวศพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติอย่างต่อเนื่องโดยมีการกำหนดปัจจัยหรือดัชนีชี้วัดที่ชัดเจน	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สถาบันการศึกษา
13. ให้มีการศึกษาสำรวจพื้นที่ชุ่มน้ำและความหลากหลายทางชีวภาพอย่างต่อเนื่องเพื่อปรับปรุงและแก้ไขเพิ่มเติมทะเบียนพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติตามเกณฑ์	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สถาบันการศึกษา
14. ให้มีการควบคุมและป้องกันมลพิษจากแหล่งกำเนิดประเภทต่างๆ ได้แก่ ชุมชนอุตสาหกรรม เกษตรกรรมและกิจกรรมอื่นๆ	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	กรมโยธาธิการและผังเมือง สถาบันการศึกษา
15. ให้มีการควบคุมป้องกันไฟฟ้าในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติที่อาจเกิดจากชุมชน หรือเกิดจากกิจกรรมอื่นๆ โดยมีมาตรการดังนี้ 1) มาตรการป้องกันไฟฟ้า (1) ให้ดำเนินการควบคุมระดับน้ำของป่าชุ่มน้ำให้คงที่ (2) ทำแนวกันไฟเปียก (wet-line firebreak) ตามแนวพระราชดำริ (3) ดำเนินการประชาสัมพันธ์เชิงรุกทุกรูปแบบ เพื่อสร้างจิตสำนึกและความเข้าใจให้กับชุมชนถึงอันตรายที่เกิดจากไฟฟ้า เป็นผลให้ชุมชนยุติการจุดไฟเผาป่า 2) มาตรการดับไฟฟ้า (1) จัดตั้งสถานีควบคุมไฟฟ้าพื้นที่ เพื่อทำหน้าที่กำกับ ดูแลและดำเนินการควบคุมไฟฟ้าในพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญ	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สถาบันการศึกษา

มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
(2) ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ป่าไม้ให้ ปฏิบัติงานดับไฟป่าในพื้นที่ชุ่มน้ำ (3) ใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ดับไฟป่า ให้ทันสมัยและเหมาะสมกับ สภาพพื้นที่ที่เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ		
16. ให้มีการศึกษาและจัดทำแผนกายภาพ ออกแบบภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบและในบริเวณ ใกล้เคียงพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติทั้งในระยะสั้นและระยะยาว เพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูพื้นที่ดังกล่าวทั้งระบบ	กระทรวงมหาดไทย	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมประมง กรมที่ดิน กรมชลประทาน กรมทรัพยากรน้ำ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
17. ให้จัดทำรายงานการประเมินผลการ ปฏิบัติงานตามมติคณะรัฐมนตรี ข้อ 1 - 16 โดย ติดตามตรวจสอบจากหน่วยงานหลักเสนอต่อ คณะอนุกรรมการการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำเป็น ประจำ	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม	สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ด่วนที่สุด  
นร ๐๕๐๕/๑๖๕๖๗

รอง ปกท.ทส. (นายสุพจน์ โตวิจักษณ์ชัยกุล)  
เลขรับ 3231  
วันที่ 20 พ.ค. 2558  
เวลา 10.55 น.

ททว.ร.๑๐๕๖๗๐๔



รพ.ทส.  
รับที่ 2456  
วันที่ 19 พ.ค. 2558  
เวลา 09.55 น.

สำนักงานรัฐมนตรี ทส.  
รับที่ 2462  
วันที่ 18 พ.ค. 2558  
เวลา 8.41 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล  
เลขรับ 1418๖  
วันที่ 20 พ.ค. 2558  
เวลา 09.08 น.

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี  
วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ  
และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ -ยศร.ทส. รับที่ 1462 เวลา 14.47  
วันที่ 20 พ.ค. ๒๕๕๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๒/๑๒๕๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๕๐๗.๐๔/๑๘๐๔  
ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘  
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๕๐๘/๒๒๖๘  
ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘  
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/๓๒๘  
ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘  
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๒๗๔๒ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘  
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ  
ด่วนมาก ที่ คสช (ศก) ๒ (บริหารจัดการน้ำ)/๑๑๖ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒  
เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ  
ระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ ไปเพื่อดำเนินการ  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงาน  
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหาร  
จัดการทรัพยากรน้ำได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏ  
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

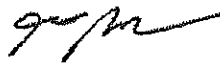
/คณะรัฐมนตรี ...

ก4-16

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ลงมติอนุมัติตามความเห็น  
ของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ทั้งนี้ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงาน  
ที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ  
ต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย  
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



เรียน ผอ. สปศ.

(นายธีระพงษ์ วงศ์ติววิลาส)

☒ เพื่อโปรดพิจารณาทำหนังสือประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

☐ เพื่อโปรดทราบ

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ ทส ๐๑๐๐/...๕๖๓ 19 พ.ค. 2558



20 พ.ค. 2558

(นายธนากร โสภโณกุล)

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรียน ปลท.ทส.

- ด้วย รวท.ส. ได้โปรดให้ท่านดำเนินการต่อไป

รับคำสั่ง รวท.ส.



(นายธนากร โสภโณกุล)

เลขานุการ รวท.ทส.

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๖(สกล), ๔๔๒(บุษกร)  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖  
www.cabinet.thaigov.go.th

☐ ส่วนอำนวยการ

☒ ส่วนประสานงานคณะรัฐมนตรี

☐ ส่วนประสานงานรัฐสภา



(นายอำนาจ ทองเบญญู)

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์  
ทำหน้าที่ ผอ. สปศ.ทส.

คุณสมหญิง

พิจารณาดำเนินการต่อไป



(นางสาววิภา แก้วสรวด)

หัวหน้าฝ่ายยุทธศาสตร์

( ) สุชาติธน์ ( ) ดวงกมล  
( ) ธมกร (✓) ศุภัญญา  
( ) ..... ✓

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๕๐๗.๐๔/ ๑๕๐๔



กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๖๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี  
วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ  
และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๑๔๙๖๘ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่  
เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นเรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี  
เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียน  
รายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่  
ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาแล้ว เห็นชอบกับข้อเสนอของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม และมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมว่าโครงการที่ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ชุ่มน้ำที่เข้าข่ายต้องทำรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
พ.ศ. ๒๕๓๕ ควรให้ความสำคัญในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ  
อย่างรอบด้านและมีการกำกับให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ  
การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ศาสตราจารย์รัชตะ รัชตะนาวิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรมอนามัย

กองประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๔๑๙๐

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๔๓๕๖

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวบุษกร หวังวิไล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ  
๓๔-๑๘

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขอบททวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๖. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๗. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘. ประธานกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ



**ด่วนที่สุด**  
ที่ อก ๐๕๐๘/ ๒๕๖๕



กระทรวงอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี  
วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และ  
ระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

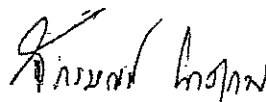
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๔๔๖๘ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ  
ความเห็นกรณีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓  
พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่  
ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรม พิจารณาแล้วเห็นชอบกับการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓  
พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอ เนื่องจากทำให้การกำหนด  
ประเภท โครงการ หรือกิจกรรมใดๆ ที่เกิดในพื้นที่ชุ่มน้ำมีความชัดเจนเหมาะสมตามหลักวิชาการและกฎหมาย  
ซึ่งจะเป็นประโยชน์โดยตรงต่อการบริหารจัดการพื้นที่ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายจักรมณต์ ฝาสู่แก้ว)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่  
สำนักบริหารสิ่งแวดล้อม  
โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๓๘๓๔  
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๓๕๑๑

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๗/๗๕๔



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร

กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๖๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง การทบทวนมติ  
คณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ  
ระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๙๖๘

ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘


ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักงานคณะกรรมการ  
กฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓  
พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียน  
รายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการ  
อนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว เห็นว่า โดยที่ปัจจุบันการดำเนินการ  
ตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ ที่กำหนดให้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการพัฒนาใด ๆ ที่มีแนวโน้มจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ  
ของพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ มีปัญหาในทางปฏิบัติ เนื่องจาก  
การพิจารณาว่าโครงการพัฒนาใด ๆ ที่มีแนวโน้มจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศของพื้นที่  
ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(EIA) ยังไม่มีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนต้องอาศัยดุลพินิจในการวินิจฉัย ดังนั้น การที่กระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้เสนอ  
ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ และวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒  
เพื่อปรับปรุงมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำตามข้อ ๑๐ เป็น "ให้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ที่ออกตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

พ.ศ. ๒๕๓๕” จะทำให้มีแนวทางที่ชัดเจนและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐต่อไป อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ถ้อยคำตามมติคณะรัฐมนตรีสอดคล้องกับบทบัญญัติของกฎหมาย จึงขอเสนอให้แก้ไขถ้อยคำเป็น “ให้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการหรือกิจการที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามประกาศที่ออกตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายติสสัท โหตระกิตย์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายกฎหมายทรัพยากร

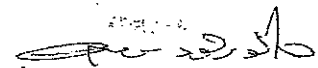
โทร. ๐ ๒๔๔๖ ๘๑๓๓ (นางสาวฤษราภา)

โทรสาร ๐ ๒๔๔๖ ๘๑๓๓

[www.krisdika.go.th](http://www.krisdika.go.th)

[www.lawreform.go.th](http://www.lawreform.go.th)

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวบุษกร หวังวิไล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

# ความเห็นที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๔/๒๗๕๒



สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

(๖) พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่องการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๙๖๘ วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่องการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มาให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่องการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ เพื่อให้เกิดความชัดเจนในทางปฏิบัติ โดยคำนึงถึงการอนุรักษ์และปกป้องพื้นที่ชุ่มน้ำ อันเป็นระบบนิเวศที่เปราะบางและมีคุณค่าต่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

๒. เห็นสมควรมอบหมายให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับคณะอนุกรรมการการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำ ดำเนินการจัดทำบัญชีรายชื่อประเภทและขนาดของโครงการพัฒนาที่ไม่เข้าข่ายเป็นโครงการต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ แต่มีความล่าช้าและเป็นอันตราย อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุ่มน้ำเพิ่มเติม รวมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อาทิ การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination - IEE) หรือมาตรการอื่นๆ ซึ่งสอดคล้องกับมติที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำเนาถูกต้อง

สำนักงานแผนการเกษตร ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐-๒๒๘๐-๕๐๘๕ ต่อ ๒๕๐๑ โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๐๘๔๒ E-mail: surachai@nesdb.go.th

(นางสาวบุษกร หวังวิไล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



# ความหมาย



ที่ คสช (ศก) ๒ (บริหารจัดการน้ำ)/๑๑๖

คณะกรรมการกำหนดนโยบายและ  
การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ  
ถนนราชดำเนินนอก เขตพระนคร  
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๐๐

๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง ทบทวนมติคณะรัฐมนตรี  
วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ  
และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง- หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๔๙๖๔  
ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้คณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหาร  
จัดการทรัพยากรน้ำเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกรณี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เสนอเรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง ทบทวนมติคณะรัฐมนตรี  
วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและ  
ระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ รายละเอียดตามอ้างอิง  
สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้-

๑.๑ เหตุผลความจำเป็นที่ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีฯ : เนื่องจาก มาตรการอนุรักษ์  
พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มี  
ความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทยกำหนดให้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการพัฒนาใดๆ ที่มีแนวโน้มจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระบบ  
นิเวศของพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาตินั้น ปัจจุบัน การดำเนินการตาม  
มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐ ดังกล่าว มีปัญหาในทางปฏิบัติคือ

(๑) พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕  
มาตรา ๔๖ วรรคหนึ่ง กำหนดให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
มีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดประเภทและขนาดของโครงการ หรือกิจการของส่วนราชการ

/ รัฐวิสาหกิจ ...

รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในแต่ละครั้ง

(๒) พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ บางแห่งยังมีขอบเขตพื้นที่ไม่ชัดเจน เช่น ที่ราบลุ่มภาคกลาง อ่าวไทย ที่ราบลุ่มน้ำยม และแม่น้ำต่างๆ เป็นต้น

(๓) การพิจารณาว่า โครงการพัฒนาใดๆ ที่มีแนวโน้มจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศพื้นที่ชุ่มน้ำ ที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ ยังไม่มีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน ต้องอาศัยดุลยพินิจของผู้เชี่ยวชาญในการวินิจฉัย

(๔) มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำข้อ ๑๐ ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ไม่ได้กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางสำหรับการจัดทำและพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้อย่างชัดเจน

(๕) มติคณะรัฐมนตรีมีผลบังคับใช้เฉพาะหน่วยงานราชการเท่านั้น ไม่สามารถบังคับใช้กับภาคเอกชนได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการปฏิบัติงานของหน่วยงานภาครัฐ และไม่สามารถแก้ไขปัญหาการบุกรุกพื้นที่ชุ่มน้ำได้อย่างแท้จริง

๑.๒ ข้อเสนอของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง ทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓ เรื่อง ทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ข้อ ๑๐

จากเดิม : “..ให้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการพัฒนาใดๆ ที่มีแนวโน้มจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศของพื้นที่ชุ่มน้ำ ที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ..”

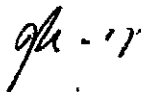
เป็น : “..ให้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ออกตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕...”

๒. คณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า เหตุผลความจำเป็นที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ เรื่อง ทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓

ไว้อย่างชัดเจน และสามารถบังคับใช้ทั้งหน่วยงานราชการและภาคเอกชน อันจะเป็นผลดีต่อการดูแลอนุรักษ์  
พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญให้คงอยู่อย่างยั่งยืน และสามารถบูรณาการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าว  
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปิติพงศ์ พังบุญ ณ อยุธยา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

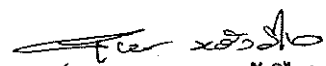
กรมชลประทาน

กองแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๕๐๖๙

โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๖๙๑๗

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวบุษกร หวังวิไล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

## ภาคผนวก ก5

หนังสือตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชุมชนตาม  
พระราชบัญญัติป่าชุมชน พ.ศ. 2562 ป่าไม้ตามพระราชบัญญัติป่าไม้  
พ.ศ. 2484 และป่าไม้ตามมติคณะรัฐมนตรี ในพื้นที่โครงการ  
จากกรมป่าไม้

<<กลับไปยังสารบัญ



อน.เลขที่ 12717-ด-ด ม.ย. ๒๕๖๖  
ม.ย. ๒๕๖๖



๖๘๖๓  
๑๐.๕๕

ที่ ทส ๑๖๐๓.๕/ ๗๗๕๐

สำนักแผนงาน  
๕๕๕๒  
๑๐ ม.ย. ๒๕๖๖  
๑๕.๕๕

กรมป่าไม้  
๖๑ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร  
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชุมชนตามพระราชบัญญัติป่าชุมชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ป่าไม้ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔ และป่าไม้ตามมติคณะรัฐมนตรีในบริเวณพื้นที่โครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๔๒๙๕ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงพื้นที่แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ บริเวณพื้นที่โครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ (QR Code)

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวงขอความอนุเคราะห์กรมป่าไม้ ตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชุมชนตามพระราชบัญญัติป่าชุมชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ป่าไม้ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔ และป่าไม้ตามมติคณะรัฐมนตรีในบริเวณพื้นที่โครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลประกอบในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมป่าไม้ขอเรียนว่า ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่โครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ กับข้อมูลพื้นที่ในความรับผิดชอบของกรมป่าไม้ ผลปรากฏดังนี้

๑. ตรวจสอบกับข้อมูลแนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ พบว่าพื้นที่โครงการฯ อยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่ารอบอ่างเก็บน้ำห้วยจระเข้มาก จังหวัดบุรีรัมย์ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑,๒๐๗ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗

๒. ตรวจสอบข้อมูลป่าชุมชนตามพระราชบัญญัติป่าชุมชน พ.ศ. ๒๕๖๒ และขอบเขตพื้นที่เป้าหมายในการจัดตั้งป่าชุมชน พบว่าพื้นที่โครงการฯ ไม่ทับซ้อนกันแต่อย่างใด

๓. สำหรับขอบเขตพื้นที่ป่าไม้ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ เป็นค่านิยามตามมาตรา ๔ (๑) “ที่ดินที่ยังมิได้มีบุคคลได้มาตามกฎหมายที่ดิน” ซึ่งไม่มีการประกาศขอบเขตพื้นที่แต่อย่างใด สำหรับที่ดินที่ยังมิได้มีบุคคลได้มาตามกฎหมายที่ดิน สถานะเป็น “ป่า” ตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ ห้ามมิให้ผู้ใด ก่อสร้าง แผ้วถาง หรือเผาป่า หรือกระทำด้วยประการใดๆ อันเป็นการทำลายป่า หรือเข้ายึดถือหรือครอบครองป่าเพื่อตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะกระทำภายในเขตที่ได้จำแนกไว้เป็นประเภท

/เกษตรกรรม ...

เกษตรกรรม และรัฐมนตรีได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา หรือโดยได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ การขออนุญาตและการอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาการขอใช้พื้นที่ตาม วิธีการและขั้นตอนที่กำหนดไว้ในกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตป่าไม้ และหากพื้นที่ ดังกล่าวเป็นที่ดินที่มีการรับรองเอกสารสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย สามารถดำเนินการได้โดยมิต้องขออนุญาต กรมป่าไม้ แต่ต้องไม่ขัดต่อระเบียบและข้อกฎหมายอื่น

๔. ตรวจสอบกับข้อมูลแนวเขตพื้นที่ป่าตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๐๔ ในเบื้องต้นพบว่าพื้นที่โครงการฯ ไม่อยู่ในเขตพื้นที่ป่าไม้อาวรแต่อย่างใด ซึ่งข้อมูลแนวเขตดังกล่าว เป็นข้อมูลที่กรมพัฒนาที่ดินจัดทำขึ้น เพื่อความถูกต้องและชัดเจน ขอให้กรมทางหลวงประสาน กรมพัฒนาที่ดินในการตรวจสอบพื้นที่โครงการฯ โดยตรง รายละเอียดปรากฏดังสิ่งที่ส่งมาด้วย (QR Code) หายหนังสือฉบับนี้ ทั้งนี้ ข้อมูลแนวเขตดังกล่าวไม่สามารถนำไปใช้ในการรับรองแนวเขตพื้นที่ป่าไม้ ซึ่งจะต้องมี การตรวจสอบรับรองโดยเจ้าหน้าที่ป่าไม้เท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๑) เรียน พล.ต.อ. อดิศัย

- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ณ น

(นายปิยพงษ์ จิระพัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

- ๑ มิ.ย. ๒๕๖๖

ขอแสดงความนับถือ

2

(นายบรรณรักษ์ เสริมทอง)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมป่าไม้

๓) เรียน พล.ต.อ. อดิศัย

- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ณ น

(นายชวลิต สุนทรแท้)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

- ๒ มิ.ย. ๒๕๖๖

ข้อมูลดิจิทัลไฟล์



สำนักจัดการที่ดินป่าไม้

โทร. ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๕๒ ต่อ ๕๗๔๔

โทรสาร ๐ ๒๕๗๙ ๗๕๘๓

www.forest.go.th

๔) เรียน คุณณิชา คุณสิริภค

- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ณ น

(นางณิชา ณัฐฎาภรณ์ หันโศภณ)

มทท.

- ๒ มิ.ย. ๒๕๖๖

กรมป่าไม้  
เลขที่ 13770  
วันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๒๖  
เวลา 13.15 น.

ที่ บก ๐๖๑๓๘.๗/ ๔๖๔๗

กรมทางหลวง  
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี  
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

១១ មេសាឃ ២៥៦៦

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชุมชนตามพระราชบัญญัติป่าชุมชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ป่าไม้ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔ และป่าไม้ตามมติคณะรัฐมนตรีในบริเวณ พื้นที่โครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสงโสม - บ.ไผ่บุลย์ จ.บุรีรัมย์

Аннотация

เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

ရက်စွဲ ၁၈၆၈

July 18 1896

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่แนวเส้นโครงการ

จำนวน ๑ ฉบับ

1337 29: MO 96. =

๒. แผ่นบันทึกข้อมูล Shape File แนวเส้นทางโครงการ จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท อินเทลเพลน จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสลงโทน - บ.ไผ่บุลย์ จ.บุรีรัมย์ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ และมีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมในระยะ ๕๐๐ เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) นั้น

ในการนี้ เพื่อให้ผลการศึกษาเป็นไปอย่างถูกต้องและชัดเจน กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชุมชนตามพระราชบัญญัติป่าชุมชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ป่าไม้ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔ และป่าไม้ตามมติคณะรัฐมนตรีในระยะ ๕๐๐ เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลประกอบในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้มอบหมายให้นางสาววรรณนิสา มั่นชัยภูมิ เจ้าหน้าที่บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๔๘๙๑ ๖๒๐๓ E-Mail: [asialabconsult@gmail.com](mailto:asialabconsult@gmail.com) เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

⑤ સંગ સત્ય!

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำนาจ สุธงธิ)

(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)

(ប្រមាណ) ២ ៤. ៣. ២៦

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาฯ

២១ ០ ឆ្នាំ ២៤៦៦

๒. ผู้แทนฝ่ายการกำกับกิจการป่าชุมชน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักแผนงาน

• เพื่อไปตรวจตามและพิจารณา

โทรศัพท ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

- 150407511003749 ၁၀၀၀၀

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗๗.๗.๖.๗๗๗๗

(ถักรูชยา คมขำ)

ผู้อำนวยการส่วนอำนวยการ

1948

~~ตัวแบบภาคใต้~~

(ប្រាមពី៤៣៧១ គណប្រឹក្ស)

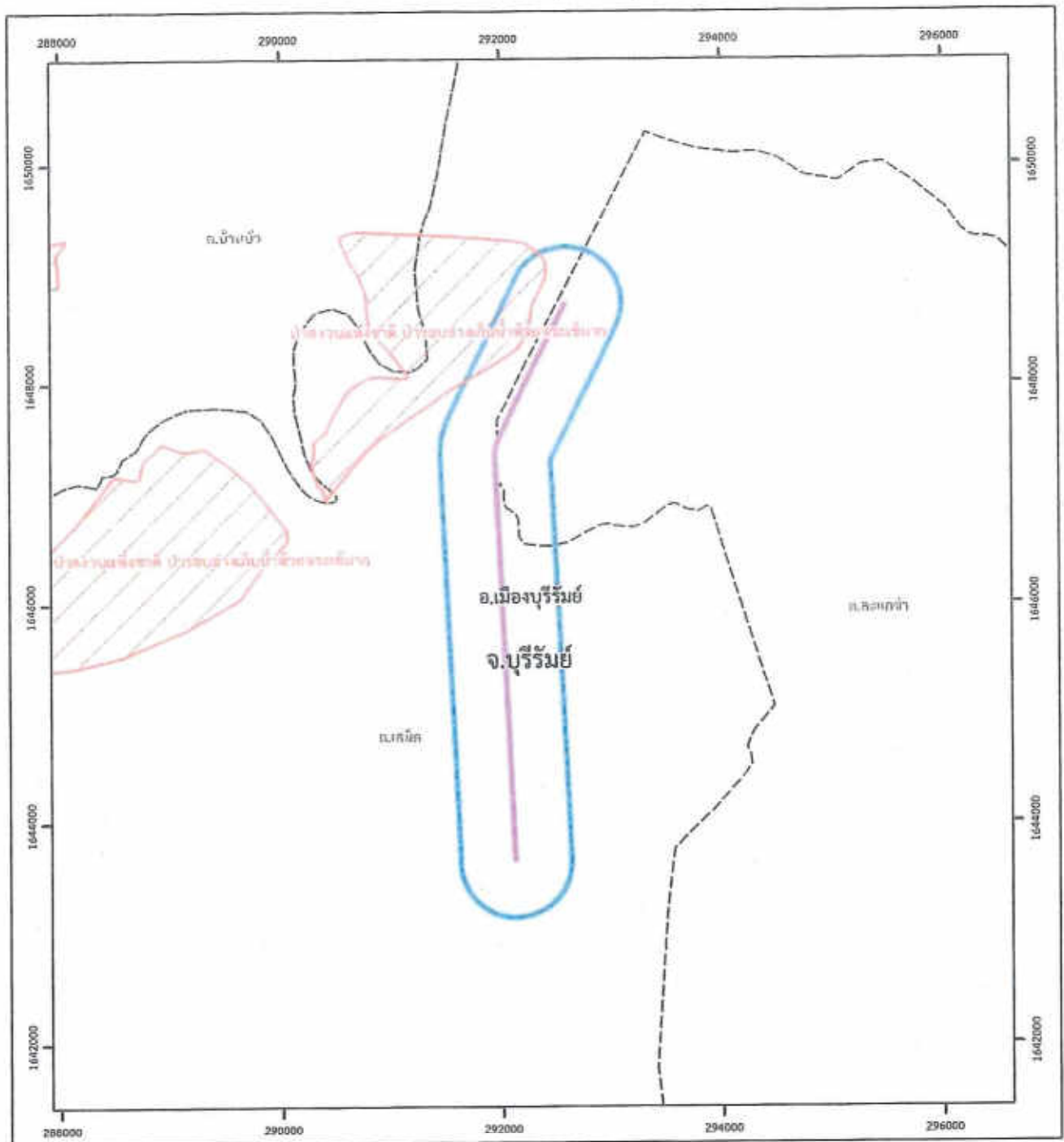
นักวิชาการนำใช้ในงานวิชาการโดยเฉพาะ

นายสุวิจักขณ์ สวัสดิ์

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

វិស័យការងាររបស់បុគ្គលិកក្នុងស្ថាប័នស្រដៀងគ្នាជាមួយបុគ្គលិកក្នុងស្ថាប័នដទៃទៀត។

**แผนที่แสดงพื้นที่แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ  
บริเวณพื้นที่โครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445  
ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์**



**คำอธิบายสัญลักษณ์**

**เขตการปกครอง**

- จังหวัด
- อำเภอ
- - - ตำบล
- แนวถนนโครงการ
- พื้นที่ศึกษา
- ▨ ป่าสงวนแห่งชาติ



มาตราส่วน 1:50,000 World Geodetic System 1984 WGS84 ZONE 48

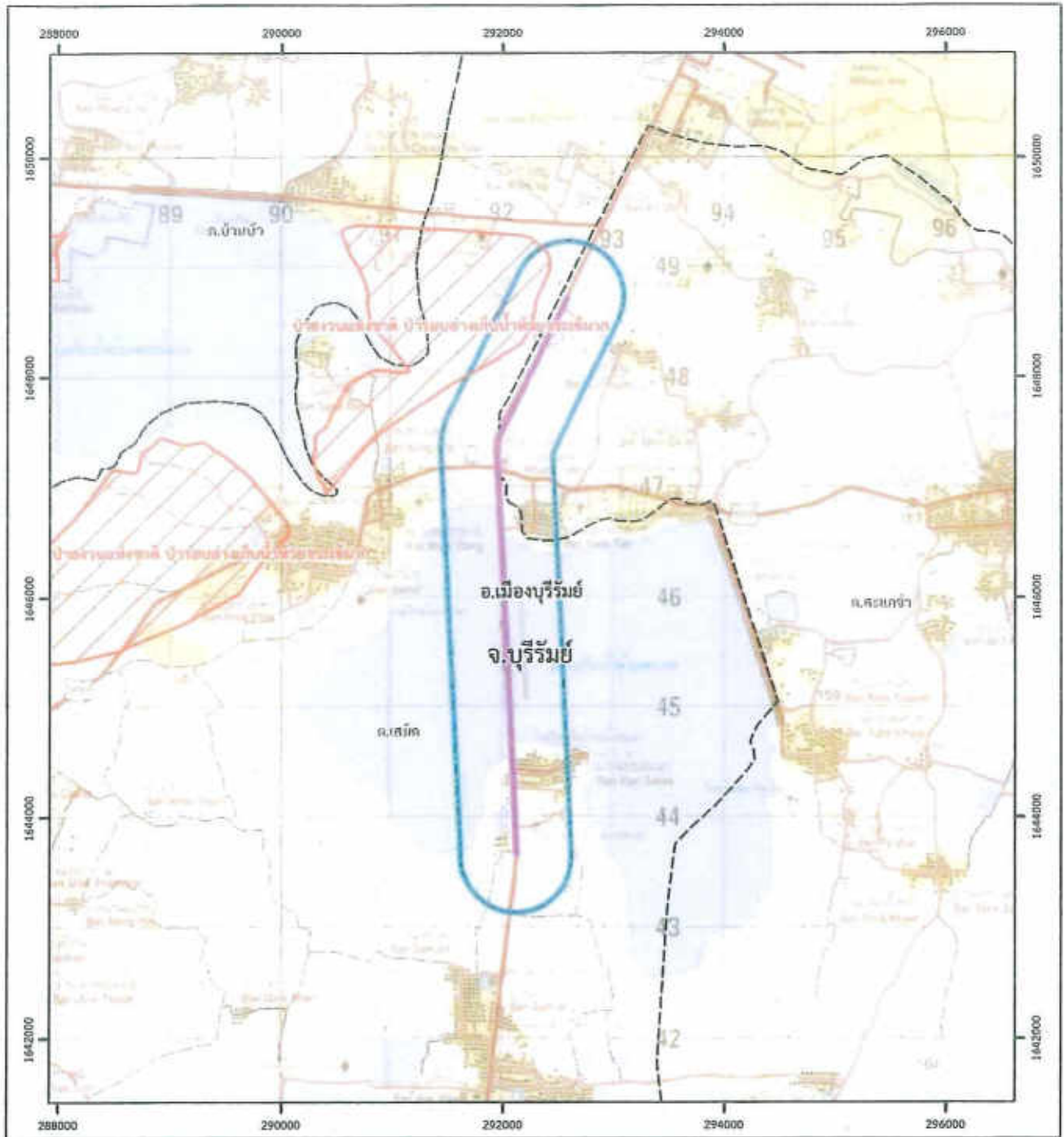
โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
ดำเนินการโดย บริษัท วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) ปี 2561  
แผนที่แสดงพื้นที่แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ

**การนับแนวแบ่งเขตการปกครอง**






แผนที่แสดงพื้นที่แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ  
บริเวณพื้นที่โครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445  
ต.แสลงโทน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์



### คำอธิบายสัญลักษณ์

เขตการปกครอง

-  จังหวัด  
 อำเภอ  
 ตำบล  
 แนวถนนโครงการ  
 พื้นที่ศึกษา  
 ป้ายสวนแห่งชาติ



มาตราส่วน 1:50,000 World Geodetic System 1984 WGS84 ZONE 48

[illegible]

### การบัญชีระหว่างปี

5539 II	5639 III	5639 II
5539 I	5639 IV	5639 I
5539 II	5639 III	5639 II

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กระทรวงยุติธรรม โทร. 0 2561-4292 - 3

ภาคผนวก ก6  
หนังสืออนุญาตให้เข้าศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ  
ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ  
จากกรมป่าไม้

<<กลับไปยังสารบัญ



หนังสืออนุญาตให้เข้าไปศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

เล่มที่ 008

ฉบับที่ 47

ที่ทำการ กรมป่าไม้

วันที่ ๑๐ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๓/  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้.....กรรณิการ์ พลวง.....อายุ.....ปี สัญชาติ.....  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ ๒/๕๔๖ ซอย.....-๖๖๖ พหลโยธิน ถนน ศรีนครินทร์ หมู่ที่.....  
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร  
กระทำการ.....ถ้าหากฝ่าฝืนกฎป่าไม้ และผิดข้อ ๖ ตามโครงการอนุรักษ์พันธุกรรมพืชอันเนื่องมาจากพระราชดำริ  
สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เพื่อประโยชน์ในการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ  
ป่า.....รอบข้าง.....ให้.....  
ในท้องที่ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....  
เมื่อที่ ๕๕ ไร่ ๓ งาน ๒๑ ตารางวา จนถึงวันที่ ๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๖  
ตามแผนที่สังเขปท้ายหนังสืออนุญาตนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด.....วัดได้.....เมตร
ทิศตะวันออก	จด.....วัดได้.....เมตร
ทิศใต้	จด.....วัดได้.....เมตร
ทิศตะวันตก	จด.....วัดได้.....เมตร

ผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต

(นายวันชัย จริยาเศรษฐโชค)..

ตำแหน่ง รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมป่าไม้



แผนที่สังเขปท้ายหนังสืออนุญาต

เล่มที่ ๐๐๘ ฉบับที่ ๔๗ ลงวันที่

๑๐

พฤษภาคม

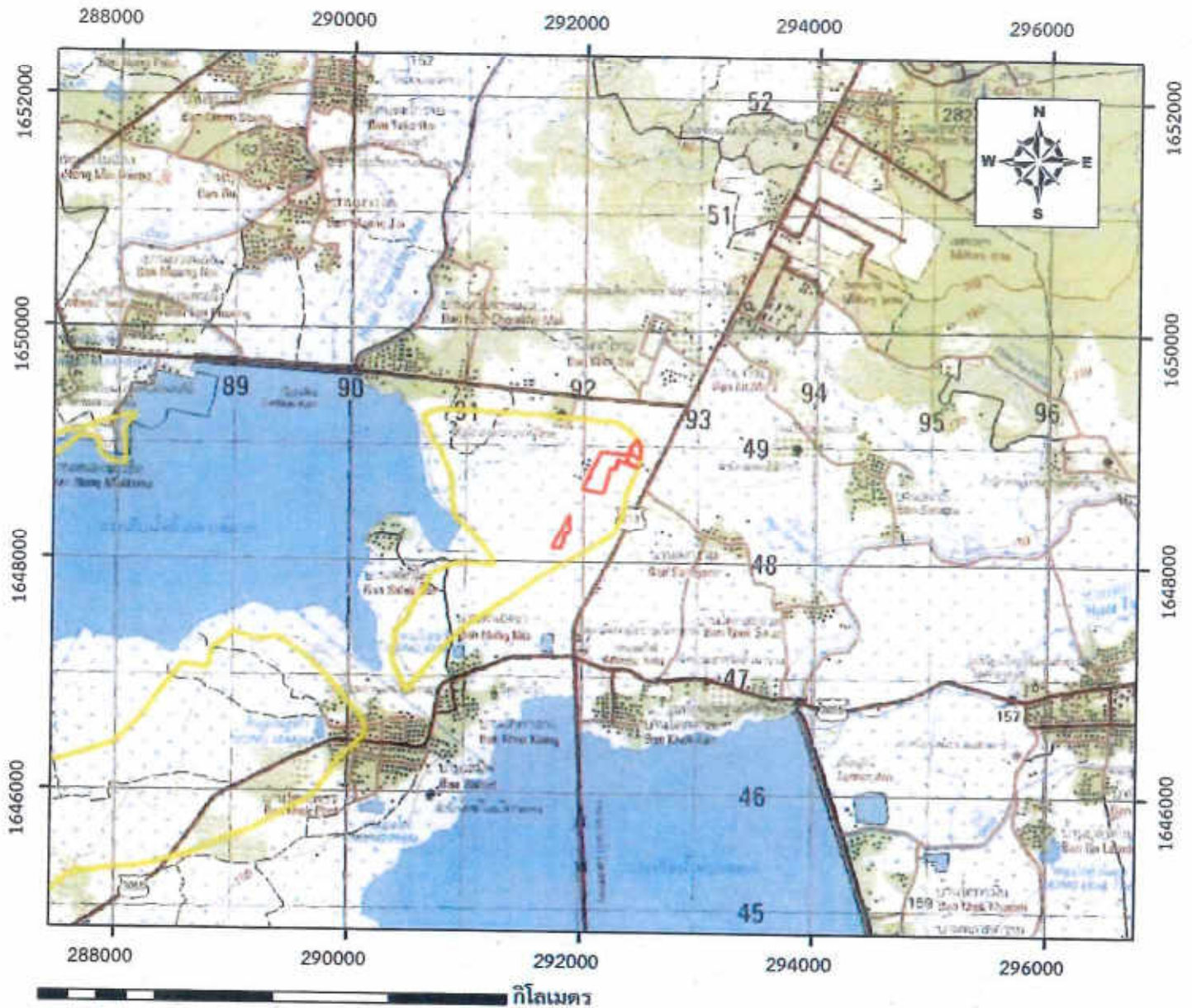
๒๕๖๕

ให้กรมทางหลวง เข้าศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่ารอบอ่างเก็บน้ำห้วยจระเข้มาก  
เพื่อกระทำการสำรวจทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า ตามโครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ตำบลแสงโสม - บ้านไผ่

ท้องที่ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

เนื้อที่ ๕๕ ไร่ ๓ งาน ๒๑ ตารางวา



0 0.5 1 2 3 4 กิโลเมตร

แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐

WGS๑๙๘๔ Zone๔๘N

- บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ลงชื่อ

(นายวันชัย จริยาเศรษฐโชค)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมป่าไม้

"No Gift Policy ทส. โปร่งใสและเป็นธรรม"



## เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาต

ให้ผู้รับอนุญาตให้เข้าไปศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามหนังสืออนุญาต  
เล่มที่ ๐๐๘ ฉบับที่ ๔๗ ลงวันที่ ๑๐ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- (๑) ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้อธิบดีกรมป่าไม้ทราบก่อนเข้าไปดำเนินการในพื้นที่ อย่างน้อย ๑๕ วัน
- (๒) ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามวัตถุประสงค์ แผนงาน และวิธีการ ที่ระบุไว้ในโครงการหรือกิจกรรมที่ศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการที่ขออนุญาตไว้เท่านั้น
- (๓) ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ โดยเคร่งครัด
- (๔) ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ตลอดจนต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อกำหนด ประกาศ คำสั่ง วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสืออนุญาต และต้องปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมป่าไม้ ซึ่งสั่งการตามอำนาจหน้าที่โดยชอบด้วยกฎหมาย
- (๕) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพหรือรายงานผลการศึกษาหรือวิจัยฉบับสมบูรณ์ พร้อมผลการพิจารณาจากผู้มีอำนาจให้กรมป่าไม้
- (๖) ผู้ได้รับอนุญาตให้เข้าไปศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ หรือเก็บตัวอย่างทรัพยากรธรรมชาติ แล้วนำผลการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ หรือตัวอย่างไปจดทะเบียนทรัพย์สินทางปัญญา (Intellectual Property) เช่น ลิขสิทธิ์ (Copyright) สิทธิบัตร (Patent) เครื่องหมายการค้า (Trademark) การให้ความคุ้มครองพันธุ์พืชใหม่ (Protection of New Varieties of Plant) เป็นต้น หรือทะเบียนอื่นใดตามกฎหมายเพื่อผลิตเป็นอุตสาหกรรมหรือทางการค้าหรือพิมพ์ผลงานเพื่อจำหน่าย หรือนำไปใช้ในการดำเนินการด้านการลดก๊าซเรือนกระจก หรือดำเนินการด้านอื่นใด ต้องได้รับอนุญาตจากกรมป่าไม้ก่อน และให้ถือว่าทรัพย์สินทางปัญญา รวมถึงสิทธิประโยชน์จากการดำเนินการด้านการลดก๊าซเรือนกระจก หรือดำเนินการด้านอื่นใด เป็นสมบัติร่วมกันกับกรมป่าไม้และต้องทำความเข้าใจความตกลงการแบ่งปันผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นให้กับกรมป่าไม้
- (๗) ให้ผู้รับอนุญาตนัดหมายพนักงานเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ตรวจสอบการดำเนินการอย่างน้อย ๑ ครั้ง
- (๘) เมื่อผู้ได้รับอนุญาตฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นอันตรายต่อพื้นที่ป่าไม้และสภาพแวดล้อม หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ อธิบดีกรมป่าไม้อาจจะระงับการอนุญาตและดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(ลงชื่อ)



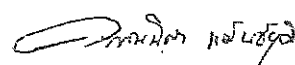
ผู้อนุญาต

(นายวันชัย จริยาเศรษฐโชค)

รองอธิบดีอธิบดีกรมป่าไม้

อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ)



ผู้รับอนุญาต

(นางสาวกณิศา แสงชัย)

# บันทึกรับรอง

สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)

๕๕๑ หมู่ ๗ ต.ปรุใหญ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

๓๐๐๐๐

๑ มิถุนายน ๒๕๖๕

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้นไว้เป็นหลักฐานเพื่อแสดงว่า

ตามที่ กรมป่าไม้ได้โปรดพิจารณาอนุญาต เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ให้กรมทางหลวง  
เข้าไปศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่ารอบอ่างเก็บน้ำห้วยจระเข้มาก เพื่อกระทำการสำรวจ  
ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า ตามโครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ตำบล  
แสงโสม - บ้านไผ่พลย์ ท้องที่ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ เนื้อที่ ๕๕ ไร่ ๓ งาน ๒๑ ตารางวา  
มีกำหนดระยะเวลา ๑๘ เดือน นั้น

ข้าพเจ้า น.ส. วาสนา นานะกุล ผู้รับมอบอำนาจจากกรมทางหลวงขอให้  
คำรับรองไว้เป็นคำสัตย์จริง ว่า ยินดีที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาต โดยเคร่งครัดทุกประการ

จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ นางสาววาสนา นานะกุล ผู้รับอนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ  
(นางสาววาสนา นานะกุล )

ลงชื่อ นาย..... พยาน  
( (นางปรีชาภา นิลพริ้ง) )  
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

ลงชื่อ นางสาว..... พยาน  
( (นางสาวอุษา เชิดชู) )  
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

## ภาคผนวก ก7

หนังสืออนุญาตเพื่อการสำรวจ การศึกษา การวิจัย หรือการทดลอง  
ทางวิชาการ ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า หรือเขตห้ามล่าสัตว์ป่า  
จากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

<<กลับไปยังสารบัญ



หนังสืออนุญาตเพื่อการสำรวจ การศึกษา การวิจัย หรือการทดลองทางวิชาการ  
ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า หรือเขตห้ามล่าสัตว์ป่า

ที่ ทส ๐๙๐๙.๒๐๔/ ๒๕ ๕ ๑๘

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช  
๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว  
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

อนุญาตให้ กรมทางหลวง โดยบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท  
อินเทลแพน จำกัด ซึ่งมี นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล อายุ ๔๖ ปี สัญชาติ ไทย ที่อยู่/สำนักงาน  
กรมทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ ถนนศรีอยุธยา ตำบล/แขวง พุ่งพญาไท อำเภอ/เขต ราชเทวี  
จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๔๐๐ เป็นหัวหน้าโครงการ พร้อมด้วยผู้ร่วมโครงการ จำนวน ๔ คน ดังนี้

(๑) ผศ.ดร.รัตนวัฒน์ ไชยรัตน์

(๒) ผศ.ดร.วุฒิ ทักษิณธรรม

(๓) ผศ.ดร.พงศ์เชษฐ์ พิชิตกุล

(๔) นายสัญญาชัย เอี่ยมประเสริฐ

เข้าไปกระทำการ ศึกษาและสำรวจทรัพยากรป่าไม้ ทรัพยากรสัตว์ป่า ทรัพยากรอื่น ๆ เพื่อใช้ประกอบการจัดทำ  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
เพื่อการสำรวจ การศึกษา การวิจัย หรือการทดลองทางวิชาการ ตามโครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่า จำนวน ๑ แห่ง คือ  
เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ตั้งแต่วันที่ ๒๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงวันที่  
๓๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ทั้งนี้ ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต

(นายรัชฎา สุริยกุล ณ อยุธยา)

ผู้อำนวยการกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช



**เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตเพื่อการสำรวจ การศึกษา การวิจัย หรือการทดลองทางวิชาการ  
ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า หรือเขตห้ามล่าสัตว์ป่า**

ให้ผู้ได้รับอนุญาตให้เข้าไปกระทำการเพื่อการสำรวจ การศึกษา การวิจัย หรือการทดลองทางวิชาการ  
ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า หรือเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ตามหนังสือ ที่ ทส ๐๙๐๙.๒๐๔/ ๒๕ ๕ ๑ ๘  
ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ทราบก่อนเข้าไป  
ดำเนินการในพื้นที่อย่างน้อย ๑๕ วัน และให้แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ที่ทราบก่อนจึงเข้าไปดำเนินการได้
๒. ต้องรายงานความก้าวหน้าของโครงการตามแบบที่อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า  
และพันธุ์พืช กำหนด ให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จำนวน ๓ ชุด ทุก ๖ เดือน และสำเนาข้อมูลดิบ  
หรือสรุปผลงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ หากได้รับการร้องขอจากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๓. กรณีที่มีการเก็บตัวอย่าง จะต้องจัดส่งตัวอย่างมาเก็บรักษาไว้ที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า  
และพันธุ์พืช หรือเก็บในสถานที่ที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เห็นชอบ ทั้งนี้ กรมอุทยานแห่งชาติ  
สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ขอสงวนสิทธิการเป็นเจ้าของในตัวอย่างนั้น ๆ การนำตัวอย่างไปใช้ประโยชน์จะต้องได้รับอนุญาต  
จากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ก่อน
๔. เมื่อสิ้นสุดโครงการ ให้ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์และเอกสารที่นำไปเผยแพร่ในวารสารต่าง ๆ  
จำนวนอย่างละ ๕ ชุด พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูล ๑ ชุด ให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ด้วย  
ทั้งนี้ ให้ถือว่าผลงานดังกล่าวเป็นสิทธิร่วมกันของผู้ได้รับอนุญาตและกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๕. ต้องปฏิบัติตามวัตถุประสงค์ แผนงาน วิธีการ และเงื่อนไขที่ระบุไว้ในข้อตกลงของโครงการ  
ที่กำหนดไว้เท่านั้น
๖. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด  
ตลอดจนต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ คำสั่ง วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนด รวมทั้ง  
ต้องปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ ซึ่งสั่งการตามอำนาจหน้าที่โดยชอบด้วยกฎหมายอย่างเคร่งครัด
๗. ต้องนำผลการสำรวจ การศึกษา การวิจัย หรือการทดลองทางวิชาการมานำเสนอ  
ในการประชุม/สัมมนา/ฝึกอบรม ที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จัดขึ้น อย่างน้อย ๑ ครั้ง  
เพื่อถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากการดำเนินงานให้เจ้าหน้าที่และสาธารณชนนำไปใช้ประโยชน์  
ในการคุ้มครองรักษาทรัพยากรต่อไป
๘. กรณีฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ คำสั่ง วิธีการ  
หรือเงื่อนไข หรือทำให้เกิดความเสียหาย หรือเป็นอันตรายต่อสภาพแวดล้อม ต่อชนิดพันธุ์และต่อพันธุ์กรรม  
แห่งพืช สัตว์ จุลินทรีย์ หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช  
จะพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับอนุญาตหรือยกเลิกหนังสืออนุญาต แล้วแต่กรณี
๙. ในกรณีมีความจำเป็นต้องขยายระยะเวลาเข้าไปกระทำการเพื่อการสำรวจ การศึกษา การวิจัย  
หรือการทดลองทางวิชาการ ให้ยื่นคำขอเพื่อขยายระยะเวลาต่ออธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช  
ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้แนบรายงานความก้าวหน้า  
ของโครงการที่ทำมาแล้วเป็นภาษาไทย จำนวน ๕ ชุด มาพร้อมคำขอด้วย
๑๐. ในกรณีผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้ร่วมโครงการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข หน่วยงานที่ให้การรับรอง  
และร่วมรับผิดชอบโครงการ หรือหน่วยงานต้นสังกัด ต้องรับผิดชอบให้มีการปฏิบัติตามเงื่อนไข

๑๑. กรณี...

๑๑. กรณีที่ผู้ได้รับอนุญาต ประสงค์จะนำผลการศึกษาหรือวิจัยไปจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยทรัพย์สินทางปัญญา ต้องได้รับอนุญาตจากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ก่อนจึงจะดำเนินการได้ และให้ถือว่าลิขสิทธิ์ สิทธิบัตร เครื่องหมายการค้า และสิทธิตามกฎหมายอื่นนั้นเป็นสมบัติร่วมกันกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรณีนำไปใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ หรือทางการค้า ต้องทำความตกลงการแบ่งปันผลประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นให้แก่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เป็นกรณี ๆ ไป

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต  
(นายรัชฎา สุริยกุล ณ อยุธยา)  
อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช  
ตำแหน่ง.....

## ภาคผนวก ก8

หนังสือตรวจสอบข้อมูลแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี  
แหล่งประวัติศาสตร์ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ  
จากสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา

<<กลับไปยังสารบัญ



ที่ รธ ๐๔๒๐/๑๒๖๒

สำนักแผนงาน
เลขที่รับ..... ๕๐๘๖
วันที่..... ๓ พ.ค. ๒๕๖๖
เวลา..... ๑๕.๕๕

สำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา

อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา

๓๐๑๑๐

๒๕ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ข้อมูลโบราณสถาน-แหล่งโบราณคดี และหลักฐานทางโบราณคดี ในบริเวณโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสลงโทน - บ.โพธิ์ลุย จ.บุรีรัมย์

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

อ้างถึง หนังสือสำนักสำรวจและออกแบบที่ ศค ๐๖๑๓๘.๗/๕๙๔ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท อินเทลแพลน จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสลงโทน - บ.โพธิ์ลุย จ.บุรีรัมย์ สำนักแผนงาน กรมทางหลวง จึงขอความอนุเคราะห์ ข้อมูลโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และหลักฐานทางโบราณคดี ทั้งที่ขึ้นทะเบียนและไม่ขึ้นทะเบียน ในระยะ ๑ กิโลเมตรจากแนวเส้นทางโครงการฯ มายังสำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา ความทราบแล้ว นั้น

สำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา ได้ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลแหล่งโบราณคดี - โบราณสถาน ที่อยู่ในระยะ ๑ กิโลเมตรจากกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการฯ ปัจจุบันปรากฏข้อมูลจำนวน ๑ แหล่ง คือ แหล่งโบราณคดีบ้านเสม็ด หมู่ที่ ๑ บ้านเสม็ด ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งอยู่ทางด้านซ้ายของแนวถนน เป็นโบราณสถานที่ยังไม่ได้ประกาศขึ้นทะเบียนในราชกิจจานุเบกษา ทั้งนี้สำนักฯ ขอนำเรียนว่า ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลเบื้องต้นที่ปรากฏในฐานข้อมูลของกรมศิลปากร ณ ปัจจุบันเท่านั้น การดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาของโครงการ เป็นหน้าที่ของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาที่จะต้องดำเนินการศึกษาในพื้นที่โดยละเอียดใหม่ทั้งหมด ซึ่งอาจพบโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีเพิ่มเติมได้อีก กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะต้องประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อโบราณสถาน-แหล่งโบราณคดี เพื่อนำไปเป็นข้อมูลจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งให้สำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา ตรวจสอบความถูกต้องต่อไป และในขั้นตอนการศึกษาหากพบว่า พื้นที่ก่อสร้างในโครงการฯ อยู่ใกล้และมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการศึกษาโดยละเอียด กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาควรเสนอแนวทางการแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยดำเนินการขุดค้น-ขุดตรวจทางโบราณคดีเพื่อศึกษาแหล่งโบราณคดีนั้น เพื่อเป็นการตรวจสอบข้อมูลก่อนที่จะมีการดำเนินการก่อสร้างหรือพัฒนาตามลำดับ

๒) เรียน ผ.ล.ผ.

-เพื่อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๓) เรียน คุณหญิง คุณศรี

-เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางสาวธัญญาภรณ์ หันโตกลาง)

- ๙ พ.ค. ๒๕๖๖

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มโบราณคดี- ๘ พ.ค. ๒๕๖๖

โทร. ๐ ๔๔๔๗ ๑๕๑๘

โทรสาร. ๐ ๔๔๔๗ ๑๕๑๘

(นายชำนาญ กฤษณสุวรรณ)

นายช่างเทคนิคอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา



### ภาคผนวก ก9

หนังสือตรวจสอบพื้นที่เมืองเก่าตามประกาศคณะกรรมการอนุรักษ์  
และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า และข้อมูลแหล่งธรรมชาติ  
และแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์  
จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สนก. เลขที่ ๑๑๐๗๘ ๑๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๖  
กรม เลขที่ ๒๒๖ วันที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖  
เลขที่รับ วันที่



๕๙๓๓  
๑๕,๐๐

ที่ ทส ๑๐๐๓.๓/ ๘ ๓ ๗ ๓

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

สำนักแผนงาน  
เลขที่ ๕๓๓  
พ.ศ. ๒๕๖๖  
๑๕,๐๐

๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การตรวจสอบข้อมูลพื้นที่เมืองเก่าตามประกาศคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า และข้อมูลแหล่งธรรมชาติและแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ในบริเวณพื้นที่โครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ตำบลแสงโสม - บ้านไผ่บุลย์ จังหวัดบุรีรัมย์

### ๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๓/๔๗๔๘ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แหล่งธรรมชาติและแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์บริเวณพื้นที่โครงการฯ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ได้ประสานสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบข้อมูลพื้นที่เมืองเก่าตามประกาศคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า ข้อมูลแหล่งธรรมชาติและแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ในบริเวณ พื้นที่โครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ตำบลแสงโสม - บ้านไผ่บุลย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเรียนว่า ได้ตรวจสอบข้อมูล พื้นที่ศึกษาจากกิ่งกลางแนวเส้นทางโครงการที่ครอบคลุมในระยะ ๕,๐๐๐ เมตรแล้ว ผลการตรวจสอบ ดังนี้

๑. ไม่อยู่ในเขตพื้นที่เมืองเก่า ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอนุรักษ์ และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า พ.ศ. ๒๕๖๔

๒. พบแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๓๒ จำนวน ๑ แห่ง ได้แก่ ภูกระโดง

๓. พบแหล่งธรรมชาติท้องถิ่น จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่

๓.๑ ห้วยจระเข้มาก

๓.๒ อ่างเก็บน้ำห้วยจระเข้มาก (เป็นส่วนหนึ่งของห้วยจระเข้มาก)

๓.๓ ห้วยตลาด

๓.๔ อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (เป็นส่วนหนึ่งของห้วยตลาด)

๔. พบแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่

๔.๑ ปราสาทเขากระโดง (ปราสาทอิฐ)

๔.๒ วัดป่าเขาน้อย

๔.๓ ศาสนสถานโบราณบ้านตลาดควาย

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ บริเวณดังกล่าวเป็นถิ่นอาศัย (Habitat) และเป็นแหล่งพืชมรดกกระเรียนพันธุ์ไทย (Eastern Sarus Crane) ที่เป็นสัตว์ป่าสงวนตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๒ และยังมีสถานะ สูญพันธุ์ไปจากธรรมชาติ (EW) ตามทะเบียนชนิดพันธุ์สัตว์ที่ถูกคุกคามของประเทศไทย กลุ่มสัตว์มีกระดูกสันหลัง

พ.ศ. ๒๕๖๕ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การดำเนินโครงการดังกล่าว จึงขอให้คำนึงถึงผลกระทบต่อคุณภาพน้ำระบบนิเวศแหล่งน้ำ และถิ่นอาศัย (Habitat) ของนกกระเรียนพันธุ์ไทย ดังกล่าว โดยขอให้ปฏิบัติตามระเบียบ/กฎหมายของเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และหากปรากฏในภายหลังตามสภาพข้อเท็จจริงว่ามีแหล่งธรรมชาติ หรือแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์อื่นในพื้นที่ ขอให้กรมทางหลวงสำรวจจากพื้นที่จริง ร่วมกับการประสาน สอบถามจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกทางหนึ่ง พร้อมทั้งประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการ ทั้งในช่วง ก่อสร้างและเปิดดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

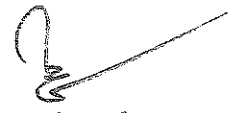
๖) เรียน ผอ.ผอ.  
- เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป



(นางอินทิรา เชื้อมลัตร์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



(นายไพฑูรย์ พงษ์ชาลิต)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

รท.รท.

๑๕ พ.ค. ๒๕๖๖

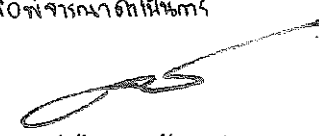
กองจัดการสิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๘๑ - ๒ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๗๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th


cc : envsite.saraban@onep.go.th

๗) เรียน ผอ.ผอ.  
- เพื่อพิจารณาถึงแผนฯ



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
๑๖ พ.ค. ๒๕๖๖

๘) เรียน ธนิก  
- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



(นางสาวอินทุญญารณ์ พันโคภาส)  
ผอ.ผอ.  
๑๘ พ.ค. ๒๕๖๖

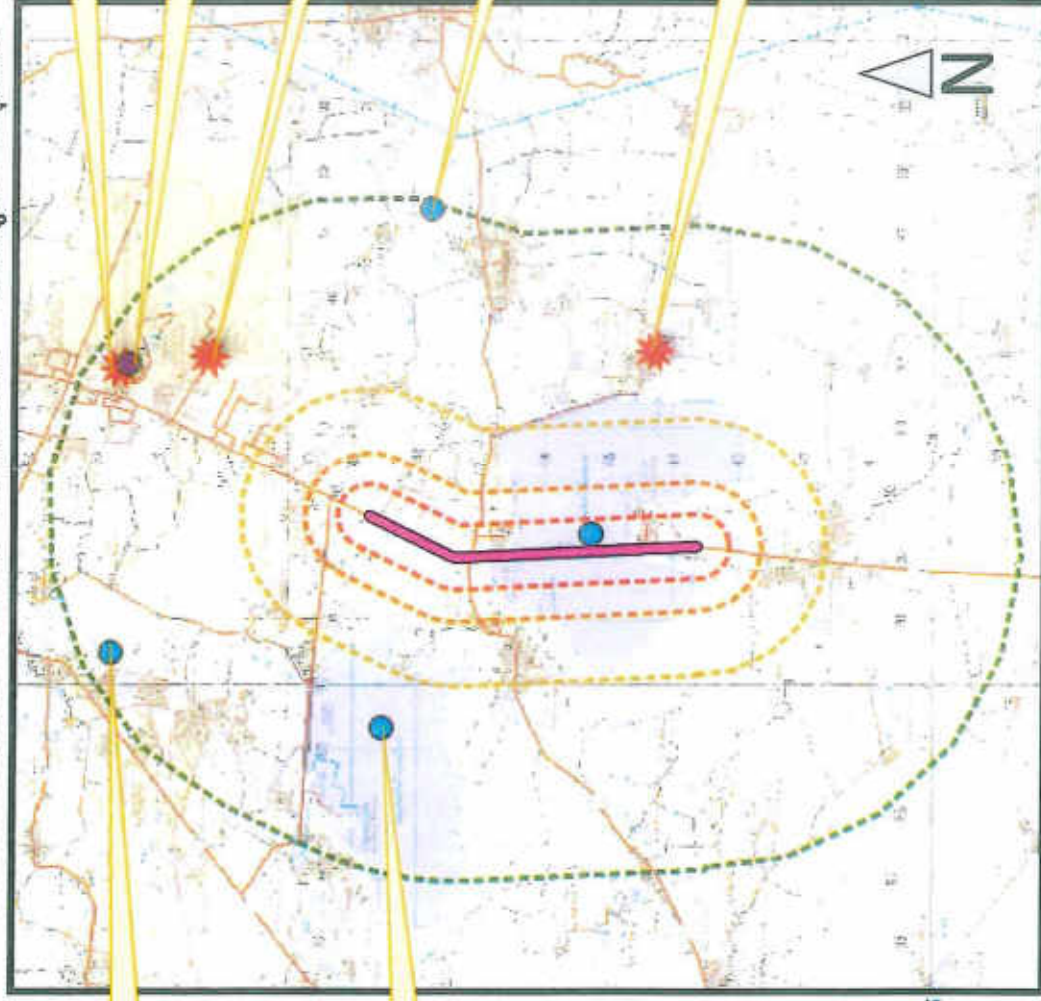
n9-2

ผช.ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
วันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๖

๑๘ พ.ค. ๒๕๖๖

๑๘ พ.ค. ๒๕๖๖

ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์



ท้วยจระเข้มาก

ต.บ้านบัว อ.เมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์

อย่างเก็บน้ำท่วมจะเข้มาก

ต.บ้านบัว อ.เมืองบุรีรัมย์ จ. บุรีรัมย์

ปราสาทเขากระโดง (ปราสาทอิฐ)  
ค.ศ. ๑๓ ค.เมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์

ทศ.เสมิต อ.เมืองปทุมธานี จ. ปทุมธานี

วัดป่าเขาน้อย  
ต.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์ จ. บุรีรัมย์

หัวขดลาค  
ต สะแกจ๋า อ เบื้องสี่รุ่ย ๑ เจริญ

สนธิสัญญาฉบับนี้ทำขึ้นที่กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๑

● แหล่งธรรมชาติอันควรรัก

● แหล่งธรรมชาติท้องถิ่น

**แหล่งศิลปกรรม**

พื้นที่ระยะ 5 ก.ม. จากกิ่งกลางเส้นทางโครงการ

พื้นที่ระยะ 2 ก.ม. จากกิ่งกลางเส้นทางโครงการ

พื้นที่ระยะ 1 ค.ม. จากกิ่งกลางเส้นทางโครงการ

พื้นที่ระยะ 500 ม. จากกิ่งกลางเส้นทางโครงการ

แนวเส้นทางโครงการ



ภาคผนวก ข

ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

<<กลับไปยังสารบัญ

ครั้งที่ 1



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING  
No.0200

Project Name : โครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโพธิ์-บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

Customer Name : กรมทางหลวง

Address : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

Tel./E-mail : 0-2354-6668-75, 0-2206-3789 / prdoh@doh.go.th, saraban@doh.go.th

Sample Site : จังหวัดบุรีรัมย์

Sampling Date : 03/06/66

Report No. : RP2306031

Sample Type : น้ำผิวดิน

Sampling Time : -

Analysis No. : W06055-W06059

Sampling Method : Grab

Received Date : 06/06/66

Request No. : 7.1-01-313/66

Sampling By : ผศ.ดร.พงศ์เชษฐา พิชิตกุล

Analytical Date : 06-16/06/66

Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องแผ้ว

### ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	St.1 W06055	St.2 W06056	St.3 W06057	St.4 W06058	St.5 W06059
Temperature <sup>1</sup>	°C	Field Analysis	32.3	32.8	34.0	33.5	33.5
Transparency <sup>1</sup>	cm	Field Analysis	90	>60	>60	60	40
Turbidity <sup>1</sup>	NTU	Field Analysis	5.2	6.0	9.7	4.4	6.8
Conductivity <sup>1</sup>	µS/cm	Field Analysis	99.1	101.6	105.4	99.8	137.8
Salinity <sup>1</sup>	ppt	Field Analysis	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
DO <sup>1</sup>	mg/L	Field Analysis	7.9	8.0	8.4	8.5	8.2
pH <sup>1</sup>	-	Field Analysis	7.7	7.4	8.5	8.2	9.4
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O C)	1.15	1.27	0.70	1.22	5.37
Total Solids	mg/L	SM 2017 (2540 B)	80.0	76.0	93.0	108	146
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	<LOQ*	<LOQ*	7*	<LOQ*	27*
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 B)	0.60	0.90	0.45	0.85	1.00
Nitrate-Nitrogen	mg/L as NO <sub>3</sub> <sup>-</sup> -N	SM 2017 (4500-NO <sub>3</sub> <sup>-</sup> E)	0.049	0.033	0.032	0.021	0.067
Ammonia-Nitrogen	mg/L as NH <sub>3</sub> -N	SM 2017 (4500-NH <sub>3</sub> F)	0.031	0.012	ND	0.033	0.050
Phosphate	mg/L as P	SM 2017 (4500-P E)	0.018	0.018	0.029	0.019	0.014
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 B, C)	920	32	49	130	780
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 E, C)	79	21	4.0	68	450
Sample Condition		Observation	เหลือใส ตะกอนน้ำตาล	เหลือใส ตะกอนน้ำตาล	เหลือใส ตะกอนเหลือ	เหลือใส ตะกอนน้ำตาล	เหลือขุ่น ตะกอนเหลือ

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> edition, 2017

: \* รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: St.1 = อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 (ด้านขวาทาง)

: <sup>1</sup> ตรวจวัดภาคสนาม

: St.2 = อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 (ด้านซ้ายทาง)


: <LOQ = ผลการทดสอบมีค่าระหว่าง ≥1 mg/L แต่ <5 mg/L


: St.3 = อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.14+234 (ด้านขวาทาง)

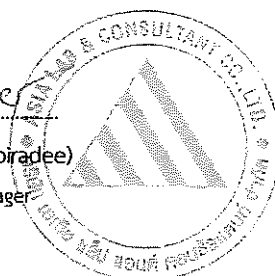
: ND = Non detectable (Ammonia-Nitrogen <0.010 mg/L as NH<sub>3</sub>-N)

: St.4 = อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.14+234 (ด้านซ้ายทาง)

: St.5 = อ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก

  
.....  
(Mrs. Patcharee Chaosuan)  
Technical Manager  
19/06/66

  
.....  
(Miss Usanee Lertapiradee)  
Laboratory Manager  
19/06/66



ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ข-1

## ครั้งที่ 2





ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING  
No.0200

Project Name : โครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง-บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์

Customer Name : กรมทางหลวง

Address : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

Tel./E-mail : 0-2354-6668-75, 0-2206-3789 / prdoh@doh.go.th, saraban@doh.go.th

Sample Site : จังหวัดบุรีรัมย์

Sampling Date : 18/02/66

Report No. : RP2302132

Sample Type : น้ำผิวดิน

Sampling Time : -

Analysis No. : W02257-W02261

Sampling Method : Grab

Received Date : 20/02/66

Request No. : 7.1-01-105/66

Sampling By : ผศ.ดร.พงศ์เชษฐา พิธิติกุล

Analytical Date : 20/02-02/03/66

Analyst By : จุฬาลักษณ์ ม่อมมณี

### ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	St.1 W02258	St.2 W02259	St.3 W02260	St.4 W02261	St.5 W02257
Temperature <sup>1</sup>	°C	Field Analysis	27.9	28.2	28.2	28.1	28.0
Transparency <sup>1</sup>	cm	Field Analysis	130	120	135	110	>100
Turbidity <sup>1</sup>	NTU	Field Analysis	5.1	4.0	4.8	4.9	3.2
Conductivity <sup>1</sup>	µS/cm	Field Analysis	81.1	75.3	85.1	75.5	99.1
Salinity <sup>1</sup>	ppt	Field Analysis	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
DO <sup>1</sup>	mg/L	Field Analysis	8.0	8.3	8.3	8.3	8.4
pH <sup>1</sup>	-	Field Analysis	7.4	7.7	7.7	7.8	8.0
BOD	mg/L	SM 2017 (5210 B, 4500-O C)	0.91	0.68	0.58	0.78	2.14
Total Solids	mg/L	SM 2017 (2540 B)	72.2	63.5	64.1	66.0	86.0
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2017 (2540 D)	<LOQ*	<LOQ*	<LOQ*	<LOQ*	6*
Oil & Grease	mg/L	SM 2017 (5520 B)	1.00	0.95	0.85	0.65	1.80
Nitrate-Nitrogen	mg/L as NO <sub>3</sub> -N	SM 2017 (4500-NO <sub>3</sub> -E)	0.024	0.022	0.031	0.034	0.104
Ammonia-Nitrogen	mg/L as NH <sub>3</sub> -N	SM 2017 (4500-NH <sub>3</sub> -F)	ND	ND	ND	ND	ND
Phosphate	mg/L as P	SM 2017 (4500-P-E)	0.011	0.012	0.011	0.012	0.011
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 B, C)	39	33	110	130	49
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2017 (9221 E, C)	4.5	6.8	6.8	2.0	23
Sample Condition		Observation	เหลืองใส ตะกอนเหลือง	เหลืองใส ตะกอนเหลือง	เหลืองใส ตะกอนเหลือง	เหลืองใส ตะกอนเหลือง	เหลืองใส ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2017 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> edition, 2017

: \* รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: St.1 = อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686(ด้านขาทาง)

: <sup>1</sup> ตรวจวัดภาคสนาม

: St.2 = อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686(ด้านซ้ายทาง)

: <LOQ = ผลการทดสอบมีค่าระหว่าง ≥1 mg/L แต่ <5 mg/L

: St.3 = อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.14+234(ด้านขาทาง)

: ND = Non detectable (Ammonia-Nitrogen <0.010 mg/L as NH<sub>3</sub>-N)

: St.4 = อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.14+234(ด้านซ้ายทาง)

: St.5 = อ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก

(Mrs. Patcharee Chaosuan)  
Technical Manager

04/03/66

(Miss Usanee Lertapiradee)  
Laboratory Manager

04/03/66

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ข-2

ภาคผนวก ค

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

<<กลับไปยังสารบัญ

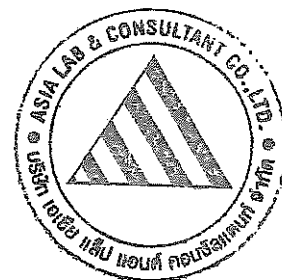
ครั้งที่ 1

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไผ่บุลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291979E 1647204N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2104024  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2104024

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
28-29/04/2564	0.107	0.043
29-30/04/2564	0.094	0.039
30/04-1/05/2564	0.108	0.048
1-2/05/2564	0.131	0.065
2-3/05/2564	0.126	0.059
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป



ผู้ตรวจวัด: พงษ์กร  
(นายพงษ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ: ปิยวรรณ  
(นางสาวปิยวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: ปิยวรรณ  
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโพน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเย้ายสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292074E 1644392N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2104025  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2104025

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
28-29/04/2564	0.112	0.049
29-30/04/2564	0.104	0.048
30/04-1/05/2564	0.113	0.052
1-2/05/2564	0.141	0.073
2-3/05/2564	0.130	0.062
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : พงษ์ดน  
(นายพงศกร อรุณบรรณเจตกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาดา  
(นางสาววิภาดา รณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาดา  
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291979E 1647204N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : TELEDYNE API Model 300 S/N 739  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2104015  
เลขที่รายงาน : RPC2104015

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	28-29/04/64	29-30/04/64	30/04-1/05/64	1-2/05/64	2-3/05/64
12:00-13:00 น.	0.42	0.62	0.42	0.52	0.52
13:00-14:00 น.	0.53	0.52	0.52	0.52	0.53
14:00-15:00 น.	0.63	0.52	0.52	0.42	0.53
15:00-16:00 น.	0.64	0.52	0.31	0.42	0.42
16:00-17:00 น.	0.53	0.51	0.42	0.42	0.42
17:00-18:00 น.	0.42	0.51	0.52	0.42	0.53
18:00-19:00 น.	0.52	0.51	0.42	0.41	0.52
19:00-20:00 น.	0.51	0.41	0.31	0.41	0.52
20:00-21:00 น.	0.51	0.41	0.41	0.41	0.52
21:00-22:00 น.	0.41	0.51	0.41	0.41	0.41
22:00-23:00 น.	0.41	0.30	0.52	0.41	0.41
23:00-24:00 น.	0.41	0.30	0.31	0.51	0.31
00:00-01:00 น.	0.41	0.20	0.41	0.41	0.31
01:00-02:00 น.	0.31	0.41	0.30	0.41	0.31
02:00-03:00 น.	0.31	0.51	0.30	0.41	0.41
03:00-04:00 น.	0.31	0.41	0.20	0.41	0.31
04:00-05:00 น.	0.41	0.41	0.20	0.31	0.31
05:00-06:00 น.	0.31	0.41	0.30	0.31	0.41
06:00-07:00 น.	0.41	0.41	0.41	0.31	0.41
07:00-08:00 น.	0.51	0.51	0.61	0.41	0.31
08:00-09:00 น.	0.61	0.51	0.61	0.51	0.52
09:00-10:00 น.	0.62	0.61	0.51	0.41	0.52
10:00-11:00 น.	0.41	0.31	0.52	0.52	0.52
11:00-12:00 น.	0.62	0.52	0.52	0.63	0.52
24 Hour Average	0.46	0.45	0.42	0.43	0.44
8 Hour Average	0.57	0.50	0.49	0.48	0.50
1 Hour Maximum	0.64	0.62	0.61	0.63	0.53
1 Hour Minimum	0.31	0.20	0.20	0.31	0.31
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด: พณกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ: พิศมร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: พิศมร  
(นางสาวพิศมร หุสธองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292074E 1644392N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-71365-368  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2104016  
เลขที่รายงาน : RPC2104016

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	28-29/04/64	29-30/04/64	30/04-1/05/64	1-2/05/64	2-3/05/64
10:00-11:00 น.	0.49	0.52	0.51	0.46	0.53
11:00-12:00 น.	0.44	0.49	0.50	0.54	0.58
12:00-13:00 น.	0.59	0.55	0.46	0.62	0.63
13:00-14:00 น.	0.49	0.55	0.47	0.45	0.62
14:00-15:00 น.	0.60	0.31	0.46	0.55	0.61
15:00-16:00 น.	0.59	0.51	0.47	0.45	0.59
16:00-17:00 น.	0.63	0.50	0.49	0.46	0.27
17:00-18:00 น.	0.60	0.34	0.56	0.58	0.46
18:00-19:00 น.	0.60	0.44	0.38	0.61	0.53
19:00-20:00 น.	0.37	0.40	0.48	0.61	0.39
20:00-21:00 น.	0.41	0.37	0.41	0.51	0.29
21:00-22:00 น.	0.39	0.37	0.41	0.46	0.32
22:00-23:00 น.	0.38	0.37	0.34	0.45	0.51
23:00-24:00 น.	0.39	0.22	0.33	0.32	0.35
00:00-01:00 น.	0.38	0.35	0.22	0.33	0.36
01:00-02:00 น.	0.34	0.36	0.27	0.55	0.28
02:00-03:00 น.	0.34	0.36	0.29	0.21	0.37
03:00-04:00 น.	0.32	0.37	0.38	0.43	0.40
04:00-05:00 น.	0.29	0.36	0.39	0.35	0.40
05:00-06:00 น.	0.29	0.36	0.38	0.28	0.44
06:00-07:00 น.	0.39	0.51	0.42	0.33	0.67
07:00-08:00 น.	0.50	0.49	0.41	0.41	0.55
08:00-09:00 น.	0.42	0.52	0.41	0.59	0.58
09:00-10:00 น.	0.39	0.41	0.41	0.45	0.49
24 Hour Average	0.44	0.42	0.41	0.46	0.47
8 Hour Average	0.51	0.48	0.47	0.49	0.53
1 Hour Maximum	0.63	0.55	0.56	0.62	0.67
1 Hour Minimum	0.29	0.22	0.22	0.21	0.27
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงษ์สาร  
(นายพงษ์สาร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภากร  
(นางสาววิภากรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภากร  
(นางสาววิภากรรณ ขอนแก้ว)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกศาล  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291979E 1647204N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
 วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub> Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 0601114782  
 วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2104013  
 เลขที่รายงาน : RPN2104013

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)				
	28-29/04/64	29-30/04/64	30/04-1/05/64	1-2/05/64	2-3/05/64
12:00-13:00 น.	0.0075	0.0116	0.0076	0.0111	0.0094
13:00-14:00 น.	0.0066	0.0105	0.0069	0.0098	0.0078
14:00-15:00 น.	0.0115	0.0119	0.0082	0.0094	0.0073
15:00-16:00 น.	0.0087	0.0081	0.0065	0.0079	0.0071
16:00-17:00 น.	0.0076	0.0052	0.0074	0.0050	0.0063
17:00-18:00 น.	0.0053	0.0047	0.0088	0.0049	0.0087
18:00-19:00 น.	0.0051	0.0049	0.0089	0.0094	0.0127
19:00-20:00 น.	0.0092	0.0072	0.0053	0.0125	0.0088
20:00-21:00 น.	0.0099	0.0083	0.0061	0.0149	0.0085
21:00-22:00 น.	0.0082	0.0084	0.0114	0.0113	0.0081
22:00-23:00 น.	0.0089	0.0074	0.0099	0.0087	0.0082
23:00-24:00 น.	0.0077	0.0077	0.0043	0.0109	0.0054
00:00-01:00 น.	0.0089	0.0054	0.0056	0.0081	0.0063
01:00-02:00 น.	0.0088	0.0062	0.0047	0.0069	0.0059
02:00-03:00 น.	0.0080	0.0063	0.0045	0.0055	0.0060
03:00-04:00 น.	0.0074	0.0077	0.0056	0.0058	0.0064
04:00-05:00 น.	0.0062	0.0063	0.0044	0.0046	0.0074
05:00-06:00 น.	0.0061	0.0067	0.0046	0.0055	0.0053
06:00-07:00 น.	0.0087	0.0117	0.0074	0.0045	0.0125
07:00-08:00 น.	0.0070	0.0160	0.0119	0.0044	0.0070
08:00-09:00 น.	0.0067	0.0123	0.0099	0.0049	0.0048
09:00-10:00 น.	0.0067	0.0088	0.0087	0.0055	0.0072
10:00-11:00 น.	0.0113	0.0082	0.0119	0.0068	0.0141
11:00-12:00 น.	0.0112	0.0121	0.0113	0.0090	0.0121
24 Hour Average	0.0081	0.0085	0.0076	0.0078	0.0081
1 Hour Maximum	0.0115	0.0160	0.0119	0.0149	0.0141
1 Hour Minimum	0.0051	0.0047	0.0043	0.0044	0.0048
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : \*ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซในโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาจกน  
(นางสาววิภาจกน ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาจกน  
(นางสาววิภาจกน ขอนแก้ว)  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  
แอสเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292074E 1644392N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub> Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 42C-69262-362  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2104014  
เลขที่รายงาน : RPN2104014

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)				
	28-29/04/64	29-30/04/64	30/04-1/05/64	1-2/05/64	2-3/05/64
10:00-11:00 น.	0.0135	0.0187	0.0161	0.0097	0.0122
11:00-12:00 น.	0.0130	0.0157	0.0162	0.0081	0.0143
12:00-13:00 น.	0.0158	0.0156	0.0142	0.0120	0.0127
13:00-14:00 น.	0.0203	0.0132	0.0139	0.0064	0.0125
14:00-15:00 น.	0.0182	0.0113	0.0143	0.0093	0.0111
15:00-16:00 น.	0.0158	0.0138	0.0105	0.0139	0.0124
16:00-17:00 น.	0.0164	0.0124	0.0109	0.0133	0.0099
17:00-18:00 น.	0.0193	0.0131	0.0140	0.0166	0.0091
18:00-19:00 น.	0.0125	0.0160	0.0167	0.0156	0.0076
19:00-20:00 น.	0.0075	0.0091	0.0229	0.0120	0.0073
20:00-21:00 น.	0.0052	0.0046	0.0216	0.0108	0.0077
21:00-22:00 น.	0.0067	0.0048	0.0149	0.0120	0.0079
22:00-23:00 น.	0.0072	0.0059	0.0081	0.0081	0.0072
23:00-24:00 น.	0.0076	0.0091	0.0037	0.0057	0.0047
00:00-01:00 น.	0.0063	0.0063	0.0033	0.0066	0.0051
01:00-02:00 น.	0.0058	0.0064	0.0027	0.0057	0.0052
02:00-03:00 น.	0.0058	0.0048	0.0027	0.0048	0.0058
03:00-04:00 น.	0.0067	0.0058	0.0033	0.0054	0.0069
04:00-05:00 น.	0.0064	0.0049	0.0049	0.0056	0.0075
05:00-06:00 น.	0.0060	0.0052	0.0049	0.0056	0.0104
06:00-07:00 น.	0.0088	0.0084	0.0048	0.0076	0.0082
07:00-08:00 น.	0.0124	0.0097	0.0042	0.0105	0.0135
08:00-09:00 น.	0.0152	0.0174	0.0109	0.0135	0.0186
09:00-10:00 น.	0.0157	0.0154	0.0125	0.0114	0.0163
24 Hour Average	0.0112	0.0103	0.0105	0.0096	0.0098
1 Hour Maximum	0.0203	0.0187	0.0229	0.0166	0.0186
1 Hour Minimum	0.0052	0.0046	0.0027	0.0048	0.0047
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : \*ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซในโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
(นายพงษ์กร อรุณบรรณเจตกุล)

ผู้จัดทำ : ปิยวรรณ  
(นางสาวปิยวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ปิยวรรณ  
(นางสาวปิยวรรณ เกล็ดทองคำ)  
แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291979E 1647204N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2104013  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2104013

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
28-29/04/2564	2.43	1.79	0.64
29-30/04/2564	2.46	1.77	0.69
30/04-1/05/2564	2.34	1.78	0.56
1-2/05/2564	2.51	1.80	0.71
2-3/05/2564	2.56	1.80	0.76

ผู้ตรวจวัด: พงศ์กร  
(นายพงศ์กร อรุณบรรณเจิดกุล)

ผู้จัดทำ: วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

### รายงานผลการวิเคราะห์

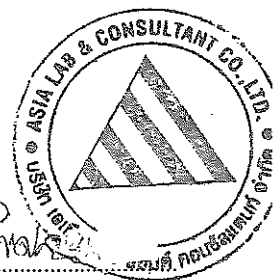
ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292074E 1644392N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2104014  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2104014

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
28-29/04/2564	2.45	1.72	0.73
29-30/04/2564	2.49	1.74	0.75
30/04-1/05/2564	2.41	1.77	0.64
1-2/05/2564	2.59	1.85	0.74
2-3/05/2564	2.61	1.82	0.79

ผู้ตรวจวัด: พงษ์กร  
(นายพงษ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ: วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: วิภาวรรณ  
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



## ครั้งที่ 2



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์  
จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291979E 1647204N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20-30 ตุลาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 2 พฤศจิกายน พ.ศ.2564  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2110011  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2110011

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
14-15/10/2564	0.078	0.035
15-16/10/2564	0.076	0.029
16-17/10/2564	0.063	0.024
17-18/10/2564	0.067	0.028
18-19/10/2564	0.074	0.036
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
(นายพงษ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาดา  
(นางสาววิภาดา ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาดา  
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.ไพบูลย์  
จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292074E 1644392N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20-30 ตุลาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 2 พฤศจิกายน พ.ศ.2564  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2110012  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2110012

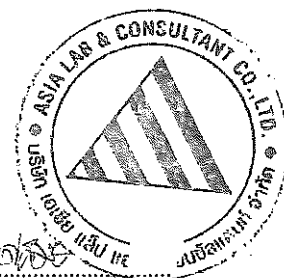
วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m <sup>3</sup> )	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> )
14-15/10/2564	0.065	0.023
15-16/10/2564	0.063	0.029
16-17/10/2564	0.068	0.028
17-18/10/2564	0.067	0.027
18-19/10/2564	0.072	0.030
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด: พงษ์ศักดิ์  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ: วิภากร  
(นางสาววิภากรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: วิภากร  
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์  
จ.บุรีรัมย์

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291979E 1647204N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564

วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564

วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : TELEDYNE API Model 300 S/N 1531-S

วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared

เลขที่วิเคราะห์ : C2110009

เลขที่รายงาน : RPC2110009

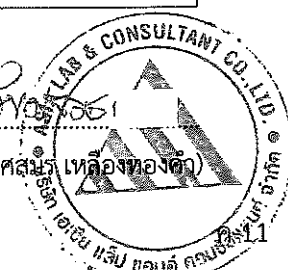
Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	14-15/10/64	15-16/10/64	16-17/10/64	17-18/10/64	18-19/10/64
12:00-13:00 น.	0.52	0.31	0.41	0.30	0.30
13:00-14:00 น.	0.52	0.42	0.41	0.51	0.41
14:00-15:00 น.	0.41	0.42	0.51	0.41	0.51
15:00-16:00 น.	0.51	0.51	0.41	0.41	0.51
16:00-17:00 น.	0.52	0.51	0.41	0.51	0.51
17:00-18:00 น.	0.41	0.62	0.51	0.41	0.51
18:00-19:00 น.	0.41	0.41	0.41	0.40	0.61
19:00-20:00 น.	0.41	0.51	0.31	0.40	0.41
20:00-21:00 น.	0.31	0.41	0.31	0.30	0.41
21:00-22:00 น.	0.31	0.41	0.41	0.30	0.41
22:00-23:00 น.	0.41	0.31	0.30	0.30	0.30
23:00-24:00 น.	0.31	0.31	0.31	0.30	0.41
00:00-01:00 น.	0.31	0.41	0.31	0.20	0.30
01:00-02:00 น.	0.21	0.31	0.20	0.20	0.20
02:00-03:00 น.	0.21	0.20	0.20	0.20	0.20
03:00-04:00 น.	0.31	0.31	0.20	0.20	0.30
04:00-05:00 น.	0.21	0.31	0.20	0.30	0.20
05:00-06:00 น.	0.31	0.31	0.41	0.20	0.20
06:00-07:00 น.	0.41	0.41	0.30	0.40	0.30
07:00-08:00 น.	0.51	0.31	0.41	0.30	0.41
08:00-09:00 น.	0.41	0.51	0.40	0.40	0.41
09:00-10:00 น.	0.31	0.51	0.40	0.30	0.51
10:00-11:00 น.	0.41	0.31	0.30	0.40	0.41
11:00-12:00 น.	0.52	0.31	0.51	0.51	0.41
24 Hour Average	0.38	0.39	0.36	0.34	0.38
8 Hour Average	0.45	0.44	0.42	0.43	0.46
1 Hour Maximum	0.52	0.62	0.51	0.51	0.61
1 Hour Minimum	0.21	0.20	0.20	0.20	0.20
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิลาวรรณ  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศมัย  
(นางสาวพิศมัย เหลืองทองดี)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.ไพบูลย์  
จ.บุรีรัมย์

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านแย้สะแก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292074E 1644392N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564

วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564

วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : TELEDYNE API Model 300 S/N 531

วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared

เลขที่วิเคราะห์ : C2110010

เลขที่รายงาน : RPC2110010

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	14-15/10/64	15-16/10/64	16-17/10/64	17-18/10/64	18-19/10/64
11:00-12:00 น.	0.42	0.42	0.42	0.41	0.51
12:00-13:00 น.	0.52	0.42	0.31	0.41	0.41
13:00-14:00 น.	0.42	0.31	0.31	0.30	0.43
14:00-15:00 น.	0.41	0.31	0.41	0.41	0.41
15:00-16:00 น.	0.41	0.52	0.41	0.41	0.31
16:00-17:00 น.	0.52	0.41	0.31	0.30	0.41
17:00-18:00 น.	0.52	0.31	0.31	0.41	0.41
18:00-19:00 น.	0.41	0.31	0.41	0.30	0.31
19:00-20:00 น.	0.21	0.41	0.31	0.41	0.20
20:00-21:00 น.	0.41	0.31	0.31	0.30	0.41
21:00-22:00 น.	0.31	0.41	0.31	0.20	0.20
22:00-23:00 น.	0.31	0.41	0.20	0.20	0.20
23:00-24:00 น.	0.21	0.31	0.20	0.30	0.20
00:00-01:00 น.	0.31	0.31	0.20	0.20	0.21
01:00-02:00 น.	0.31	0.21	0.31	0.30	0.20
02:00-03:00 น.	0.21	0.21	0.31	0.30	0.20
03:00-04:00 น.	0.21	0.31	0.20	0.30	0.30
04:00-05:00 น.	0.21	0.31	0.20	0.20	0.20
05:00-06:00 น.	0.21	0.31	0.20	0.20	0.30
06:00-07:00 น.	0.31	0.20	0.31	0.30	0.41
07:00-08:00 น.	0.31	0.31	0.20	0.40	0.30
08:00-09:00 น.	0.41	0.41	0.30	0.40	0.51
09:00-10:00 น.	0.42	0.41	0.40	0.40	0.54
10:00-11:00 น.	0.21	0.52	0.51	0.30	0.62
24 Hour Average	0.34	0.35	0.31	0.32	0.34
8 Hour Average	0.40	0.41	0.38	0.37	0.47
1 Hour Maximum	0.52	0.52	0.51	0.41	0.62
1 Hour Minimum	0.21	0.20	0.20	0.20	0.20
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร

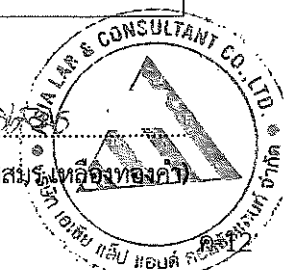
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภากร

(นางสาววิภากร ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภากร

(นางสาวพิศมัย ห่อหุ้มทองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์  
จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291979E 1647204N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub> Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 78394-389  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2110007  
เลขที่รายงาน : RPN2110007

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)				
	14-15/10/64	15-16/10/64	16-17/10/64	17-18/10/64	18-19/10/64
12:00-13:00 น.	0.0088	0.0066	0.0066	0.0059	0.0088
13:00-14:00 น.	0.0071	0.0071	0.0075	0.0080	0.0092
14:00-15:00 น.	0.0066	0.0074	0.0083	0.0067	0.0088
15:00-16:00 น.	0.0092	0.0092	0.0081	0.0069	0.0057
16:00-17:00 น.	0.0076	0.0092	0.0086	0.0063	0.0078
17:00-18:00 น.	0.0059	0.0091	0.0064	0.0081	0.0071
18:00-19:00 น.	0.0061	0.0092	0.0065	0.0075	0.0076
19:00-20:00 น.	0.0068	0.0071	0.0052	0.0085	0.0085
20:00-21:00 น.	0.0064	0.0078	0.0061	0.0075	0.0077
21:00-22:00 น.	0.0075	0.0062	0.0055	0.0073	0.0080
22:00-23:00 น.	0.0078	0.0081	0.0049	0.0064	0.0063
23:00-24:00 น.	0.0061	0.0047	0.0060	0.0057	0.0053
00:00-01:00 น.	0.0050	0.0059	0.0065	0.0054	0.0055
01:00-02:00 น.	0.0064	0.0076	0.0066	0.0067	0.0048
02:00-03:00 น.	0.0059	0.0072	0.0060	0.0051	0.0046
03:00-04:00 น.	0.0050	0.0066	0.0053	0.0050	0.0050
04:00-05:00 น.	0.0073	0.0054	0.0045	0.0074	0.0058
05:00-06:00 น.	0.0089	0.0061	0.0068	0.0070	0.0083
06:00-07:00 น.	0.0082	0.0068	0.0077	0.0051	0.0089
07:00-08:00 น.	0.0092	0.0080	0.0072	0.0074	0.0091
08:00-09:00 น.	0.0081	0.0089	0.0079	0.0072	0.0074
09:00-10:00 น.	0.0091	0.0093	0.0059	0.0090	0.0081
10:00-11:00 น.	0.0079	0.0084	0.0085	0.0061	0.0068
11:00-12:00 น.	0.0076	0.0062	0.0060	0.0077	0.0081
24 Hour Average	0.0073	0.0074	0.0066	0.0068	0.0072
1 Hour Maximum	0.0092	0.0093	0.0086	0.0090	0.0092
1 Hour Minimum	0.0050	0.0047	0.0045	0.0050	0.0046
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พวงกร  
(นายพวงกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.ไพบูลย์  
จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292074E 1644392N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub> Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 65112-346  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2110008  
เลขที่รายงาน : RPN2110008

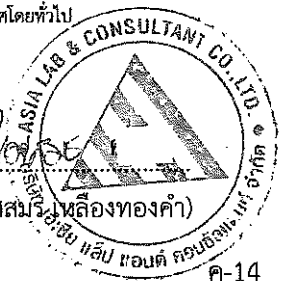
Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)				
	14-15/10/64	15-16/10/64	16-17/10/64	17-18/10/64	18-19/10/64
11:00-12:00 น.	0.0085	0.0089	0.0081	0.0075	0.0076
12:00-13:00 น.	0.0086	0.0088	0.0087	0.0079	0.0080
13:00-14:00 น.	0.0079	0.0085	0.0089	0.0065	0.0094
14:00-15:00 น.	0.0082	0.0083	0.0081	0.0076	0.0093
15:00-16:00 น.	0.0087	0.0078	0.0083	0.0083	0.0086
16:00-17:00 น.	0.0094	0.0097	0.0085	0.0077	0.0084
17:00-18:00 น.	0.0081	0.0084	0.0088	0.0075	0.0078
18:00-19:00 น.	0.0093	0.0093	0.0083	0.0066	0.0099
19:00-20:00 น.	0.0073	0.0075	0.0066	0.0080	0.0098
20:00-21:00 น.	0.0086	0.0079	0.0066	0.0082	0.0087
21:00-22:00 น.	0.0077	0.0065	0.0070	0.0072	0.0080
22:00-23:00 น.	0.0071	0.0062	0.0061	0.0078	0.0067
23:00-24:00 น.	0.0067	0.0067	0.0054	0.0070	0.0059
00:00-01:00 น.	0.0069	0.0070	0.0052	0.0066	0.0064
01:00-02:00 น.	0.0063	0.0055	0.0056	0.0054	0.0052
02:00-03:00 น.	0.0053	0.0063	0.0061	0.0052	0.0065
03:00-04:00 น.	0.0061	0.0058	0.0053	0.0057	0.0061
04:00-05:00 น.	0.0066	0.0061	0.0059	0.0063	0.0058
05:00-06:00 น.	0.0069	0.0054	0.0050	0.0053	0.0062
06:00-07:00 น.	0.0064	0.0058	0.0057	0.0072	0.0073
07:00-08:00 น.	0.0075	0.0069	0.0055	0.0070	0.0080
08:00-09:00 น.	0.0080	0.0085	0.0070	0.0076	0.0089
09:00-10:00 น.	0.0072	0.0073	0.0082	0.0080	0.0079
10:00-11:00 น.	0.0067	0.0082	0.0079	0.0082	0.0083
24 Hour Average	0.0075	0.0074	0.0070	0.0071	0.0077
1 Hour Maximum	0.0094	0.0097	0.0089	0.0083	0.0099
1 Hour Minimum	0.0053	0.0054	0.0050	0.0052	0.0052
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : พงษ์ศักดิ์  
(นายพงษ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภากร  
(นางสาววิภากร ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภากร  
(นางสาวพิศมัย นิลทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์  
จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291979E 1647204N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2110007  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2110007

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
14-15/10/2564	2.42	1.77	0.65
15-16/10/2564	2.41	1.75	0.66
16-17/10/2564	2.44	1.77	0.67
17-18/10/2564	2.42	1.74	0.68
18-19/10/2564	2.46	1.80	0.66

ผู้ตรวจวัด : พงษ์ศักดิ์  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทวิดา  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ทวิดา  
(นางสาวพิศมร เนื่ออึ้งทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม – บ.ไผ่สุลย์  
จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292074E 1644392N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2110008  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2110008

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
14-15/10/2564	2.43	1.75	0.68
15-16/10/2564	2.44	1.74	0.70
16-17/10/2564	2.42	1.75	0.67
17-18/10/2564	2.39	1.73	0.66
18-19/10/2564	2.48	1.78	0.70

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
(นายพงษ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภากร  
(นางสาววิภากร ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภากร  
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



ภาคผนวก ง

ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม

[<<กลับไปยังสารบัญ](#)

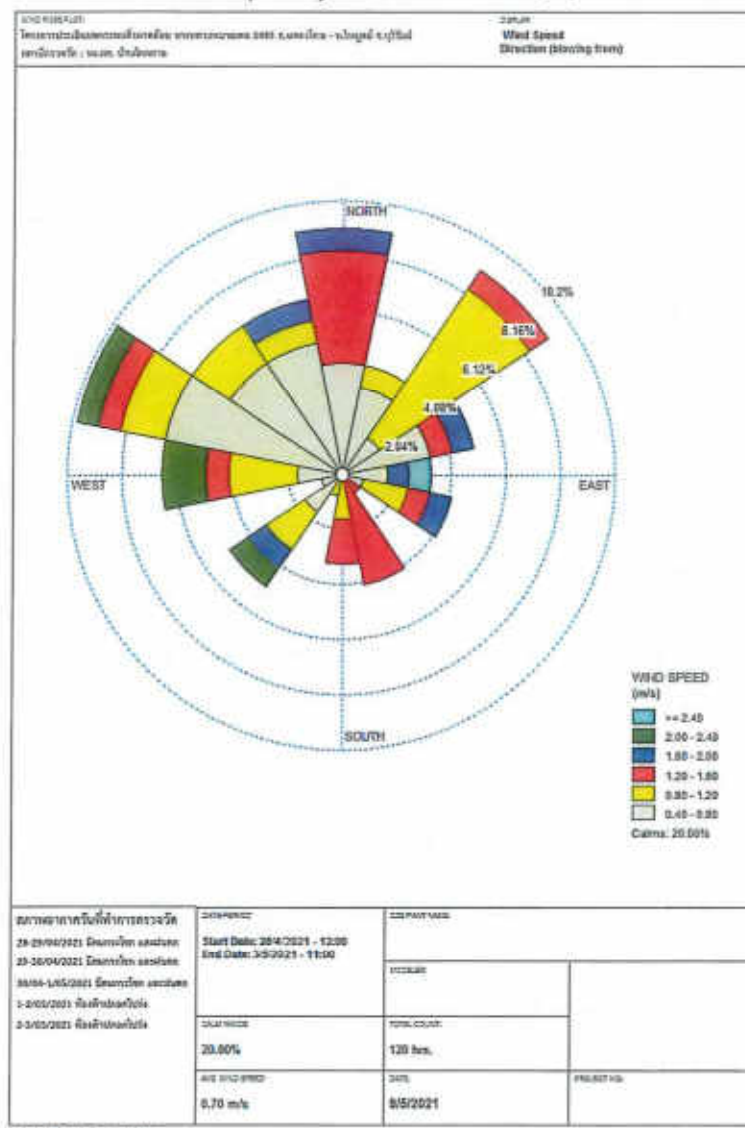


## ครั้งที่ 1

## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291979E 1647204N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2104014  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2104014

### Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291979E 1647204N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2104014  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2104014

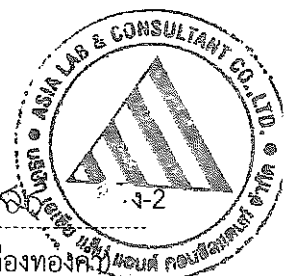
Time	28-29/04/2564		29-30/04/2564		30/04-1/05/2564	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	0.4	ENE	1.3	N	0.9	NE
13.00-14.00 น.	1.3	SSE	1.3	N	0.9	NE
14.00-15.00 น.	1.3	SSE	1.8	NNW	0.9	NE
15.00-16.00 น.	1.3	SE	1.8	N	0.9	ESE
16.00-17.00 น.	1.3	SSE	2.7	E	0.9	NE
17.00-18.00 น.	1.3	ENE	1.8	E	0.4	NNE
18.00-19.00 น.	1.8	ENE	0.9	NE	0.4	W
19.00-20.00 น.	1.3	WNW	0.0	NW	0.4	ENE
20.00-21.00 น.	0.9	NW	0.4	NW	0.4	NE
21.00-22.00 น.	0.4	N	0.4	WNW	0.0	NE
22.00-23.00 น.	0.4	WNW	0.0	NNW	0.4	N
23.00-24.00 น.	0.9	NNW	0.0	NNW	1.8	SW
00.00-01.00 น.	0.4	NW	0.4	NNW	1.3	W
01.00-02.00 น.	0.9	NW	0.4	NNW	2.2	W
02.00-03.00 น.	0.4	NW	0.0	N	2.2	SW
03.00-04.00 น.	0.4	NNW	0.0	NNW	0.0	WNW
04.00-05.00 น.	0.4	N	0.0	NNW	0.0	NE
05.00-06.00 น.	0.4	NNE	0.0	NNW	0.4	WNW
06.00-07.00 น.	0.4	NNW	0.0	NNW	0.4	NNW
07.00-08.00 น.	0.9	NNE	0.4	NW	0.4	WNW
08.00-09.00 น.	0.4	N	0.4	NNE	0.4	WNW
09.00-10.00 น.	0.4	NE	0.9	NE	0.4	E
10.00-11.00 น.	1.3	N	0.9	NE	0.9	WNW
11.00-12.00 น.	1.3	N	0.9	NE	0.4	WNW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)


ผู้รับรองผล : วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ เหลืองทองคำ)

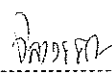


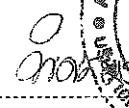
### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291979E 1647204N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
 วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
 วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2104014  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2104014

Time	1-2/05/2564		2-3/05/2564	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	0.9	W	1.3	S
13.00-14.00 น.	0.9	SW	1.3	SSE
14.00-15.00 น.	0.9	SSW	1.3	S
15.00-16.00 น.	1.3	SSE	0.9	SW
16.00-17.00 น.	1.8	ESE	0.9	S
17.00-18.00 น.	1.3	NE	0.9	W
18.00-19.00 น.	1.3	N	2.2	WNW
19.00-20.00 น.	0.4	N	2.2	W
20.00-21.00 น.	0.0	NNW	0.4	WNW
21.00-22.00 น.	0.0	SE	0.4	NW
22.00-23.00 น.	0.0	NNE	0.4	SW
23.00-24.00 น.	0.0	N	0.4	W
00.00-01.00 น.	0.0	NW	0.0	NNW
01.00-02.00 น.	0.0	NW	0.0	WSW
02.00-03.00 น.	0.4	NW	0.4	WSW
03.00-04.00 น.	0.4	NNW	0.4	SW
04.00-05.00 น.	0.0	N	0.0	WNW
05.00-06.00 น.	0.0	NNE	0.0	NNE
06.00-07.00 น.	0.4	E	0.0	N
07.00-08.00 น.	0.4	ENE	0.4	NNE
08.00-09.00 น.	0.4	ESE	0.4	ENE
09.00-10.00 น.	0.9	ESE	0.4	WNW
10.00-11.00 น.	1.3	ESE	0.9	W
11.00-12.00 น.	0.9	S	0.9	WNW

ผู้ตรวจวัด:   
 (นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ:   
 (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล:   
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291979E 1647204N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2104014  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2104014

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)						รวม
	0.4-0.8	0.8-1.2	1.2-1.6	1.6-2.0	2.0-2.4	>=2.4	
N	5	0	5	1	0	0	11
NNE	4	1	0	0	0	0	5
NE	2	8	1	0	0	0	11
ENE	4	0	1	1	0	0	6
E	2	0	0	1	0	1	4
ESE	1	2	1	1	0	0	5
SE	0	0	1	0	0	0	1
SSE	0	0	5	0	0	0	5
S	0	2	2	0	0	0	4
SSW	0	1	0	0	0	0	1
SW	2	2	0	1	1	0	6
WSW	1	0	0	0	0	0	1
W	2	3	1	0	2	0	8
WNW	8	2	1	0	1	0	12
NW	6	2	0	0	0	0	8
NNW	6	1	0	1	0	0	8
รวม	43	24	18	6	4	1	96
Calms							24.00
Calms%							20.00
ร้อยละ	35.83	20.00	15.00	5.00	3.33	0.83	100.00

ผู้ตรวจวัด: พงศ์กร  
(นายพงศ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ: วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: วิภาวรรณ  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

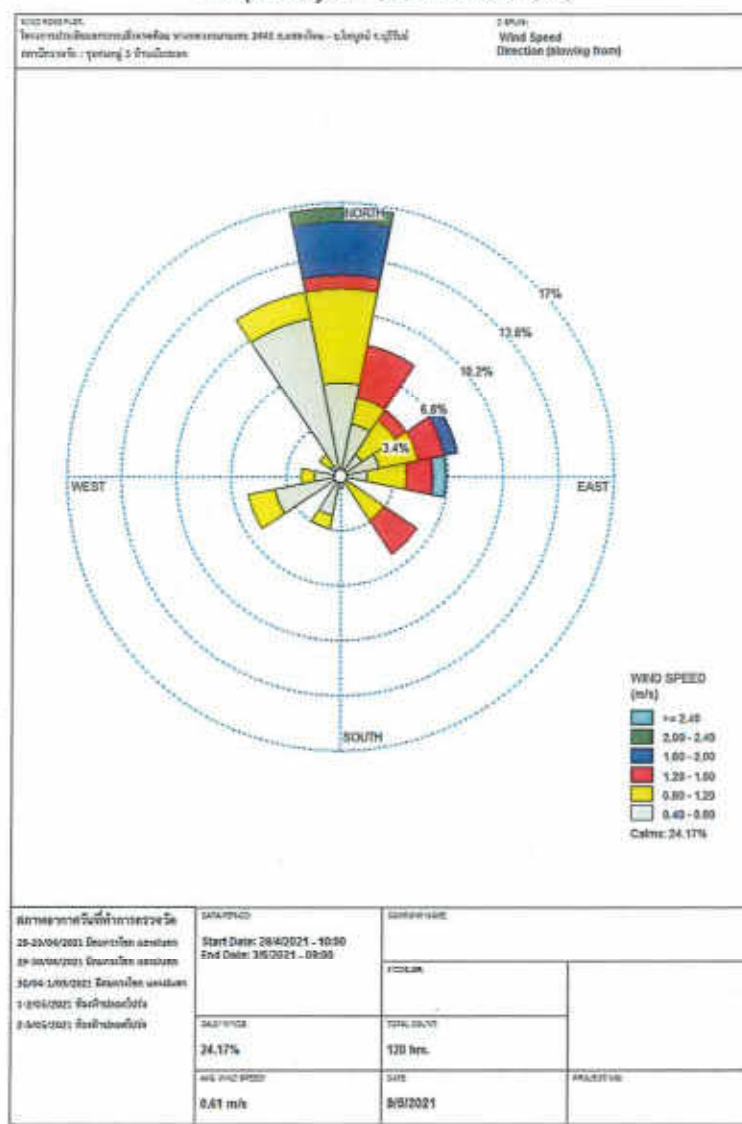




## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292074E 1644392N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2104015  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2104015

### Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด: พณกร  
(นายพณกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ: วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโพน - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292074E 1644392N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2104015  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2104015

Time	28-29/04/2564		29-30/04/2564		30/04-1/05/2564	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10.00-11.00 น.	0.4	ENE	1.3	NNE	0.9	ENE
11.00-12.00 น.	1.3	ENE	1.3	NNE	1.3	NNE
12.00-13.00 น.	0.9	SE	1.8	N	0.9	ENE
13.00-14.00 น.	0.9	SE	1.8	N	0.9	NE
14.00-15.00 น.	1.3	SE	1.8	N	1.3	NNE
15.00-16.00 น.	1.3	SE	2.2	N	0.9	N
16.00-17.00 น.	1.3	SE	2.7	E	0.9	NNW
17.00-18.00 น.	1.3	NE	1.3	E	0.4	N
18.00-19.00 น.	1.8	ENE	0.9	E	0.4	NNE
19.00-20.00 น.	0.9	W	0.0	ENE	0.4	NE
20.00-21.00 น.	0.4	NNW	0.0	W	0.0	ENE
21.00-22.00 น.	0.4	NNW	0.4	WSW	0.0	ENE
22.00-23.00 น.	0.4	W	0.0	NNW	0.4	S
23.00-24.00 น.	0.4	NNW	0.0	WSW	0.4	SSW
00.00-01.00 น.	0.4	NNW	0.4	N	0.4	WSW
01.00-02.00 น.	0.4	N	0.9	N	0.9	SSW
02.00-03.00 น.	0.4	NNW	0.4	N	0.4	WSW
03.00-04.00 น.	0.9	N	0.4	NNW	0.0	W
04.00-05.00 น.	0.9	N	0.4	NNW	0.0	NNE
05.00-06.00 น.	0.9	N	0.4	NNW	0.0	WSW
06.00-07.00 น.	0.9	N	0.4	N	0.4	NNW
07.00-08.00 น.	0.9	NE	0.4	NNW	0.4	WSW
08.00-09.00 น.	0.9	NE	0.4	NNE	0.0	SE
09.00-10.00 น.	0.4	NNE	0.4	ENE	0.4	WSW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
(นายพงษ์กร อรุณบรรณเจตกุล)

ผู้จัดทำ : กมลวรรณ  
(นางสาวกมลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : กมลวรรณ  
(นางสาวกมลวรรณ เหลืองทอง)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292074E 1644392N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2104015  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2104015

Time	1-2/05/2564		2-3/05/2564	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10.00-11.00 น.	0.4	N	0.9	SE
11.00-12.00 น.	0.4	NNW	0.9	ENE
12.00-13.00 น.	0.4	NW	0.9	NNE
13.00-14.00 น.	0.9	NW	0.9	SE
14.00-15.00 น.	0.9	NNE	1.3	N
15.00-16.00 น.	1.3	ENE	0.9	N
16.00-17.00 น.	1.3	E	0.9	NNW
17.00-18.00 น.	0.9	E	0.4	SSW
18.00-19.00 น.	1.8	N	0.9	WSW
19.00-20.00 น.	0.4	NNW	0.9	WSW
20.00-21.00 น.	0.0	NW	0.0	WSW
21.00-22.00 น.	0.0	S	0.0	W
22.00-23.00 น.	0.0	ENE	0.4	SSW
23.00-24.00 น.	0.0	SE	0.0	WSW
00.00-01.00 น.	0.0	WSW	0.0	W
01.00-02.00 น.	0.0	W	0.0	SSW
02.00-03.00 น.	0.4	W	0.0	WSW
03.00-04.00 น.	0.4	N	0.0	WSW
04.00-05.00 น.	0.0	N	0.0	SSW
05.00-06.00 น.	0.0	SE	0.0	SSE
06.00-07.00 น.	0.4	ENE	0.0	—
07.00-08.00 น.	0.4	E	0.0	NE
08.00-09.00 น.	0.4	E	0.4	NE
09.00-10.00 น.	0.9	E	0.4	NNE

ผู้ตรวจวัด: พงษ์กร  
(นายพงษ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ: วิภาวดี  
(นางสาววิภาวดี ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: วิภาวดี  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

### รายงานผลการวิเคราะห์

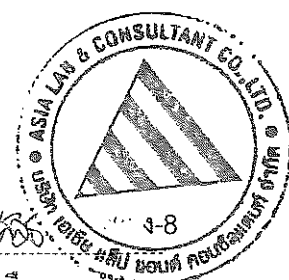
ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292074E 1644392N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2104015  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2104015

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)						รวม
	0.4-0.8	0.8-1.2	1.2-1.6	1.6-2.0	2.0-2.4	>=2.4	
N	7	7	1	4	1	0	20
NNE	4	2	4	0	0	0	10
NE	2	3	1	0	0	0	6
ENE	3	3	2	1	0	0	9
E	2	3	2	0	0	1	8
ESE	0	0	0	0	0	0	0
SE	0	4	3	0	0	0	7
SSE	0	0	0	0	0	0	0
S	1	0	0	0	0	0	1
SSW	3	1	0	0	0	0	4
SW	0	0	0	0	0	0	0
WSW	5	2	0	0	0	0	7
W	2	1	0	0	0	0	3
WNW	0	0	0	0	0	0	0
NW	1	1	0	0	0	0	2
NNW	12	2	0	0	0	0	14
รวม	42	29	13	5	1	1	91
Calms							29.00
Calms%							24.17
ร้อยละ	35.00	24.17	10.83	4.17	0.83	0.83	100.00

ผู้ตรวจวัด: นางผดุง  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ: วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: 8/10/65  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



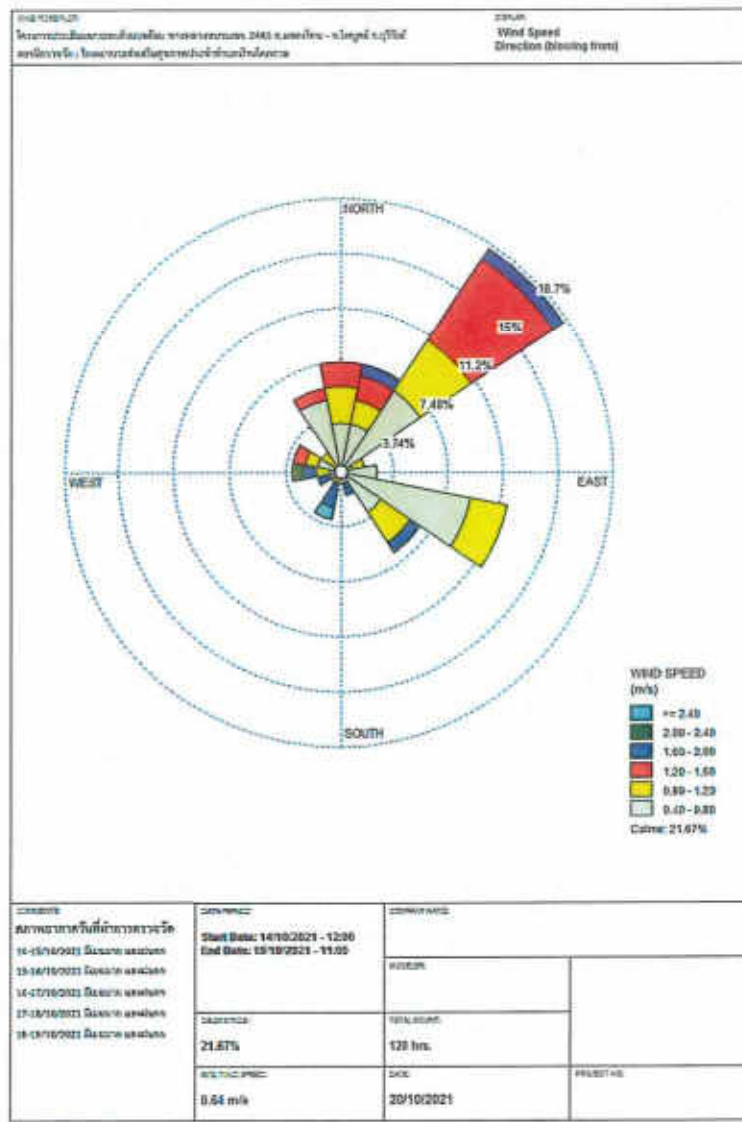
## ครั้งที่ 2



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ลุย  
จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291979E 1647204N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2110007  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2110007

### Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ	: โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์		
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล		
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 48P 0291979E 1647204N	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564
วันที่วิเคราะห์	: 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564	วันที่รายงานผล	: 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564
วิธีวิเคราะห์	: Anemometer	เลขที่วิเคราะห์	: W2110007
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: Davis Anemometer	เลขที่รายงาน	: RPW2110007

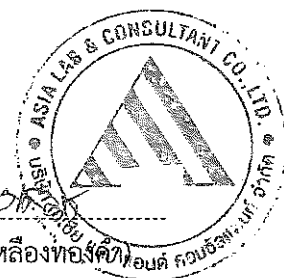
Time	14-15/10/2564		15-16/10/2564		16-17/10/2564	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	2.2	W	2.7	SSW	0.4	W
13.00-14.00 น.	1.8	W	1.8	SSE	0.9	NE
14.00-15.00 น.	0.9	W	1.8	SSW	1.3	NNW
15.00-16.00 น.	0.4	ESE	1.8	SE	0.4	NNE
16.00-17.00 น.	0.4	N	1.8	WSW	0.9	SE
17.00-18.00 น.	0.4	NE	0.4	S	0.4	SE
18.00-19.00 น.	0.9	SE	0.0	NNE	0.4	WSW
19.00-20.00 น.	0.9	ESE	0.0	ENE	0.4	SW
20.00-21.00 น.	0.0	E	0.4	ENE	0.9	NE
21.00-22.00 น.	0.4	SE	0.9	ENE	1.3	NE
22.00-23.00 น.	0.4	ESE	0.4	E	0.0	ENE
23.00-24.00 น.	0.4	ESE	0.4	E	0.0	NE
00.00-01.00 น.	0.4	SE	0.0	E	0.0	NE
01.00-02.00 น.	0.4	ESE	0.0	ENE	0.0	ESE
02.00-03.00 น.	0.4	ESE	0.4	NE	0.0	SW
03.00-04.00 น.	0.4	ESE	0.4	NE	0.0	N
04.00-05.00 น.	0.4	ESE	0.4	NE	0.0	N
05.00-06.00 น.	0.4	NE	0.4	NE	0.0	N
06.00-07.00 น.	0.0	ENE	0.9	NE	0.0	N
07.00-08.00 น.	0.4	ESE	0.4	NE	0.4	N
08.00-09.00 น.	0.4	SE	0.4	E	0.4	N
09.00-10.00 น.	0.9	SE	0.9	ESE	0.4	NNE
10.00-11.00 น.	0.9	SSW	0.4	ESE	0.9	N
11.00-12.00 น.	1.8	SSW	0.4	SSE	0.4	N

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
(นายพงศกร อรณบวรเจตกุล)

ผู้จัดทำ : ด.กชกร ฝัก  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคึก)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโพธิ์ - บ.โพธิ์  
จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291979E 1647204N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2110007  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2110007

Time	17-18/10/2564		18-19/10/2564	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	0.9	NNE	1.3	NE
13.00-14.00 น.	0.4	NNW	1.3	NE
14.00-15.00 น.	0.4	NNW	0.9	NE
15.00-16.00 น.	0.4	NNW	0.9	ESE
16.00-17.00 น.	0.4	WNW	0.4	ESE
17.00-18.00 น.	0.4	WNW	0.0	E
18.00-19.00 น.	0.9	WNW	0.0	NE
19.00-20.00 น.	1.3	WNW	0.0	NW
20.00-21.00 น.	0.9	NW	0.0	NW
21.00-22.00 น.	0.9	NW	0.4	NNW
22.00-23.00 น.	0.9	NNE	0.4	ESE
23.00-24.00 น.	1.3	N	0.0	NW
00.00-01.00 น.	1.3	N	0.0	NW
01.00-02.00 น.	0.9	N	0.0	NNW
02.00-03.00 น.	0.9	N	0.4	NNW
03.00-04.00 น.	1.3	NNE	0.0	NNW
04.00-05.00 น.	1.3	NNE	0.4	NNW
05.00-06.00 น.	1.8	NE	0.0	NNW
06.00-07.00 น.	1.8	NNE	0.0	NNE
07.00-08.00 น.	0.4	NNE	0.0	NNE
08.00-09.00 น.	0.4	NNE	1.3	NE
09.00-10.00 น.	0.4	NE	1.3	NE
10.00-11.00 น.	1.3	NE	1.3	NE
11.00-12.00 น.	0.9	NE	1.3	NE

ผู้ตรวจวัด : พณกร  
(นายพณกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาดา  
(นางสาววิภาดา รณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พณกร  
(นางสาวพณกร เกล็ดทองคำ)  


### รายงานผลการวิเคราะห์

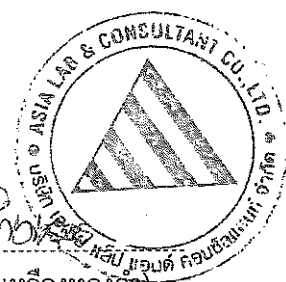
ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.ไผ่มูล  
จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291979E 1647204N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2110007  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2110007

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)						รวม
	0.4-0.8	0.8-1.2	1.2-1.6	1.6-2.0	2.0-2.4	>=2.4	
N	4	3	2	0	0	0	9
NNE	4	2	2	1	0	0	9
NE	8	5	8	1	0	0	22
ENE	1	1	0	0	0	0	2
E	3	0	0	0	0	0	3
ESE	11	3	0	0	0	0	14
SE	4	3	0	1	0	0	8
SSE	1	0	0	1	0	0	2
S	1	0	0	0	0	0	1
SSW	0	1	0	2	0	1	4
SW	1	0	0	0	0	0	1
WSW	1	0	0	1	0	0	2
W	1	1	0	1	1	0	4
WNW	2	1	1	0	0	0	4
NW	0	2	0	0	0	0	2
NNW	6	0	1	0	0	0	7
รวม	48	22	14	8	1	1	94
Calms							26.00
Calms%							21.67
ร้อยละ	40.00	18.33	11.67	6.67	0.83	0.83	100.00

ผู้ตรวจวัด : พงษ์ทวี  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภากร  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

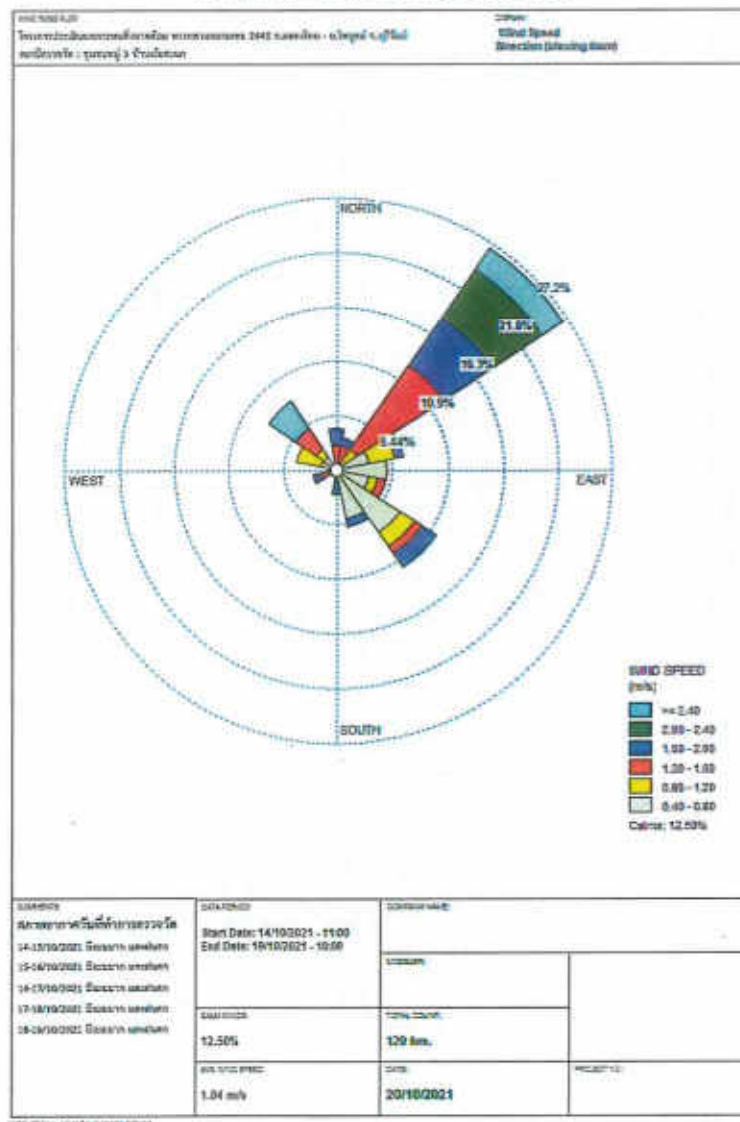
ผู้รับรองผล : วิภากร  
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.โพธิ์ลุย
จ.บุรีรัมย์	
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 48P 0292074E 1644392N
วันที่วิเคราะห์	: 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564
วิธีวิเคราะห์	: Anemometer
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: Davis Anemometer
วันที่เก็บตัวอย่าง	: 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564
วันที่รายงานผล	: 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564
เลขที่วิเคราะห์	: W2110008
เลขที่รายงาน	: RPW2110008

### Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : พงษ์พร  
(นายพงษ์พร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : กฤษณ์  
(นางสาวกฤษณ์ เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.ไพบูลย์  
จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292074E 1644392N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2110008  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2110008

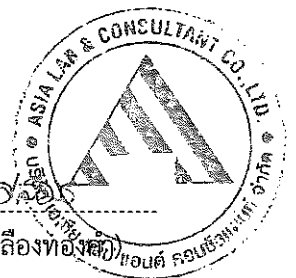
Time	14-15/10/2564		15-16/10/2564		16-17/10/2564	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
11.00-12.00 น.	1.8	WSW	1.8	S	1.3	N
12.00-13.00 น.	1.3	WSW	1.8	S	1.3	NE
13.00-14.00 น.	0.9	WSW	1.8	SSE	1.3	NE
14.00-15.00 น.	1.8	NE	1.8	SE	2.2	NE
15.00-16.00 น.	0.9	ENE	1.8	SE	1.3	NE
16.00-17.00 น.	1.3	NE	1.8	SW	1.3	ESE
17.00-18.00 น.	1.3	NNE	0.0	SSE	0.4	SSE
18.00-19.00 น.	0.4	SE	0.0	ESE	0.4	S
19.00-20.00 น.	0.4	ESE	0.0	E	0.0	SSW
20.00-21.00 น.	0.4	ESE	0.4	E	0.4	SE
21.00-22.00 น.	0.4	SE	0.4	NE	1.8	ENE
22.00-23.00 น.	0.4	SSE	0.4	ESE	0.4	ENE
23.00-24.00 น.	0.4	SE	0.4	E	0.4	E
00.00-01.00 น.	0.4	SSE	0.4	E	0.4	SE
01.00-02.00 น.	0.4	SE	0.4	E	0.4	SSE
02.00-03.00 น.	0.4	SSE	0.0	NE	0.0	SW
03.00-04.00 น.	0.4	SE	0.0	---	0.9	NW
04.00-05.00 น.	0.4	ENE	0.0	E	1.3	NE
05.00-06.00 น.	0.0	SE	0.4	SE	1.3	NE
06.00-07.00 น.	0.4	SSE	0.4	ENE	1.8	NE
07.00-08.00 น.	0.4	SE	0.4	ENE	1.8	NE
08.00-09.00 น.	0.9	SE	0.4	ESE	2.7	NE
09.00-10.00 น.	0.9	SE	0.9	ENE	2.7	NE
10.00-11.00 น.	1.3	SE	0.9	ESE	2.2	NE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาวรรณ  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองหล่อ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.ไพบูลย์  
 จ.บุรีรัมย์

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292074E 1644392N

วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564

วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2110008

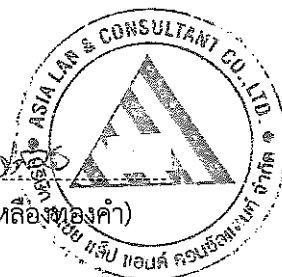
เลขที่รายงาน : RPW2110008

Time	17-18/10/2564		18-19/10/2564	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
11.00-12.00 น.	1.8	NE	1.3	N
12.00-13.00 น.	2.2	NE	1.3	N
13.00-14.00 น.	1.3	NW	1.8	N
14.00-15.00 น.	1.3	NE	1.3	NNE
15.00-16.00 น.	1.3	NE	1.3	NNE
16.00-17.00 น.	0.4	NW	0.9	ENE
17.00-18.00 น.	0.9	NE	0.4	E
18.00-19.00 น.	1.3	NW	0.0	E
19.00-20.00 น.	0.9	WNW	0.4	NW
20.00-21.00 น.	1.3	NW	0.0	WNW
21.00-22.00 น.	1.8	NE	0.4	W
22.00-23.00 น.	3.1	NW	0.0	SE
23.00-24.00 น.	2.7	NW	0.0	SSW
00.00-01.00 น.	3.1	NW	0.0	SSW
01.00-02.00 น.	3.1	NW	0.0	WNW
02.00-03.00 น.	2.7	NE	0.4	WNW
03.00-04.00 น.	2.2	NE	0.9	WNW
04.00-05.00 น.	2.2	NE	0.4	WNW
05.00-06.00 น.	2.2	NE	0.9	WNW
06.00-07.00 น.	2.2	NE	0.9	NE
07.00-08.00 น.	1.3	NE	1.3	NE
08.00-09.00 น.	1.3	NE	1.8	NE
09.00-10.00 น.	1.8	NE	1.8	N
10.00-11.00 น.	1.3	NE	1.8	NNE

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
 (นายพงษ์กร อรุณบรรณเจตกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาวรรณ  
 (นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาวรรณ  
 (นางสาววิภาวรรณ เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

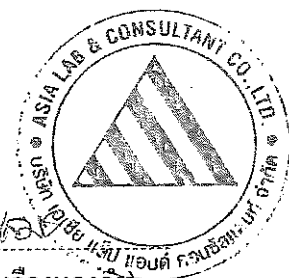
ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.ไผ่พล  
จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292074E 1644392N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2110008  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2110008

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)						รวม
	0.4-0.8	0.8-1.2	1.2-1.6	1.6-2.0	2.0-2.4	>=2.4	
N	0	0	3	2	0	0	5
NNE	0	0	3	1	0	0	4
NE	1	2	12	7	7	3	32
ENE	4	3	0	1	0	0	8
E	6	0	0	0	0	0	6
ESE	4	1	1	0	0	0	6
SE	9	2	1	2	0	0	14
SSE	6	0	0	1	0	0	7
S	1	0	0	2	0	0	3
SSW	0	0	0	0	0	0	0
SW	0	0	0	1	0	0	1
WSW	0	1	1	1	0	0	3
W	1	0	0	0	0	0	1
WNW	2	3	0	0	0	0	5
NW	2	1	3	0	0	4	10
NNW	0	0	0	0	0	0	0
รวม	36	13	24	18	7	7	105
Calms							15.00
Calms%							12.50
ร้อยละ	30.00	10.83	20.00	15.00	5.83	5.83	100.00

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภากร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภากร  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



ภาคผนวก จ

ผลการตรวจวัดระดับเสียง

<<กลับไปยังสารบัญ

## ครั้งที่ 1



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโพน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291977E 1647231N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2564  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2104026  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122051 เลขที่รายงาน : RPS2104026  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, CESVA Model CB004 S/N 049074

28-29/04/2564					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
12:00-13:00 น.	59.8	81.1	62.3	48.1	
13:00-14:00 น.	59.1	84.1	61.7	48.2	
14:00-15:00 น.	59.3	78.4	62.3	48.2	
15:00-16:00 น.	58.7	78.9	61.5	48.1	
16:00-17:00 น.	61.2	87.5	62.4	50.4	
17:00-18:00 น.	59.7	81.0	62.2	49.5	
18:00-19:00 น.	57.2	83.4	60.3	45.8	
19:00-20:00 น.	56.6	81.7	58.7	44.2	
20:00-21:00 น.	54.2	74.3	56.9	41.2	
21:00-22:00 น.	52.9	83.7	54.0	39.2	
22:00-23:00 น.	51.1	82.6	51.9	38.2	
23:00-24:00 น.	50.7	79.3	51.3	38.5	
00:00-01:00 น.	48.5	79.4	49.1	38.9	
01:00-02:00 น.	48.8	74.4	49.1	37.6	
02:00-03:00 น.	48.8	78.1	49.7	37.7	
03:00-04:00 น.	50.7	76.8	51.3	38.4	
04:00-05:00 น.	53.2	71.9	56.6	40.5	
05:00-06:00 น.	56.5	75.6	60.0	45.6	
06:00-07:00 น.	59.4	81.7	62.5	48.1	
07:00-08:00 น.	59.7	84.9	62.5	50.0	
08:00-09:00 น.	59.2	77.5	62.4	50.3	
09:00-10:00 น.	60.4	85.4	63.0	49.6	
10:00-11:00 น.	60.8	88.8	62.6	49.1	
11:00-12:00 น.	61.2	88.4	62.5	49.0	
L <sub>eq</sub> 24 hr	57.8				70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr	60.1				85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>	61.5				-
L <sub>max</sub>	88.8				115 dB (A)*
L <sub>90</sub>	50.4				-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : นายพิกร

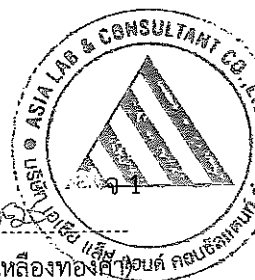
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภากร

(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : อ.พิศมร

(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



## รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291977E 1647231N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2564  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2104026  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122051 เลขที่รายงาน : RPS2104026  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, CESVA Model CB004 S/N 049074

29-30/04/2564					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
12:00-13:00 น.	60.3	86.7	61.9	48.5	
13:00-14:00 น.	59.0	78.4	61.9	48.2	
14:00-15:00 น.	60.2	88.2	61.9	49.6	
15:00-16:00 น.	58.9	75.6	62.3	50.1	
16:00-17:00 น.	59.4	81.3	62.1	50.1	
17:00-18:00 น.	57.7	74.4	61.3	47.4	
18:00-19:00 น.	55.3	73.8	59.1	44.0	
19:00-20:00 น.	54.5	79.3	58.2	40.2	
20:00-21:00 น.	55.5	73.4	58.2	39.3	
21:00-22:00 น.	56.5	80.5	57.1	51.5	
22:00-23:00 น.	53.5	76.6	53.8	41.5	
23:00-24:00 น.	50.1	76.9	50.5	37.3	
00:00-01:00 น.	48.8	75.2	49.5	37.9	
01:00-02:00 น.	49.9	83.2	51.4	39.0	
02:00-03:00 น.	50.8	79.6	51.2	38.4	
03:00-04:00 น.	50.5	76.1	51.0	39.2	
04:00-05:00 น.	53.3	79.0	55.8	41.0	
05:00-06:00 น.	57.6	79.8	60.0	46.0	
06:00-07:00 น.	59.2	81.2	62.3	49.2	
07:00-08:00 น.	60.1	84.2	63.1	50.2	
08:00-09:00 น.	60.9	87.9	63.3	50.2	
09:00-10:00 น.	60.4	82.2	63.0	50.0	
10:00-11:00 น.	60.1	77.9	63.3	49.8	
11:00-12:00 น.	59.3	77.3	62.5	48.0	
L <sub>eq</sub> 24 hr	57.7				70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr	59.8				85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>	61.7				-
L <sub>max</sub>	88.2				115 dB (A)*
L <sub>90</sub>	51.5				-

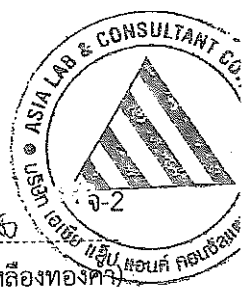
หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่พิเศษ 19 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : พณกร  
(นายพณกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ปิยวรรณ  
(นางสาวปิยวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ปิยวรรณ  
(นางสาวปิยวรรณ เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291977E 1647231N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2564  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2104026  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122051 เลขที่รายงาน : RPS2104026  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, CESVA Model CB004 S/N 049074

30/04-1/05/2564					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
12:00-13:00 น.	60.8	87.2	62.6	48.8	
13:00-14:00 น.	59.1	83.5	62.2	48.1	
14:00-15:00 น.	59.1	76.0	62.3	48.5	
15:00-16:00 น.	59.8	82.3	62.1	48.5	
16:00-17:00 น.	60.7	86.8	62.6	50.7	
17:00-18:00 น.	60.9	87.4	62.1	48.6	
18:00-19:00 น.	58.3	83.4	60.5	46.7	
19:00-20:00 น.	57.6	82.1	59.8	45.3	
20:00-21:00 น.	58.3	88.3	59.0	44.1	
21:00-22:00 น.	54.8	79.9	55.4	43.8	
22:00-23:00 น.	50.6	80.9	51.8	42.2	
23:00-24:00 น.	50.1	77.7	51.6	39.7	
00:00-01:00 น.	52.9	72.9	54.6	47.9	
01:00-02:00 น.	54.3	76.1	55.4	49.1	
02:00-03:00 น.	51.2	74.0	52.4	39.7	
03:00-04:00 น.	51.4	79.7	52.7	40.2	
04:00-05:00 น.	54.0	76.4	57.2	44.3	
05:00-06:00 น.	57.0	81.7	60.0	45.2	
06:00-07:00 น.	58.7	87.9	61.7	47.5	
07:00-08:00 น.	59.9	83.8	62.2	49.5	
08:00-09:00 น.	60.9	91.3	62.5	49.5	
09:00-10:00 น.	59.7	82.3	62.4	49.6	
10:00-11:00 น.	60.1	85.4	62.3	49.5	
11:00-12:00 น.	59.3	82.7	62.1	47.8	
L <sub>eq</sub> 24 hr	58.2				70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr	59.9				85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>	62.0				-
L <sub>max</sub>	91.3				115 dB (A)*
L <sub>90</sub>	50.7				-

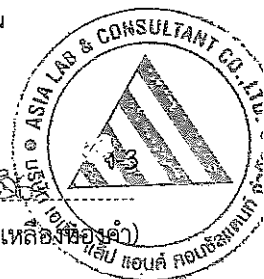
หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด: นายพงศ์กร อรุณบรรณเจตกุล  
(นายพงศ์กร อรุณบรรณเจตกุล)

ผู้จัดทำ: นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโพน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291977E 1647231N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2564  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2104026  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122051 เลขที่รายงาน : RPS2104026  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, CESVA Model CB004 S/N 049074

1-2/05/2564					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
12:00-13:00 น.	59.1	81.9	61.6	47.6	
13:00-14:00 น.	59.2	85.7	61.4	46.7	
14:00-15:00 น.	58.7	79.8	61.4	46.8	
15:00-16:00 น.	58.9	85.0	61.3	47.5	
16:00-17:00 น.	60.4	84.9	62.4	48.8	
17:00-18:00 น.	59.7	84.3	61.5	46.0	
18:00-19:00 น.	59.1	84.5	60.7	47.1	
19:00-20:00 น.	57.1	87.5	58.9	47.1	
20:00-21:00 น.	56.2	80.5	57.6	44.4	
21:00-22:00 น.	53.7	81.6	54.9	43.0	
22:00-23:00 น.	51.4	78.5	52.5	41.3	
23:00-24:00 น.	48.6	76.1	49.8	40.7	
00:00-01:00 น.	49.3	79.0	50.1	40.2	
01:00-02:00 น.	49.9	80.2	50.6	40.4	
02:00-03:00 น.	48.7	76.7	50.3	39.4	
03:00-04:00 น.	51.8	81.4	52.6	41.2	
04:00-05:00 น.	52.3	69.9	55.8	42.2	
05:00-06:00 น.	56.5	84.9	59.8	44.2	
06:00-07:00 น.	59.2	90.0	61.6	46.0	
07:00-08:00 น.	57.3	72.6	61.0	47.2	
08:00-09:00 น.	58.6	86.0	61.6	47.8	
09:00-10:00 น.	59.0	81.7	62.1	48.1	
10:00-11:00 น.	62.5	85.8	65.7	47.8	
11:00-12:00 น.	58.8	78.6	61.8	46.3	
L <sub>eq</sub> 24 hr	57.6				70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr	59.7				85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>	61.3				-
L <sub>max</sub>	90.0				115 dB (A)*
L <sub>90</sub>	48.8				-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : พณิกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภากร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศมร  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)




### รายงานผลการวิเคราะห์

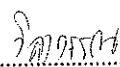
ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโพน - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291977E 1647231N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2564  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2104026  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122051 เลขที่รายงาน : RP52104026  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, CESVA Model CB004 S/N 049074

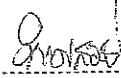
2-3/03/2564					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
12:00-13:00 น.	59.8	91.6	61.3	45.1	
13:00-14:00 น.	58.5	81.8	61.5	46.6	
14:00-15:00 น.	58.7	82.1	62.0	46.2	
15:00-16:00 น.	60.5	88.8	61.6	48.1	
16:00-17:00 น.	60.2	88.6	62.6	50.0	
17:00-18:00 น.	59.2	84.2	61.7	47.4	
18:00-19:00 น.	57.7	77.5	60.3	47.6	
19:00-20:00 น.	59.5	89.2	60.2	48.5	
20:00-21:00 น.	57.1	81.7	59.3	49.3	
21:00-22:00 น.	53.5	76.1	55.1	42.3	
22:00-23:00 น.	52.8	74.6	53.6	41.3	
23:00-24:00 น.	51.7	79.4	52.4	40.1	
00:00-01:00 น.	48.8	70.9	51.1	39.6	
01:00-02:00 น.	49.5	79.8	51.8	40.0	
02:00-03:00 น.	49.7	76.1	51.2	40.3	
03:00-04:00 น.	51.9	73.6	53.2	40.8	
04:00-05:00 น.	56.5	85.8	58.1	43.5	
05:00-06:00 น.	57.0	77.1	60.6	45.7	
06:00-07:00 น.	59.9	81.0	62.6	49.9	
07:00-08:00 น.	59.7	86.8	62.6	50.1	
08:00-09:00 น.	60.4	87.7	62.3	49.5	
09:00-10:00 น.	60.0	79.3	62.7	48.3	
10:00-11:00 น.	59.7	82.1	61.9	47.9	
11:00-12:00 น.	60.7	84.4	62.8	48.6	
L <sub>eq</sub> 24 hr	58.1				70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8hr	59.9				85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>	62.2				-
L <sub>max</sub>	91.6				115 dB (A)*
L <sub>90</sub>	50.1				-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด:   
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ:   
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล:   
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292068E 1644439N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2564  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2104027  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2104027  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, CESVA Model CB004 S/N 049074

28-29/04/2564					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
10:00-11:00 น.	67.9	84.3	71.6	50.9	
11:00-12:00 น.	68.2	90.4	71.0	49.7	
12:00-13:00 น.	68.3	97.6	70.1	52.2	
13:00-14:00 น.	68.6	98.2	71.0	52.6	
14:00-15:00 น.	67.3	87.1	70.7	50.0	
15:00-16:00 น.	68.2	89.0	71.2	50.6	
16:00-17:00 น.	68.1	87.8	71.4	50.8	
17:00-18:00 น.	68.6	90.8	71.8	53.6	
18:00-19:00 น.	66.7	91.0	70.5	51.7	
19:00-20:00 น.	64.5	84.5	68.5	43.1	
20:00-21:00 น.	62.8	86.0	66.0	40.2	
21:00-22:00 น.	59.5	79.5	60.5	41.6	
22:00-23:00 น.	56.3	85.2	57.6	42.6	
23:00-24:00 น.	55.4	82.2	56.5	40.9	
00:00-01:00 น.	48.9	82.0	49.3	37.6	
01:00-02:00 น.	49.7	78.6	50.9	36.9	
02:00-03:00 น.	50.4	76.0	51.6	37.0	
03:00-04:00 น.	52.3	78.1	53.2	38.3	
04:00-05:00 น.	53.2	76.5	54.8	38.4	
05:00-06:00 น.	61.4	86.5	63.9	40.6	
06:00-07:00 น.	64.0	83.4	68.5	45.7	
07:00-08:00 น.	66.8	88.1	70.8	50.2	
08:00-09:00 น.	67.5	90.0	71.4	51.2	
09:00-10:00 น.	68.3	87.9	71.7	51.9	
L <sub>eq</sub> 24 hr	65.5				70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr	68.0				85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>	67.4				-
L <sub>max</sub>	98.2				115 dB (A)*
L <sub>90</sub>	53.6				-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 งวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
(นายพงษ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภากร  
(นางสาววิภากร ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศมร  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292068E 1644439N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2564  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2104027  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2104027  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, CESVA Model CB004 S/N 049074

29-30/04/2564					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Standard#
10:00-11:00 น.	69.3	86.9	71.7	52.1	
11:00-12:00 น.	69.3	92.0	71.9	52.8	
12:00-13:00 น.	67.9	90.6	70.4	51.1	
13:00-14:00 น.	68.1	85.0	70.5	51.6	
14:00-15:00 น.	67.1	87.5	70.8	51.4	
15:00-16:00 น.	68.0	88.4	71.1	52.5	
16:00-17:00 น.	69.1	94.6	72.3	53.1	
17:00-18:00 น.	68.2	93.6	71.4	52.7	
18:00-19:00 น.	65.9	88.8	69.8	47.4	
19:00-20:00 น.	63.2	84.7	67.8	42.6	
20:00-21:00 น.	61.9	82.8	65.8	41.2	
21:00-22:00 น.	62.2	81.7	65.1	39.8	
22:00-23:00 น.	56.1	82.9	57.1	38.3	
23:00-24:00 น.	53.0	85.3	54.0	38.3	
00:00-01:00 น.	48.2	81.2	49.4	37.0	
01:00-02:00 น.	48.9	83.8	50.1	36.3	
02:00-03:00 น.	51.7	80.7	53.7	36.9	
03:00-04:00 น.	53.8	87.6	55.0	37.2	
04:00-05:00 น.	55.7	78.5	56.5	37.3	
05:00-06:00 น.	59.8	83.2	60.9	43.1	
06:00-07:00 น.	64.1	85.9	67.7	46.2	
07:00-08:00 น.	67.4	86.8	71.5	50.2	
08:00-09:00 น.	68.2	90.5	71.6	51.6	
09:00-10:00 น.	67.8	84.2	71.7	52.9	
L <sub>eq</sub> 24 hr	65.7				70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr	68.4				85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>	67.5				-
L <sub>max</sub>	94.6				115 dB (A)*
L <sub>90</sub>	53.1				-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน  
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
(นายพงษ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาวรา  
(นางสาววิภาวรา ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : 9/04/65  
(นางสาวพิศมร เหลืองทอง)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292068E 1644439N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2564  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2104027  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2104027  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, CESVA Model CB004 S/N 049074

30/04-1/05/2564					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Standard#
10:00-11:00 น.	68.4	89.4	71.7	52.8	
11:00-12:00 น.	68.6	92.4	71.3	51.6	
12:00-13:00 น.	67.3	86.5	70.9	51.1	
13:00-14:00 น.	68.5	92.3	71.2	51.2	
14:00-15:00 น.	68.0	88.2	71.0	50.6	
15:00-16:00 น.	67.1	87.4	70.7	50.5	
16:00-17:00 น.	67.9	86.5	71.2	50.5	
17:00-18:00 น.	67.8	86.2	71.1	51.8	
18:00-19:00 น.	65.7	84.9	69.9	49.3	
19:00-20:00 น.	65.1	87.4	68.6	46.7	
20:00-21:00 น.	63.7	86.9	66.6	42.8	
21:00-22:00 น.	62.4	91.2	64.2	42.3	
22:00-23:00 น.	56.3	88.8	57.8	40.3	
23:00-24:00 น.	50.2	77.0	51.1	39.0	
00:00-01:00 น.	49.5	83.4	50.1	38.5	
01:00-02:00 น.	55.2	83.8	56.8	45.1	
02:00-03:00 น.	56.3	77.9	56.8	51.5	
03:00-04:00 น.	51.3	80.1	52.0	40.5	
04:00-05:00 น.	57.4	81.9	58.0	39.2	
05:00-06:00 น.	61.5	84.8	64.1	43.1	
06:00-07:00 น.	63.3	81.8	67.5	45.5	
07:00-08:00 น.	66.3	84.9	70.3	48.9	
08:00-09:00 น.	67.1	90.8	70.7	50.6	
09:00-10:00 น.	67.1	87.9	71.1	49.8	
L <sub>eq</sub> 24 hr	65.3				70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr	67.9				85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>	67.4				-
L <sub>max</sub>	92.4				115 dB (A)*
L <sub>90</sub>	52.8				-

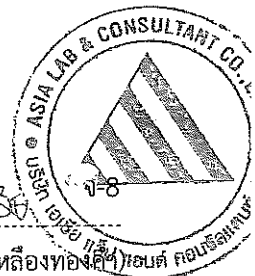
หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิไลวรรณ  
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิไลวรรณ  
(นางสาววิไลวรรณ เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292068E 1644439N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2564  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2104027  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2104027  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, CESVA Model CB004 S/N 049074

1-2/05/2564					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
10:00-11:00 น.	68.3	91.4	71.1	50.9	
11:00-12:00 น.	68.9	93.1	71.4	52.3	
12:00-13:00 น.	66.2	86.8	70.0	48.7	
13:00-14:00 น.	67.2	91.0	70.5	48.7	
14:00-15:00 น.	68.0	92.9	70.5	49.5	
15:00-16:00 น.	69.2	95.6	71.1	50.4	
16:00-17:00 น.	68.4	93.1	71.0	51.8	
17:00-18:00 น.	67.2	92.3	70.3	51.7	
18:00-19:00 น.	64.8	88.9	68.4	47.6	
19:00-20:00 น.	65.7	88.1	68.9	46.5	
20:00-21:00 น.	63.7	92.6	65.9	45.1	
21:00-22:00 น.	61.7	88.8	62.2	44.5	
22:00-23:00 น.	58.5	80.1	59.2	44.4	
23:00-24:00 น.	53.2	81.1	54.4	43.1	
00:00-01:00 น.	48.4	80.9	49.8	41.3	
01:00-02:00 น.	51.7	80.5	52.2	40.4	
02:00-03:00 น.	51.9	87.0	52.5	40.4	
03:00-04:00 น.	50.3	85.3	51.1	40.1	
04:00-05:00 น.	53.6	86.2	54.8	39.6	
05:00-06:00 น.	61.0	87.4	62.3	42.4	
06:00-07:00 น.	63.8	86.8	67.7	45.8	
07:00-08:00 น.	66.5	87.3	70.3	48.6	
08:00-09:00 น.	66.0	86.1	69.9	48.2	
09:00-10:00 น.	69.2	95.8	71.7	50.5	
L <sub>eq</sub> 24 hr	65.4				70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr	68.3				85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>	67.4				-
L <sub>max</sub>	95.8				115 dB (A)*
L <sub>90</sub>	52.3				-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด: พงษ์กร  
(นายพงษ์กร อรุณบรรณเจตกุล)

ผู้จัดทำ: วิภาดา  
(นางสาววิภาดา รณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: พิศมร  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292068E 1644439N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2564  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2104027  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2104027  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, CESVA Model CB004 S/N 049074

2-3/03/2564					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
10:00-11:00 น.	69.1	87.6	71.5	49.8	
11:00-12:00 น.	68.5	89.5	70.9	49.7	
12:00-13:00 น.	68.5	86.2	70.2	47.6	
13:00-14:00 น.	67.5	87.8	70.7	48.0	
14:00-15:00 น.	68.4	95.9	70.4	48.5	
15:00-16:00 น.	66.1	87.8	69.9	47.5	
16:00-17:00 น.	67.9	89.9	70.6	49.9	
17:00-18:00 น.	68.4	88.7	70.9	49.5	
18:00-19:00 น.	65.6	85.4	69.2	47.1	
19:00-20:00 น.	67.1	84.1	68.2	45.5	
20:00-21:00 น.	62.5	85.1	65.7	42.9	
21:00-22:00 น.	62.1	85.8	62.9	41.6	
22:00-23:00 น.	57.1	85.8	57.8	40.0	
23:00-24:00 น.	54.0	82.9	54.8	39.5	
00:00-01:00 น.	51.6	79.0	52.1	38.7	
01:00-02:00 น.	51.3	90.8	52.5	38.3	
02:00-03:00 น.	50.9	79.3	51.6	38.3	
03:00-04:00 น.	51.6	81.7	52.0	38.4	
04:00-05:00 น.	55.7	79.9	56.3	39.0	
05:00-06:00 น.	61.4	85.0	63.8	42.7	
06:00-07:00 น.	64.4	82.3	69.0	46.4	
07:00-08:00 น.	67.9	86.4	71.5	52.4	
08:00-09:00 น.	69.2	89.2	71.9	51.8	
09:00-10:00 น.	68.9	91.1	71.6	50.3	
L <sub>eq</sub> 24 hr	65.8				70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8hr	68.3				85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>	67.8				-
L <sub>max</sub>	95.9				115 dB (A)*
L <sub>90</sub>	52.4				-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด: พณกร  
(นายพณกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ: วิภากร  
(นางสาววิภากร ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: ทอ  
(นางสาวพิศมร เหลืองทอง)





## ครั้งที่ 2

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.โพธิ์  
จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291977E 1647231N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2110011  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122051 เลขที่รายงาน : RPS2110011  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, RION Model NC-74 S/N 00130576

14-15/10/2564					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
12:00-13:00 น.	63.4	80.5	66.5	53.1	
13:00-14:00 น.	58.4	84.1	61.1	49.6	
14:00-15:00 น.	59.0	74.7	62.1	50.0	
15:00-16:00 น.	58.5	76.1	61.1	51.2	
16:00-17:00 น.	60.0	88.8	61.5	52.3	
17:00-18:00 น.	57.8	80.4	60.4	49.3	
18:00-19:00 น.	59.1	86.1	59.6	50.8	
19:00-20:00 น.	55.9	80.4	58.1	49.7	
20:00-21:00 น.	54.6	81.9	56.4	48.4	
21:00-22:00 น.	52.0	67.2	54.1	48.1	
22:00-23:00 น.	56.4	82.4	57.2	48.3	
23:00-24:00 น.	51.7	75.7	54.1	44.8	
00:00-01:00 น.	53.7	80.6	55.8	46.5	
01:00-02:00 น.	54.3	76.7	57.4	48.8	
02:00-03:00 น.	52.4	73.2	55.8	47.2	
03:00-04:00 น.	51.7	74.1	53.6	46.3	
04:00-05:00 น.	53.0	69.0	55.1	48.6	
05:00-06:00 น.	55.2	76.0	58.1	48.8	
06:00-07:00 น.	58.2	76.7	61.5	49.5	
07:00-08:00 น.	59.5	84.9	62.1	51.8	
08:00-09:00 น.	59.3	78.7	62.1	50.9	
09:00-10:00 น.	59.3	78.0	61.8	52.0	
10:00-11:00 น.	58.8	84.1	61.5	51.8	
11:00-12:00 น.	60.1	87.9	62.1	50.7	
L <sub>eq</sub> 24 hr	57.8				70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr	59.2				85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>	62.0				-
L <sub>max</sub>	88.8				115 dB (A)*
L <sub>90</sub>	53.1				-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 งลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
(นายพงษ์กร อรุณบรรณเจตกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ เทืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์  
จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291977E 1647231N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2110011  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122051 เลขที่รายงาน : RPS2110011  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, RION Model NC-74 S/N 00130576

15-16/10/2564					
Time	Leq1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
12:00-13:00 น.	59.4	81.1	62.1	52.0	
13:00-14:00 น.	59.3	80.7	61.6	52.9	
14:00-15:00 น.	67.0	77.6	70.4	56.2	
15:00-16:00 น.	63.4	88.3	66.0	55.3	
16:00-17:00 น.	59.0	73.1	61.5	53.9	
17:00-18:00 น.	58.7	84.9	60.8	52.7	
18:00-19:00 น.	56.6	74.0	59.4	50.5	
19:00-20:00 น.	55.4	75.8	58.2	48.5	
20:00-21:00 น.	53.6	73.8	56.9	46.7	
21:00-22:00 น.	54.5	77.2	57.1	47.7	
22:00-23:00 น.	54.3	81.1	56.0	48.6	
23:00-24:00 น.	56.6	76.5	59.5	51.7	
00:00-01:00 น.	56.2	70.7	59.0	50.8	
01:00-02:00 น.	54.0	72.6	56.7	49.3	
02:00-03:00 น.	52.6	72.9	54.0	48.8	
03:00-04:00 น.	51.7	80.0	53.5	46.8	
04:00-05:00 น.	52.4	71.7	54.7	46.4	
05:00-06:00 น.	53.8	71.8	57.3	46.5	
06:00-07:00 น.	57.2	79.8	60.5	47.7	
07:00-08:00 น.	57.1	73.8	60.1	49.5	
08:00-09:00 น.	58.0	82.7	60.6	49.1	
09:00-10:00 น.	58.9	81.5	61.9	50.0	
10:00-11:00 น.	61.3	83.5	65.3	51.1	
11:00-12:00 น.	60.2	80.5	63.3	51.2	
Leq 24 hr	58.9				70 dB (A)*
Leq 8 hr	62.0				85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>	62.5				-
L <sub>max</sub>	88.3				115 dB (A)*
L <sub>90</sub>	56.2				-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง. วันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2561)

ผู้ตรวจวัด : นางสาว  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : นางสาว  
(นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นางสาว  
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโพธิ์ - บ.โพธิ์  
จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291977E 1647231N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2110011  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122051 เลขที่รายงาน : RPS2110011  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, RION Model NC-74 S/N 00130576

16-17/10/2564					
Time	Leq1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
12:00-13:00 น.	61.9	77.2	64.8	55.7	
13:00-14:00 น.	60.2	79.9	62.4	54.1	
14:00-15:00 น.	58.6	80.2	61.5	50.3	
15:00-16:00 น.	58.4	82.1	61.0	50.0	
16:00-17:00 น.	60.1	85.2	62.1	50.5	
17:00-18:00 น.	58.2	79.0	60.9	49.5	
18:00-19:00 น.	59.2	78.9	63.0	50.6	
19:00-20:00 น.	61.1	76.1	64.0	56.3	
20:00-21:00 น.	59.8	80.4	62.0	51.8	
21:00-22:00 น.	55.0	82.1	57.6	44.4	
22:00-23:00 น.	54.4	84.1	55.7	44.4	
23:00-24:00 น.	57.7	78.5	59.0	48.5	
00:00-01:00 น.	55.4	78.1	56.6	48.1	
01:00-02:00 น.	52.6	74.4	55.0	47.0	
02:00-03:00 น.	51.9	71.5	54.0	47.6	
03:00-04:00 น.	50.0	74.1	50.6	46.1	
04:00-05:00 น.	52.5	71.4	55.1	46.7	
05:00-06:00 น.	54.4	78.7	57.0	46.9	
06:00-07:00 น.	56.7	74.0	59.8	46.9	
07:00-08:00 น.	58.3	84.4	60.9	48.4	
08:00-09:00 น.	58.4	81.0	60.7	47.3	
09:00-10:00 น.	57.7	74.4	61.0	49.5	
10:00-11:00 น.	59.7	81.7	62.3	50.4	
11:00-12:00 น.	59.3	77.2	61.8	52.4	
L <sub>eq</sub> 24 hr	58.1				70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr	59.1				85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>	62.1				-
L <sub>max</sub>	85.2				115 dB (A)*
L <sub>90</sub>	56.3				-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 194 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
(นายพงษ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภากร  
(นางสาววิภากร ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภากร  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.โพธิ์ลุย  
 จ.บุรีรัมย์

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกศาล

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291977E 1647231N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564

วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2110011

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122051 เลขที่รายงาน : RPS2110011

อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, RION Model NC-74 S/N 00130576

17-18/10/2564					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
12:00-13:00 น.	59.1	78.4	62.0	49.8	
13:00-14:00 น.	59.7	87.9	61.6	50.0	
14:00-15:00 น.	59.1	80.2	61.9	50.5	
15:00-16:00 น.	61.4	84.3	62.6	51.1	
16:00-17:00 น.	59.8	73.5	62.6	53.5	
17:00-18:00 น.	59.7	83.0	60.8	48.9	
18:00-19:00 น.	56.4	82.7	59.5	47.5	
19:00-20:00 น.	58.8	87.0	59.6	49.7	
20:00-21:00 น.	56.4	75.3	58.9	51.0	
21:00-22:00 น.	53.4	79.4	55.7	47.9	
22:00-23:00 น.	51.7	69.2	54.3	45.1	
23:00-24:00 น.	53.4	73.5	55.0	44.3	
00:00-01:00 น.	50.2	75.7	51.2	45.4	
01:00-02:00 น.	49.6	66.3	50.4	46.9	
02:00-03:00 น.	51.2	74.0	52.1	46.5	
03:00-04:00 น.	49.7	68.7	51.1	46.3	
04:00-05:00 น.	52.0	71.9	54.9	44.8	
05:00-06:00 น.	54.5	76.7	58.0	45.3	
06:00-07:00 น.	57.5	72.7	61.0	48.3	
07:00-08:00 น.	59.2	76.3	61.7	52.8	
08:00-09:00 น.	58.6	78.4	61.6	52.0	
09:00-10:00 น.	58.1	75.6	61.1	50.3	
10:00-11:00 น.	58.0	78.1	60.7	49.1	
11:00-12:00 น.	58.2	76.7	61.2	50.2	
L <sub>eq</sub> 24 hr	57.3				70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr	59.3				85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>	60.8				-
L <sub>max</sub>	87.9				115 dB (A)*
L <sub>90</sub>	53.5				-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
 (นายพงษ์กร อรุณบรรณเจตกุล)

ผู้จัดทำ : วิมลวรรณ  
 (นางสาววิมลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิมลวรรณ  
 (นางสาววิมลวรรณ เหลืองทองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์  
 จ.บุรีรัมย์

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291977E 1647231N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564

วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2110011

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122051 เลขที่รายงาน : RPS2110011

อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, RION Model NC-74 S/N 00130576

18-19/10/2564					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
12:00-13:00 น.	58.7	80.8	61.0	49.7	
13:00-14:00 น.	57.7	75.8	60.9	48.6	
14:00-15:00 น.	58.2	81.0	60.9	48.8	
15:00-16:00 น.	58.1	79.6	61.2	48.7	
16:00-17:00 น.	57.4	78.6	60.5	50.2	
17:00-18:00 น.	58.2	80.5	61.1	49.8	
18:00-19:00 น.	56.8	79.6	59.3	51.4	
19:00-20:00 น.	56.0	76.7	58.5	50.3	
20:00-21:00 น.	56.4	77.9	60.1	47.2	
21:00-22:00 น.	53.3	74.6	56.1	46.1	
22:00-23:00 น.	51.5	70.0	53.5	46.4	
23:00-24:00 น.	52.0	74.0	53.4	46.8	
00:00-01:00 น.	52.7	73.7	53.5	46.3	
01:00-02:00 น.	52.5	72.8	53.7	46.8	
02:00-03:00 น.	51.5	71.3	53.6	47.5	
03:00-04:00 น.	50.9	68.2	52.3	47.5	
04:00-05:00 น.	53.4	87.4	54.3	47.7	
05:00-06:00 น.	54.1	77.4	56.5	47.8	
06:00-07:00 น.	57.4	74.9	60.1	49.5	
07:00-08:00 น.	59.0	81.8	61.3	52.3	
08:00-09:00 น.	59.0	84.9	61.2	52.0	
09:00-10:00 น.	58.8	80.9	61.4	51.3	
10:00-11:00 น.	57.9	77.9	60.5	50.1	
11:00-12:00 น.	58.1	80.9	60.8	50.1	
L <sub>eq</sub> 24 hr		56.6			70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr		58.2			85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>		60.7			-
L <sub>max</sub>		87.4			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		52.3			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยต่อระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
 (นายพงษ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาวรรณ  
 (นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาวรรณ  
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์  
จ.บุรีรัมย์

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านแยงสะแก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292068E 1644439N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564

วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2110012

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00609561 เลขที่รายงาน : RPS2110012

อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, RION Model NC-74 S/N 00130576

14-15/10/2564					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
11:00-12:00 น.	68.0	88.3	71.7	51.2	
12:00-13:00 น.	68.7	92.6	72.0	52.5	
13:00-14:00 น.	68.6	81.7	72.8	54.2	
14:00-15:00 น.	69.6	86.2	73.7	53.7	
15:00-16:00 น.	68.8	91.5	72.9	52.8	
16:00-17:00 น.	68.7	87.6	72.5	53.7	
17:00-18:00 น.	70.9	104.7	72.9	55.1	
18:00-19:00 น.	66.9	88.0	70.9	54.3	
19:00-20:00 น.	67.0	94.9	69.1	51.7	
20:00-21:00 น.	64.9	92.2	67.5	48.3	
21:00-22:00 น.	61.4	84.5	61.8	46.5	
22:00-23:00 น.	60.5	84.6	60.9	45.4	
23:00-24:00 น.	59.7	84.4	60.4	43.8	
00:00-01:00 น.	56.0	80.4	57.0	43.8	
01:00-02:00 น.	56.1	83.0	57.5	46.5	
02:00-03:00 น.	56.4	80.2	57.1	45.2	
03:00-04:00 น.	58.6	79.3	59.6	45.7	
04:00-05:00 น.	59.7	80.9	60.3	45.3	
05:00-06:00 น.	61.6	80.5	63.6	44.7	
06:00-07:00 น.	65.7	86.9	69.7	47.3	
07:00-08:00 น.	68.4	83.1	72.7	53.8	
08:00-09:00 น.	69.4	93.6	72.9	52.7	
09:00-10:00 น.	68.2	85.1	72.4	52.4	
10:00-11:00 น.	68.3	85.5	72.2	51.9	
L <sub>eq</sub> 24 hr	66.6				70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr	68.7				85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>	69.2				-
L <sub>max</sub>	104.7				115 dB (A)*
L <sub>90</sub>	55.1				-

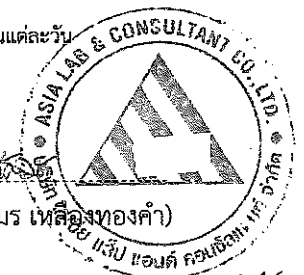
หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน  
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 193 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : นางสาว  
(นางพวงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : นางสาววิลาวัลย์  
(นางสาววิลาวัลย์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : นางสาวพิศมร  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโพธิ์ - บ.โพธิ์  
 จ.บุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเขี้ยวสะแก  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292068E 1644439N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
 วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2110012  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00609561 เลขที่รายงาน : RPS2110012  
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, RION Model NC-74 S/N 00130576

15-16/10/2564					
Time	Leq1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
11:00-12:00 น.	67.6	82.5	72.0	51.2	
12:00-13:00 น.	67.7	85.3	71.4	51.5	
13:00-14:00 น.	66.9	88.1	70.7	51.1	
14:00-15:00 น.	67.8	87.8	71.5	52.1	
15:00-16:00 น.	70.6	92.9	74.4	58.0	
16:00-17:00 น.	69.4	84.6	73.3	56.0	
17:00-18:00 น.	68.8	80.9	72.8	54.9	
18:00-19:00 น.	66.2	86.9	70.7	49.1	
19:00-20:00 น.	65.3	84.4	69.8	47.7	
20:00-21:00 น.	60.1	84.2	61.5	45.0	
21:00-22:00 น.	62.5	90.2	63.2	42.6	
22:00-23:00 น.	62.6	85.1	63.3	46.0	
23:00-24:00 น.	59.1	82.0	60.7	44.5	
00:00-01:00 น.	56.7	79.0	57.5	42.0	
01:00-02:00 น.	53.8	81.4	54.3	38.7	
02:00-03:00 น.	53.4	77.8	54.4	41.2	
03:00-04:00 น.	52.3	77.3	53.6	40.8	
04:00-05:00 น.	54.8	78.6	55.4	43.6	
05:00-06:00 น.	64.8	79.3	69.5	48.2	
06:00-07:00 น.	63.3	86.4	67.1	47.3	
07:00-08:00 น.	65.3	86.5	69.3	46.9	
08:00-09:00 น.	67.2	81.9	71.5	52.6	
09:00-10:00 น.	66.8	91.0	70.3	50.1	
10:00-11:00 น.	62.5	79.4	66.7	46.7	
L <sub>eq</sub> 24 hr	65.5				70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr	67.8				85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>	68.4				-
L <sub>max</sub>	92.9				115 dB (A)*
L <sub>90</sub>	58.0				-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
(นายพงษ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิไลวรรณ  
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิไลวรรณ  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.ไพบูลย์  
จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292068E 1644439N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2110012  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00609561 เลขที่รายงาน : RPS2110012  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, RION Model NC-74 S/N 00130576

16-17/10/2564					
Time	Leq1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
11:00-12:00 น.	66.7	83.9	70.6	50.3	
12:00-13:00 น.	65.2	80.3	68.3	51.4	
13:00-14:00 น.	66.0	80.8	70.6	51.3	
14:00-15:00 น.	68.7	89.8	72.9	53.9	
15:00-16:00 น.	67.8	82.2	72.3	53.0	
16:00-17:00 น.	68.7	93.2	72.3	51.3	
17:00-18:00 น.	68.3	86.1	72.0	53.4	
18:00-19:00 น.	67.7	91.7	71.2	54.2	
19:00-20:00 น.	67.6	88.9	71.5	55.5	
20:00-21:00 น.	65.9	92.5	71.2	52.6	
21:00-22:00 น.	64.5	87.7	67.7	51.7	
22:00-23:00 น.	62.4	85.5	64.7	45.8	
23:00-24:00 น.	60.3	84.1	61.3	43.3	
00:00-01:00 น.	56.4	85.6	57.4	43.5	
01:00-02:00 น.	56.7	79.7	57.4	46.2	
02:00-03:00 น.	57.6	79.8	58.2	45.8	
03:00-04:00 น.	55.8	77.2	56.7	46.4	
04:00-05:00 น.	61.1	90.3	62.5	49.2	
05:00-06:00 น.	60.5	79.8	62.8	44.8	
06:00-07:00 น.	63.1	83.8	67.1	46.6	
07:00-08:00 น.	66.6	87.3	71.1	49.5	
08:00-09:00 น.	66.5	85.6	71.0	48.9	
09:00-10:00 น.	67.4	81.9	72.1	50.8	
10:00-11:00 น.	69.0	92.1	72.8	53.0	
Leq 24 hr	65.7				70 dB (A)*
Leq 8 hr	67.7				85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>	68.5				-
L <sub>max</sub>	93.2				115 dB (A)*
L <sub>90</sub>	55.5				-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ถูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
(นายพงษ์กร อรุณบรรณจิตกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาดา  
(นางสาววิภาดา รณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาดา  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโพธิ์ - บ.ไพลูย์  
 จ.บุรีรัมย์

สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเย็บสะแก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292068E 1644439N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564

วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2110012

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00609561 เลขที่รายงาน : RPS2110012

อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, RION Model NC-74 S/N 00130576

17-18/10/2564					
Time	Leq1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
11:00-12:00 น.	67.6	82.4	72.2	52.9	
12:00-13:00 น.	68.8	84.6	73.0	53.5	
13:00-14:00 น.	67.9	84.3	72.6	51.6	
14:00-15:00 น.	68.7	89.7	72.3	52.4	
15:00-16:00 น.	68.2	84.0	72.5	52.3	
16:00-17:00 น.	68.8	81.1	73.3	54.6	
17:00-18:00 น.	68.0	87.4	72.1	52.9	
18:00-19:00 น.	66.4	84.2	71.0	52.4	
19:00-20:00 น.	65.2	83.8	70.0	49.9	
20:00-21:00 น.	64.8	85.8	69.2	53.4	
21:00-22:00 น.	62.6	80.8	66.3	49.2	
22:00-23:00 น.	59.9	80.3	65.1	47.3	
23:00-24:00 น.	58.6	81.5	59.9	45.2	
00:00-01:00 น.	55.1	83.2	56.2	44.6	
01:00-02:00 น.	56.5	77.1	57.2	44.5	
02:00-03:00 น.	54.6	80.4	55.9	45.8	
03:00-04:00 น.	55.0	77.1	56.4	45.4	
04:00-05:00 น.	60.3	85.9	61.9	47.7	
05:00-06:00 น.	62.6	82.1	65.6	48.0	
06:00-07:00 น.	66.2	83.1	71.2	48.6	
07:00-08:00 น.	68.9	83.8	73.2	54.2	
08:00-09:00 น.	69.0	87.9	73.0	54.5	
09:00-10:00 น.	68.9	88.1	72.9	51.9	
10:00-11:00 น.	68.5	87.7	72.5	51.5	
Leq 24 hr	66.2				70 dB (A)*
Leq 8 hr	68.5				85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>	69.0				-
L <sub>max</sub>	89.7				115 dB (A)*
L <sub>90</sub>	54.6				-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
 (นายพงษ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภากร  
 (นางสาววิภากรวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : อ.อ.อ.  
 (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.โพธิ์ชัย  
 จ.บุรีรัมย์  
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านแยงสะแก  
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292068E 1644439N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
 วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
 วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2110012  
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : RION NL-42 S/N 00609561 เลขที่รายงาน : RPS2110012  
 อุปกรณ์สอบเทียบ : Acoustic Calibrator, RION Model NC-74 S/N 00130576

18-19/10/2564					
Time	Leq1 hour	Lmax	L10	L90	Standard*
11:00-12:00 น.	68.1	81.7	72.4	53.1	
12:00-13:00 น.	68.0	83.2	71.9	53.3	
13:00-14:00 น.	67.5	86.0	71.7	51.6	
14:00-15:00 น.	67.7	86.2	71.8	52.8	
15:00-16:00 น.	67.7	82.2	71.9	51.8	
16:00-17:00 น.	67.8	84.8	71.8	52.6	
17:00-18:00 น.	67.7	82.9	71.9	52.8	
18:00-19:00 น.	66.0	83.7	70.6	53.1	
19:00-20:00 น.	65.4	85.6	69.2	52.1	
20:00-21:00 น.	64.6	85.8	68.1	49.7	
21:00-22:00 น.	63.0	85.5	65.7	46.4	
22:00-23:00 น.	60.3	83.2	61.5	45.7	
23:00-24:00 น.	59.3	81.6	60.0	44.6	
00:00-01:00 น.	59.5	87.1	61.1	44.4	
01:00-02:00 น.	56.0	81.0	57.2	44.1	
02:00-03:00 น.	55.8	78.3	56.5	46.1	
03:00-04:00 น.	55.2	81.5	56.3	48.8	
04:00-05:00 น.	59.5	81.6	60.3	49.1	
05:00-06:00 น.	60.9	81.4	64.0	46.8	
06:00-07:00 น.	64.8	82.9	68.9	47.0	
07:00-08:00 น.	68.3	84.0	72.7	53.2	
08:00-09:00 น.	68.0	89.0	72.1	52.8	
09:00-10:00 น.	67.9	83.7	72.1	52.7	
10:00-11:00 น.	67.9	84.8	71.8	53.5	
Leq 24 hr	65.7				70 dB (A)*
Leq 8 hr	67.8				85 dB (A)**
L <sub>dn</sub>	68.5				-
L <sub>max</sub>	89.0				115 dB (A)*
L <sub>90</sub>	53.5				-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19 ง วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : พงษ์กร  
 (นายพงษ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาวรรณ  
 (นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : วิภาวรรณ  
 (นางสาววิภาวรรณ เหลืองทองคำ)



ภาคผนวก ฉ

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

<<กลับไปยังสารบัญ

## ครั้งที่ 1

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสมทอง - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291996E 1647211N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 20 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
เลขที่วิเคราะห์ : V2104021 เลขที่รายงาน : RPV2104021  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/NUM 16259

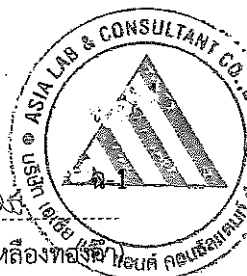
Date	Time	TRANSVERSE		VERTICAL		LONGITUDINAL	
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
28/04/2564	14:24:06	0.189	N/A	0.173	85.3	0.126	N/A
29/04/2564	8:34:50	0.173	1.8	0.370	1.7	0.150	34.1
	10:10:11	0.221	N/A	0.434	1.8	0.158	1.8
	10:44:00	0.150	N/A	0.276	32.0	0.102	N/A
30/04/2564	8:57:36	0.173	N/A	0.229	<1.0	0.102	31.0
	10:06:16	0.173	N/A	0.229	1.4	0.087	<1.0
1/05/2564	8:34:51	0.158	N/A	0.221	85.3	0.087	48.8
	14:44:44	0.244	N/A	0.402	1.1	0.118	N/A
2/05/2564	-	<0.140	-	<0.140	-	<0.140	-
3/05/2564	-	<0.140	-	<0.140	-	<0.140	-

Remark : N/A Not Available  
- Non Detected

ผู้ตรวจวัด: พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรณเจตกุล)

ผู้จัดทำ: วิภาดา  
(นางสาววิภาดา รณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: วิภาดา  
(นางสาวพิศมร เหลืองทอง)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโพธิ์ - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292056E 1644399N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 20 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
เลขที่วิเคราะห์ : V2104022 เลขที่รายงาน : RPV2104022  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/NUM 17693

Date	Time	TRANSVERSE		VERTICAL		LONGITUDINAL	
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
28/04/2564	10:19:44	0.158	73.1	0.386	32.0	0.812	46.6
	10:37:17	0.063	64.0	0.047	>100.0	0.142	73.1
	10:41:30	0.063	28.4	0.126	11.4	0.087	14.6
	11:04:04	0.063	51.2	0.126	15.5	0.142	64.0
	11:09:20	0.079	19.7	0.102	15.1	0.126	73.1
	11:19:37	0.055	24.4	0.134	12.8	0.079	39.4
	11:40:17	0.079	>100.0	0.063	28.4	0.126	>100.0
	11:44:20	0.063	>100.0	0.047	73.1	0.142	73.1
	11:45:15	0.047	51.2	0.134	11.1	0.071	11.4
	11:59:14	0.110	>100.0	0.071	>100.0	0.158	>100.0
	12:09:08	0.063	32.0	0.134	14.2	0.079	19.0
	12:11:38	0.055	51.2	0.102	>100.0	0.150	>100.0
	12:39:32	0.063	>100.0	0.055	51.2	0.166	85.3
	12:41:38	0.063	19.0	0.126	14.6	0.079	42.7
	12:51:37	0.063	73.1	0.118	15.5	0.134	73.1
	12:56:44	0.055	51.2	0.134	12.8	0.071	6.8
	13:11:31	0.063	>100.0	0.102	17.1	0.134	85.3
	13:14:48	0.063	39.4	0.142	15.5	0.095	16.5
	13:52:52	0.063	85.3	0.079	30.1	0.142	73.1
	14:46:00	0.055	56.9	0.047	>100.0	0.134	73.1
	14:50:52	0.055	27.0	0.126	15.5	0.063	24.4
	15:09:19	0.071	17.7	0.197	14.2	0.102	14.2
	15:11:16	0.063	64.0	0.071	19.7	0.126	85.3
	15:22:13	0.087	64.0	0.055	>100.0	0.126	73.1
	15:25:10	0.047	73.1	0.102	85.3	0.126	85.3

Remark : N/A Not Available  
- Non Detected

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : ทัศนพร  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ทัศนพร  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)





### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292056E 1644399N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 20 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
เลขที่วิเคราะห์ : V2104022 เลขที่รายงาน : RPV2104022  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 17693

Date	Time	TRANSVERSE		VERTICAL		LONGITUDINAL	
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
28/04/2564	16:01:01	0.079	46.6	0.221	19.7	0.300	34.1
	16:40:15	0.063	64.0	0.047	73.1	0.142	73.1
	17:14:19	0.047	85.3	0.142	15.1	0.071	12.8
	17:33:08	0.047	85.3	0.126	13.5	0.071	11.4
	17:47:42	0.063	24.4	0.142	14.6	0.079	15.1
29/04/2564	8:02:16	0.055	12.2	0.126	11.4	0.087	12.5
	8:15:33	0.071	64.0	0.126	15.5	0.095	19.7
	8:58:26	0.063	14.2	0.134	16.5	0.071	16.5
	8:59:03	0.102	56.9	0.071	85.3	0.126	85.3
	10:11:25	0.063	19.7	0.134	13.5	0.071	11.9
	10:24:24	0.504	64.0	0.244	46.6	0.315	85.3
	10:50:04	0.087	>100.0	0.087	17.1	0.173	64.0
	11:06:42	0.095	>100.0	0.087	27.0	0.134	>100.0
	11:14:30	0.055	>100.0	0.102	>100.0	0.126	>100.0
	11:20:27	0.055	>100.0	0.150	15.1	0.071	42.7
	11:24:10	0.071	>100.0	0.126	>100.0	0.134	>100.0
	11:55:23	0.071	>100.0	0.071	28.4	0.142	>100.0
	13:39:47	0.055	14.6	0.166	14.2	0.126	85.3
	13:54:40	0.071	85.3	0.047	73.1	0.126	73.1
	14:11:10	0.055	46.6	0.134	17.1	0.063	18.3
	14:19:07	0.079	64.0	0.047	73.1	0.126	85.3
	15:23:12	0.118	>100.0	0.079	51.2	0.126	73.1
	15:24:44	0.047	64.0	0.158	12.2	0.079	13.1
	15:28:35	0.071	>100.0	0.063	>100.0	0.126	>100.0
	15:44:52	0.087	64.0	0.079	73.1	0.126	>100.0

Remark : N/A Not Available  
- Non Detected

ผู้ตรวจวัด: พงษ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ: วิภาภรณ์  
(นางสาววิภาภรณ์ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: พิศมร  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.  
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านแยงสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292056E 1644399N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 20 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
เลขที่วิเคราะห์ : V2104022 เลขที่รายงาน : RPV2104022  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 17693

Date	Time	TRANSVERSE		VERTICAL		LONGITUDINAL	
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
29/04/2564	15:58:00	0.055	>100.0	0.047	>100.0	0.126	>100.0
	16:11:23	0.039	>100.0	0.047	>100.0	0.142	>100.0
	17:42:50	0.055	>100.0	0.126	11.6	0.079	14.2
30/04/2564	8:19:50	0.047	>100.0	0.126	12.8	0.071	23.3
	8:44:00	0.055	>100.0	0.150	13.1	0.063	17.7
	9:03:39	0.055	>100.0	0.142	14.6	0.071	24.4
	9:22:12	0.055	56.9	0.150	11.6	0.087	11.1
	9:37:11	0.047	>100.0	0.142	11.6	0.071	13.1
	9:42:36	0.276	73.1	0.118	>100.0	0.102	>100.0
	9:44:25	0.063	12.5	0.134	11.6	0.071	13.8
	9:59:26	0.063	51.2	0.126	14.2	0.079	22.3
	10:14:04	0.055	73.1	0.134	16.0	0.071	16.5
	10:43:55	0.055	>100.0	0.150	13.1	0.079	13.1
	10:44:29	0.063	56.9	0.134	13.8	0.087	15.1
	11:08:23	0.055	19.0	0.126	13.5	0.055	51.2
	11:16:52	0.047	>100.0	0.134	16.0	0.063	19.7
	11:55:08	0.055	28.4	0.134	14.2	0.063	85.3
	12:23:20	0.079	8.4	0.126	10.7	0.095	6.8
	12:32:12	0.055	10.0	0.205	11.6	0.071	12.8
	12:54:27	0.110	64.0	0.079	>100.0	0.126	>100.0
	13:01:01	0.063	36.6	0.126	11.4	0.055	20.5
	13:39:50	0.047	51.2	0.150	16.0	0.071	20.5
	13:41:26	0.055	85.3	0.150	14.6	0.087	20.5
	13:45:50	0.047	42.7	0.158	11.6	0.079	15.5
	14:11:09	0.055	85.3	0.126	14.6	0.047	85.3

Remark : N/A Not Available  
- Non Detected

ผู้ตรวจวัด: พงษ์กร  
(นายพงษ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ: วิภากร  
(นางสาววิภากร ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: วิภากร  
(นางสาววิภากร เหลืองทองคำ)  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.  
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านแยงสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292056E 1644399N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 20 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
เลขที่วิเคราะห์ : V2104022 เลขที่รายงาน : RPV2104022  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 17693

Date	Time	TRANSVERSE		VERTICAL		LONGITUDINAL	
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
30/04/2564	14:36:32	0.047	64.0	0.126	19.7	0.071	19.7
	14:41:59	0.071	46.6	0.126	15.5	0.079	12.2
	15:02:10	0.063	18.3	0.292	11.6	0.134	11.4
	15:09:20	0.047	56.9	0.126	14.6	0.063	16.0
	16:21:28	0.071	56.9	0.142	14.2	0.079	13.5
	17:29:08	0.134	39.4	0.150	64.0	0.126	73.1
1/05/2564	9:26:46	0.055	64.0	0.142	14.2	0.063	51.2
	9:33:44	0.079	>100.0	0.173	>100.0	0.095	>100.0
	9:34:24	0.142	46.6	0.055	73.1	0.142	46.6
	9:46:34	0.142	85.3	0.079	64.0	0.087	85.3
	9:55:53	0.087	>100.0	0.055	>100.0	0.181	85.3
	10:39:44	0.063	>100.0	0.071	51.2	0.134	85.3
	10:52:36	0.118	85.3	0.095	24.4	0.134	>100.0
	10:56:25	0.055	36.6	0.134	17.1	0.071	24.4
	11:20:06	0.063	13.5	0.158	14.2	0.079	15.1
	11:41:01	0.071	64.0	0.126	13.5	0.134	56.9
	13:32:39	0.079	>100.0	0.055	85.3	0.134	>100.0
	14:18:57	0.055	51.2	0.126	14.6	0.079	56.9
	15:28:40	0.079	>100.0	0.142	18.3	0.126	>100.0
	15:30:58	0.063	24.4	0.142	15.5	0.063	13.5
	15:33:00	0.055	16.5	0.126	15.5	0.071	56.9
	15:34:16	0.047	64.0	0.126	12.8	0.055	15.1
	16:27:36	0.158	56.9	0.599	32.0	0.473	32.0
	16:28:57	0.221	36.6	0.938	46.6	0.993	51.2
	16:29:14	0.063	>100.0	0.126	>100.0	0.039	>100.0

Remark : N/A Not Available  
- Non Detected

ผู้ตรวจวัด: พชพร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ: วิภาวดี  
(นางสาววิภาวดี ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: C. ภาณุ  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองดี)  
ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.  
แอนด์ คอนซัลแตนท์

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292056E 1644399N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 20 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
เลขที่วิเคราะห์ : V2104022 เลขที่รายงาน : RPV2104022  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 17693

Date	Time	TRANSVERSE		VERTICAL		LONGITUDINAL	
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
1/05/2564	16:33:09	0.134	73.1	0.071	>100.0	0.142	73.1
	17:02:49	0.047	>100.0	0.150	11.6	0.071	14.6
2/05/2564	8:11:27	0.063	>100.0	0.063	64.0	0.158	85.3
	8:53:18	0.071	>100.0	0.079	85.3	0.126	>100.0
	9:49:33	0.142	73.1	0.102	>100.0	0.142	51.2
	10:12:10	0.047	>100.0	0.126	13.8	0.071	16.5
	10:18:53	0.055	51.2	0.142	11.9	0.095	13.5
	10:45:06	0.055	73.1	0.134	13.5	0.071	20.5
	10:48:30	0.055	46.6	0.142	13.8	0.087	13.8
	11:02:23	0.134	56.9	0.095	14.2	0.087	73.1
	11:29:11	0.055	>100.0	0.126	13.8	0.055	23.3
	12:39:43	0.047	64.0	0.126	12.8	0.063	13.5
	12:50:55	0.063	>100.0	0.055	85.3	0.126	>100.0
	13:45:07	0.055	46.6	0.134	16.5	0.063	22.3
	13:49:48	0.047	32.0	0.205	12.5	0.102	14.2
	14:52:52	0.055	24.4	0.142	10.9	0.071	42.7
	15:26:17	0.047	46.6	0.126	15.5	0.071	21.3
	16:06:50	0.039	64.0	0.126	16.0	0.055	14.6
	16:52:59	0.063	73.1	0.142	39.4	0.079	51.2
	17:41:02	0.055	73.1	0.142	13.5	0.071	11.6
3/05/2564	8:13:55	0.047	46.6	0.134	14.2	0.063	21.3
	8:25:02	0.055	>100.0	0.150	>100.0	0.134	>100.0
	8:43:52	0.063	85.3	0.134	19.0	0.063	27.0
	8:54:46	0.055	51.2	0.126	14.6	0.071	19.0
	9:04:33	0.063	>100.0	0.134	14.2	0.071	12.2

Remark : N/A Not Available  
- Non Detected

ผู้ตรวจวัด: พงศ์กร  
(นายพงศ์กร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ: วิภากร  
(นางสาววิภากร ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: กมล  
(นางสาวกมล เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านแย้สะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292056E 1644399N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 เมษายน - 3 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
วันที่วิเคราะห์ : 3-18 พฤษภาคม พ.ศ.2564 วันที่รายงานผล : 20 พฤษภาคม พ.ศ.2564  
เลขที่วิเคราะห์ : V2104022 เลขที่รายงาน : RPV2104022  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 17693

Date	Time	TRANSVERSE		VERTICAL		LONGITUDINAL	
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
3/05/2564	9:16:42	0.039	>100.0	0.150	27.0	0.055	56.9
	9:21:52	0.063	34.1	0.158	13.1	0.087	12.5
	9:22:45	0.071	46.6	0.150	19.0	0.079	12.8
	9:42:42	0.071	>100.0	0.055	>100.0	0.126	>100.0
	9:46:24	0.039	73.1	0.142	11.9	0.095	14.2

Remark : N/A Not Available  
- Non Detected

ผู้ตรวจวัด: พณกร  
(นายพณกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ: วิภากร  
(นางสาววิภากร ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล: พณกร  
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)  
ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.



## ครั้งที่ 2

### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.ไพบูลย์  
จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านโคกตาล  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0291996E 1647211N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
เลขที่วิเคราะห์ : V2110011 เลขที่รายงาน : RPV211011  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 17695

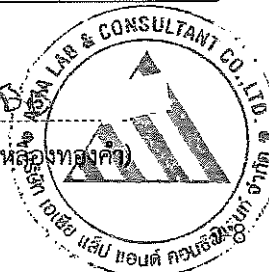
Date	Time	TRANSVERSE		VERTICAL		LONGITUDINAL	
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
14/10/2564	12:09:14	0.063	>100.0	0.110	73.1	0.378	>100.0
	13:21:07	0.047	64.0	0.039	>100.0	0.134	>100.0
15/10/2564	8:10:59	0.047	73.1	0.047	>100.0	0.236	>100.0
	14:56:30	0.071	85.3	0.055	>100.0	0.244	>100.0
	14:57:58	0.055	>100.0	0.063	>100.0	0.229	>100.0
	14:58:49	0.047	>100.0	0.055	>100.0	0.142	>100.0
	14:59:54	0.047	>100.0	0.047	>100.0	0.158	>100.0
	15:00:00	0.047	85.3	0.047	85.3	0.142	>100.0
	15:01:44	0.047	56.9	0.047	>100.0	0.126	>100.0
	15:02:11	0.039	>100.0	0.047	>100.0	0.166	>100.0
	15:21:13	0.047	34.1	0.039	>100.0	0.126	>100.0
	15:34:17	0.047	85.3	0.039	>100.0	0.236	>100.0
16/10/2564	13:31:10	0.047	64.0	0.055	>100.0	0.134	>100.0
	13:32:01	0.055	>100.0	0.047	73.1	0.181	>100.0
	13:33:00	0.047	>100.0	0.047	>100.0	0.150	>100.0
	14:15:30	0.055	>100.0	0.039	>100.0	0.134	>100.0
17/10/2564	8:06:37	0.087	32.0	0.102	64.0	0.268	56.9
	10:56:32	0.102	>100.0	0.134	73.1	0.662	>100.0
	10:58:23	0.039	>100.0	0.039	>100.0	0.126	>100.0
18/10/2564	11:12:59	0.055	39.4	0.039	>100.0	0.260	>100.0
19/10/2564	8:59:38	0.047	>100.0	0.126	85.3	0.071	46.6
	9:21:18	0.063	>100.0	0.150	>100.0	0.063	>100.0
	11:06:57	0.102	64.0	0.126	36.6	0.110	34.1
	11:19:20	0.095	56.9	0.126	39.4	0.055	56.9
	11:20:35	0.039	85.3	0.055	>100.0	0.158	>100.0
	11:38:33	0.079	36.6	0.134	64.0	0.047	>100.0

Remark : N/A Not Available  
- Non Detected

ผู้ตรวจวัด : พงศกร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิไลวรรณ  
(นางสาววิไลวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศมร  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพธิ์ชัย  
จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเขี้ยวสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292056E 1644399N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
เลขที่วิเคราะห์ : V2110012 เลขที่รายงาน : RPV2110012  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 18071

Date	Time	TRANSVERSE		VERTICAL		LONGITUDINAL	
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
14/10/2564	11:34:39	0.150	36.6	0.118	39.4	0.150	42.7
	13:51:11	0.071	51.2	0.079	>100.0	0.134	73.1
	13:53:26	0.110	39.4	0.134	>100.0	0.150	64.0
	14:02:44	0.118	>100.0	0.134	>100.0	0.118	>100.0
	15:15:55	0.118	46.6	0.126	>100.0	0.063	>100.0
15/10/2564	8:04:46	0.063	18.3	0.126	12.8	0.102	N/A
	8:17:05	0.055	14.6	0.134	11.9	0.055	22.3
	8:18:34	0.071	>100.0	0.079	14.6	0.126	56.9
	8:30:33	0.071	64.0	0.166	12.5	0.079	10.7
	9:22:45	0.126	64.0	0.134	13.5	0.087	51.2
	10:29:26	0.087	23.3	0.142	16.0	0.095	39.4
	10:34:02	0.055	>100.0	0.126	13.8	0.063	85.3
	10:42:15	0.063	N/A	0.134	15.1	0.047	>100.0
	10:57:36	0.063	51.2	0.126	15.1	0.055	24.4
	14:51:07	0.063	19.7	0.150	15.1	0.047	24.4
	14:58:14	0.055	39.4	0.126	11.9	0.055	46.6
	15:06:08	0.071	17.1	0.142	13.1	0.047	36.6
	15:14:52	0.055	85.3	0.126	13.8	0.055	85.3
16/10/2564	9:02:21	0.063	23.3	0.126	13.1	0.063	12.8
	12:25:54	0.095	>100.0	0.221	73.1	0.071	>100.0
	12:28:15	0.071	>100.0	0.126	>100.0	0.071	>100.0
	13:38:56	0.142	>100.0	0.047	>100.0	0.071	>100.0
	13:42:45	0.087	>100.0	0.039	>100.0	0.126	>100.0
	14:45:54	0.126	>100.0	0.047	>100.0	0.118	>100.0

Remark : N/A Not Available  
Non Detected

ผู้ตรวจวัด : พงศ์กร  
(นายพงศกร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : สิริวรรณ  
(นางสาวสิริวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : สิริวรรณ  
(นางสาวสิริวรรณ เหลืองคำ)



### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์  
จ.บุรีรัมย์  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0292056E 1644399N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
วันที่วิเคราะห์ : 20-27 ตุลาคม พ.ศ. 2564 วันที่รายงานผล : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564  
เลขที่วิเคราะห์ : V2110012 เลขที่รายงาน : RPV2110012  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit S/N UM 18071

Date	Time	TRANSVERSE		VERTICAL		LONGITUDINAL	
		Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
16/10/2564	15:22:04	0.087	>100.0	0.047	>100	0.134	>100
	16:45:47	0.134	>100.0	0.071	>100.0	0.158	>100.0
	16:46:43	0.150	73.1	0.063	15.1	0.221	85.3
17/10/2564	11:49:45	0.173	>100.0	0.039	>100.0	0.102	>100.0
	11:50:37	0.102	>100.0	0.039	>100.0	0.142	>100.0
	12:01:55	0.142	>100.0	0.039	>100.0	0.126	>100.0
	13:15:15	0.055	42.7	0.071	14.2	0.126	56.9
	15:33:48	0.166	>100.0	0.047	>100.0	0.134	>100.0
	16:25:34	0.166	>100.0	0.039	>100.0	0.134	>100.0
	17:15:48	0.126	>100.0	0.039	>100.0	0.071	>100.0
	17:50:52	0.142	>100.0	0.039	>100.0	0.142	>100.0
18/10/2564	9:39:39	0.047	36.6	0.126	11.4	0.063	36.6
	10:16:22	0.063	30.1	0.126	14.2	0.055	64.0
	10:51:10	0.055	56.9	0.150	64.0	0.055	85.3
	12:00:20	0.071	56.9	0.047	56.9	0.126	51.2
	12:48:27	0.205	85.3	0.055	>100.0	0.118	73.1
	12:54:42	0.071	>100.0	0.047	64.0	0.126	>100.0
	13:29:16	0.071	15.5	0.134	13.1	0.055	24.4
	13:48:24	0.087	>100.0	0.110	12.5	0.150	>100.0
	14:45:39	0.079	15.1	0.142	14.2	0.063	32.0
19/10/2564	9:35:52	0.055	20.5	0.134	13.8	0.063	73.1
	10:27:41	0.063	15.5	0.134	12.2	0.055	24.4

Remark : N/A Not Available  
- Non Detected

ผู้ตรวจวัด : พชร  
(นายพชร อรุณบรรเจิดกุล)

ผู้จัดทำ : วิภาวรรณ  
(นางสาววิภาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ปิยะ  
(นางสาวปิยะสม เพลียงทองคำ)



ภาคผนวก ข

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

[<<กลับไปยังสารบัญ](#)



**ภาคผนวก ข1**  
**แบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชน**

[<<กลับไปยังสารบัญ](#)

การสัมภาษณ์เชิงลึก (Indepth interview)

กลุ่มผู้นำชุมชน

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ผู้ให้สัมภาษณ์ \_\_\_\_\_ ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

สถานที่สัมภาษณ์ \_\_\_\_\_ หมายเลขโทรศัพท์ \_\_\_\_\_

วันสัมภาษณ์ \_\_\_\_\_ เวลา \_\_\_\_\_

ที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ รายละเอียดดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1.1 ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง: \_\_\_\_\_

1.2 ระดับการศึกษา: \_\_\_\_\_

1.3 อายุ: \_\_\_\_\_

1.4 ภูมิลำเนาเดิมของท่าน

[ ] 1. อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด

[ ] 2. ย้ายมาจากที่อื่น ย้ายมา \_\_\_\_\_ ปี

ภูมิลำเนาเดิม หมู่ที่ \_\_\_\_\_ บ้าน \_\_\_\_\_ ตำบล \_\_\_\_\_

อำเภอ \_\_\_\_\_ จังหวัด \_\_\_\_\_

2) ข้อมูลปัจจุบันของชุมชน

2.1 ประวัติความเป็นมา ระยะเวลาการตั้งถิ่นฐานของชุมชน/หมู่บ้าน

---

---

---

---

2.2 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนภายในชุมชน/หมู่บ้าน

---

---

---

---

---

## 2.3 สภาพเศรษฐกิจภายในชุมชน/หมู่บ้าน

## 2.4 ความคิดเห็นต่อการบริการสาธารณูปโภค และการบริการสังคม

### 2.4.1 ระบบไฟฟ้า

### 2.4.2 ระบบประปา

### 2.4.3 การคมนาคมขนส่ง

### 2.4.4 ระบบสุขภาพ ได้แก่ การจัดการขยะมูลฝอย/น้ำเสีย

### 2.4.5 การรักษาพยาบาล

2.4.6 ระบบบริการทางสังคม ได้แก่ สถานศึกษา และสวนสาธารณะ/แหล่งพักผ่อนหย่อนใจ

---

---

---

2.4.7 อื่นๆ (ระบุ)

---

---

---

2.5 แนวโน้มการพัฒนาสาธารณูปโภค

2.5.1 ช่วงปี พ.ศ. 2561-2564 ในชุมชน/หมู่บ้านของท่านมีการพัฒนาสาธารณูปโภคในด้านใดบ้าง อย่างไร

---

---

---

---

2.5.2 ในอนาคต 1 - 3 ปีข้างหน้า ในชุมชน/หมู่บ้านของท่าน จะมีการพัฒนาสาธารณูปโภคในด้านใดบ้าง อย่างไร

---

---

---

---

2.6 สภาพปัญหาที่พบภายในชุมชน/หมู่บ้าน

2.6.1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

---

---

---

---

---

---

### 2.6.2 ปัญหาทางสังคม

---

---

---

---

### 2.6.3 ปัญหาด้านเศรษฐกิจ

---

---

---

---

### 2.6.4 อื่นๆ (ระบุ)

---

---

---

---

## 3) ความคิดเห็นในการพัฒนาโครงการ

### 3.1 ความวิตกกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา

---

---

---

---

---

---

### 3.2 ความวิตกกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ พร้อมทั้งข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา

---

---

---

---

---

---



### 3.3 ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลดี ผลเสียของการพัฒนาโครงการในภาพรวม

[illegible]

3.4 ท่านเห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 2445 ให้เป็นขนาด 4 ช่องจราจร หรือไม่ อย่างไร

---

---

---

---

---

---

4) ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

ขอขอบพระคุณ

ภาคผนวก ข2

แบบสอบถามกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

[<<กลับไปยังสารบัญ](#)

การสัมภาษณ์เชิงลึก (Indepth interview)

กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ชื่อพื้นที่อ่อนไหว \_\_\_\_\_

ผู้ให้สัมภาษณ์ \_\_\_\_\_

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_ ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง \_\_\_\_\_

ภูมิลาเนาเดิม \_\_\_\_\_

สถานที่สัมภาษณ์ \_\_\_\_\_ หมายเลขโทรศัพท์ \_\_\_\_\_

วันสัมภาษณ์ \_\_\_\_\_ เวลา \_\_\_\_\_

ที่ปรึกษาทำการสัมภาษณ์กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ รายละเอียดดังนี้

1) ข้อมูลปัจจุบันของพื้นที่อ่อนไหว

1.1 การดำเนินกิจกรรมภายในพื้นที่

[ ] ศาสนสถาน: \_\_\_\_\_

[ ] สถานศึกษา: \_\_\_\_\_

[ ] สถานบริการสาธารณสุข: \_\_\_\_\_

1.2 จำนวนผู้มาใช้พื้นที่/ใช้บริการ

[ ] ศาสนสถาน:

■ จำนวนพระภิกษุและสามเณรที่จำวัดในปัจจุบัน \_\_\_\_\_

■ จำนวนผู้ที่มาประกอบศาสนกิจเฉลี่ยรายวัน

- จำนวนผู้มาประกอบศาสนกิจที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน) \_\_\_\_\_

- เป็นคนภายนอกท้องถิ่น \_\_\_\_\_

[ ] สถานศึกษา:

■ จำนวนบุคลากรในสถานศึกษา \_\_\_\_\_

■ จำนวนนักเรียนในสถานศึกษา

- จำนวนนักเรียนที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน) \_\_\_\_\_

- จำนวนนักเรียนที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น \_\_\_\_\_

[ ] สถานบริการสาธารณสุข:

- จำนวนบุคลากรในสถานบริการสาธารณสุข \_\_\_\_\_
- จำนวนผู้มาใช้บริการในสถานบริการด้านสาธารณสุข
  - ผู้มาใช้บริการที่เป็นคนในท้องถิ่น (ตำบลเดียวกัน) \_\_\_\_\_
  - ผู้มาใช้บริการที่เป็นคนภายนอกท้องถิ่น \_\_\_\_\_

### 1.3 ระยะเวลาในการประกอบกิจกรรม

[ ] ศาสนสถาน

ช่วงเวลาที่ประกอบศาสนกิจในแต่ละวัน ตั้งแต่ \_\_\_\_\_ น. ถึง \_\_\_\_\_ น.

วันที่มีพุทธศาสนิกชนเข้ามาประกอบศาสนากิจมากที่สุด \_\_\_\_\_

[ ] สถานศึกษา

#### ภาคเรียนที่ 1

- ระยะเวลาเปิดภาคเรียน ช่วงเดือน \_\_\_\_\_ ถึงเดือน \_\_\_\_\_ และ ตั้งแต่ \_\_\_\_\_ น. ถึง \_\_\_\_\_ น.

- ระยะเวลาปิดภาคเรียน ช่วงเดือน \_\_\_\_\_ ถึงเดือน \_\_\_\_\_

#### ภาคเรียนที่ 2

- ระยะเวลาเปิดภาคเรียน ช่วงเดือน \_\_\_\_\_ ถึงเดือน \_\_\_\_\_ และ ตั้งแต่ \_\_\_\_\_ น. ถึง \_\_\_\_\_ น.

- ระยะเวลาปิดภาคเรียน ช่วงเดือน \_\_\_\_\_ ถึงเดือน \_\_\_\_\_

[ ] สถานบริการสาธารณสุข

ช่วงเวลาที่ให้บริการในแต่ละวัน ตั้งแต่ \_\_\_\_\_ น. ถึง \_\_\_\_\_ น.

วันที่มีผู้มาใช้บริการมากที่สุด \_\_\_\_\_

## 2) ความคิดเห็นในการพัฒนาโครงการ

### 2.1 ระยะก่อสร้าง

ความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการต่อการประกอบพิธีกรรมทางศาสนา/ผลกระทบต่อการเรียนการสอนและกิจกรรมต่างๆ ภายในสถานศึกษา/ผลกระทบต่อการให้บริการด้านสาธารณสุข ได้แก่

---

---

---

ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา

---

---

---

## 2.2 ระยะดำเนินการ

ความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการเปิดดำเนินโครงการต่อการประกอบพิธีกรรมทางศาสนา/ผลกระทบต่อการเรียนการสอนและกิจกรรมต่างๆ ภายในสถานศึกษา/ผลกระทบต่อการให้บริการด้านสาธารณสุข ได้แก่

---

---

---

ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา

---

---

---

2.3 ท่านเห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 2445 ให้เป็นขนาด 4 ช่องจราจร ท่านเห็นด้วยกับโครงการนี้หรือไม่ อย่างไร

---

---

---

---

## 3) ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

---

---

---

---

---

---

---

---

ขอขอบพระคุณ  
ผู้ 2-3



### ภาคผนวก ข3

แบบสอบถามและผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
และความคิดเห็น กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ

<<กลับไปยังสารบัญ

กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0-50 เมตร  
จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

## แบบสอบถาม

- ☐ ตำบลสะแกกรัง  
☐ ตำบลเสม็ด  
☐ ตำบลแสงทอง

หมายเลขแบบสอบถาม.....  
 ผู้สัมภาษณ์.....  
 วัน/เดือน/ปี.....

### แบบสอบถามเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

#### กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ

- ☐ ระยะ 0 ถึง 50 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง  
☐ ระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไผ่บุลย์ จ.บุรีรัมย์

ชื่อ - สกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย / นาง / น.ส.).....  
 ที่อยู่ เลขที่..... บ้าน ..... (หมู่ที่.....) ตำบล.....  
 อำเภอ..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....

#### ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 เพศ  
 [ ] 1. ชาย [ ] 2. หญิง
- 1.2 อายุ .....ปี
- 1.3 สถานภาพในครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์  
 [ ] 1. หัวหน้าครัวเรือน [ ] 2. คู่สมรส
- 1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด  
 [ ] 1. ประถมศึกษา [ ] 2. มัธยมศึกษาตอนต้น  
 [ ] 3. มัธยมศึกษาตอนปลาย/อาชีวศึกษา [ ] 4. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา  
 [ ] 5. ปริญญาตรี [ ] 6. สูงกว่าปริญญาตรี  
 [ ] 7. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.5 การนับถือศาสนา  
 [ ] 1. พุทธ [ ] 2. คริสต์  
 [ ] 3. อิสลาม [ ] 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.6 ภูมิลำเนาเดิมของท่าน  
 [ ] 1. อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด  
 [ ] 2. ย้ายมาจากที่อื่น ย้ายมา.....ปี  
 ภูมิลำเนาเดิม หมู่ที่.....บ้าน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
- 1.7 สาเหตุที่ต้องโยกย้ายมาอยู่ในพื้นที่โครงการ  
 [ ] 1. มาทำงาน [ ] 2. แต่งงานกับคนที่นี่  
 [ ] 3. ย้ายตามพ่อแม่/ผู้ปกครอง [ ] 4. ย้ายครอบครัวมาอยู่ที่นี่  
 [ ] 5. อื่นๆ (ระบุ).....

## ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน

### 2.1 ข้อมูลสมาชิกในครัวเรือน

จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่อาศัยอยู่ประจำ มีทั้งหมด .....คน

เป็นชาย .....คน และหญิง.....คน ประกอบด้วย

[ ] 1. เด็กเล็ก (อายุน้อยกว่า 6 ปี) จำนวน.....คน

[ ] 2. นักเรียน/นักศึกษา (อายุ 6-21 ปี) จำนวน.....คน

[ ] 3. ผู้ใหญ่ (อายุ 22-60 ปี) จำนวน.....คน

[ ] 4. ผู้สูงอายุ (อายุมากกว่า 60 ปี) จำนวน.....คน

[ ] 5. คนพิการ จำนวน.....คน

[ ] 6. คนท้อง จำนวน.....คน

### 2.2 การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน

[ ] 1. จำนวนสมาชิกที่ทำงาน/มีรายได้ .....คน

[ ] 2. จำนวนสมาชิกที่ไม่มีรายได้ .....คน

( ) 1. นักเรียน/นักศึกษา.....คน

( ) 2. แม่บ้าน.....คน

( ) 3. ผู้สูงอายุ.....คน

( ) 4. เด็กเล็กก่อนวัยเรียน.....คน

( ) 5. ทุพพลภาพ.....คน

( ) 6. อื่นๆ (ระบุ) .....คน

### 2.3 อาชีพหลักของครัวเรือนในปัจจุบัน (เลือกคำตอบเดียว โดยพิจารณาจากความมั่นคงของอาชีพของครัวเรือน)

[ ] 1. ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ

[ ] 2. พนักงานบริษัทเอกชน

[ ] 3. ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ).....

[ ] 4. รับจ้าง (ระบุ).....

[ ] 5. เกษตรกรรม (ระบุ).....

[ ] 6. เลี้ยงสัตว์ (ระบุ).....

[ ] 7. อื่นๆ (ระบุ).....

### 2.4 อาชีพเสริมของครัวเรือนในปัจจุบัน (อาชีพที่ครัวเรือนทำเพื่อเสริมรายได้ของครัวเรือน ใช้เวลาน้อยกว่า)

[ ] 1. ไม่มีอาชีพเสริม

[ ] 2. มีอาชีพเสริม

( ) 1. รับจ้าง (ระบุ)..... ( ) 2. พนักงานบริษัท

( ) 3. ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ)..... ( ) 4. เกษตรกรรม (ระบุ).....

( ) 5. เลี้ยงสัตว์ (ระบุ)..... ( ) 6. อื่นๆ (ระบุ).....

### 2.5 ปัญหาในการประกอบอาชีพของครัวเรือน

[ ] 1. ไม่มี

[ ] 2. มี

( ) 1. ต้นทุนการผลิตมีราคาแพง

( ) 2. น้ำท่วม

( ) 3. เงินทุนไม่เพียงพอต่อการประกอบอาชีพ

( ) 4. อื่นๆ (ระบุ).....

### 2.6 รายได้ของครัวเรือน (บาท/เดือน)

[ ] 1. น้อยกว่า 10,000

[ ] 2. 10,001 – 20,000

[ ] 3. 20,001 – 30,000

[ ] 4. 30,001 – 40,000

[ ] 5. 40,001 – 50,000

[ ] 6. 50,001 – 100,000

[ ] 7. มากกว่า 100,000



- 2.7 รายจ่ายของครัวเรือน (บาท/เดือน)
- [ ] 1. น้อยกว่า 10,000 [ ] 2. 10,001 – 20,000 [ ] 3. 20,001 – 30,000
- [ ] 4. 30,001 – 40,000 [ ] 5. 40,001 – 50,000 [ ] 6. 50,001 – 100,000
- [ ] 7. มากกว่า 100,000
- 2.8 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน
- [ ] 1. เป็นรายได้ที่แน่นอน [ ] 2. เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน
- 2.9 รายได้เพียงพอสำหรับใช้จ่ายในครัวเรือนหรือไม่
- [ ] 1. พอใช้ และมีเหลือเก็บ [ ] 2. พอใช้ แต่ไม่เหลือเก็บ [ ] 3. ไม่พอใช้
- 2.10 ภาระหนี้สินของครัวเรือนในปัจจุบัน
- [ ] 1. ไม่มีหนี้สิน ชำไปข้อ 2.12 [ ] 2. มีหนี้สิน รวม.....บาท
- 2.11 แหล่งเงินกู้ที่มีหนี้สินมากที่สุด
- [ ] 1. สหกรณ์ [ ] 2. ธนาคารพาณิชย์ [ ] 3. ธกส.
- [ ] 4. กองทุนหมู่บ้าน [ ] 5.ญาติ/เพื่อน [ ] 6. เงินกู้นอกระบบ
- 2.12 ลักษณะของการออมเงิน
- [ ] 1. ฝากธนาคาร [ ] 2. ซื้อพันธบัตรรัฐบาล [ ] 3. ฝากสหกรณ์
- [ ] 4. ทำประกันชีวิต [ ] 5. กองทุนหมู่บ้าน [ ] 6. ซื้อเครื่องประดับ
- 2.13 วัตถุประสงค์ของการออม
- [ ] 1. ไว้ใช้ในอนาคตก ยามจำเป็น [ ] 2. ไว้ลงทุนทำธุรกิจ
- [ ] 3. ไว้ใช้จ่ายเพื่อการศึกษาของบุตรหลาน [ ] 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.14 ในชุมชนของท่านมีการจัดตั้งกลุ่ม/ชมรม/องค์กร เพื่อพัฒนาอาชีพของคนในชุมชน หรือไม่
- [ ] 1. ไม่มีการจัดตั้ง
- [ ] 2. มีการจัดตั้ง
- ( ) 1. กลุ่ม.....
- ( ) 2. กลุ่ม.....
- ( ) 3. กลุ่ม.....
- 2.15 ท่านและสมาชิกในครอบครัว มีความสามารถที่จะเปลี่ยนอาชีพหรือรับความเปลี่ยนแปลงด้านการประกอบอาชีพได้เพียงใด
- [ ] 1. ได้ทันที
- [ ] 2. ต้องการความช่วยเหลือบางส่วน (ระบุ).....
- [ ] 3. มีข้อจำกัดในการปรับเปลี่ยน เพราะ.....
- 2.16 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชน
- [ ] 1. ต่างคนต่างอยู่ [ ] 2. อยู่กันแบบพี่น้อง/เครือญาติ
- [ ] 3. มีความสัมพันธ์/ผูกพันกันระดับปานกลาง [ ] 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.17 ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนกับชุมชนอื่นใกล้เคียง
- [ ] 1. มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ [ ] 2. ให้ความช่วยเหลือกันพอสมควร
- [ ] 3. ต่างคนต่างอยู่ [ ] 4. อื่นๆ (ระบุ).....

- 2.18 ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างท่านกับญาติพี่น้อง  
ญาติของท่านส่วนใหญ่พักอาศัยอยู่ที่ใด (ญาติที่มีความสัมพันธ์ใกล้ชิดและไปมาหาสู่กัน)  
☐ 1. อยู่ในหมู่บ้านเดียวกัน  
☐ 2. อยู่ต่างหมู่บ้าน คือ หมู่.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....  
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.19 ท่าน/สมาชิกในครัวเรือนเข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนดังต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด  
 1. งานประเพณีทางศาสนา ☐ 1. ทุกครั้ง ☐ 2. บ่อยครั้ง ☐ 3. นานๆ ครั้ง ☐ 4. ไม่เคยเข้าร่วม  
 2. งานวันสำคัญของทางราชการ ☐ 1. ทุกครั้ง ☐ 2. บ่อยครั้ง ☐ 3. นานๆ ครั้ง ☐ 4. ไม่เคยเข้าร่วม  
 3. งานพัฒนาชุมชน ☐ 1. ทุกครั้ง ☐ 2. บ่อยครั้ง ☐ 3. นานๆ ครั้ง ☐ 4. ไม่เคยเข้าร่วม

### ส่วนที่ 3 ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคของหมู่บ้าน/ชุมชน

- 3.1 ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการสังคมโดยรวมของชุมชน
- 3.1.1 การคมนาคมขนส่ง/ถนน  
☐ 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง ☐ 2. ไม่ดี ☐ 3. ปานกลาง/พอใช้ ☐ 4. ดี ☐ 5. ดีมาก  
สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้  
☐ 1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ  
☐ 2. มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รั้ว/ถนนทั้ง  
☐ 3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดสวนทางกันลำบาก  
☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 3.1.2 ไฟฟ้า  
☐ 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง ☐ 2. ไม่ดี ☐ 3. ปานกลาง/พอใช้ ☐ 4. ดี ☐ 5. ดีมาก  
สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้  
☐ 1. ไฟฟ้าตก/ไฟฟ้าดับบ่อย โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก  
☐ 2. ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย  
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ) .....
- 3.1.3 น้ำดื่ม/น้ำใช้/น้ำเพื่อการเกษตร  
 (1) น้ำดื่ม  
 (1.1) แหล่งน้ำดื่ม  
☐ 1. บ่อน้ำตื้น ☐ 2. บ่อบาดาล ☐ 3. น้ำประปา/ประปาหมู่บ้าน  
☐ 4. น้ำบรรจุขวด ☐ 5. น้ำฝน ☐ 6. อื่น ๆ (ระบุ) .....  
 (1.2) คุณภาพน้ำดื่ม  
☐ 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง ☐ 2. ไม่ดี ☐ 3. ปานกลาง/พอใช้ ☐ 4. ดี ☐ 5. ดีมาก  
สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้  
☐ 1. ....  
☐ 2. ....  
☐ 3. ....  
 (1.3) ปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำดื่มมีไม่เพียงพอ  
☐ 1. ไม่มีปัญหา  
☐ 2. มีปัญหา ช่วงเดือน ..... ถึงเดือน.....

(2) น้ำใช้ (อาบ/ซักล้าง)

(2.1) แหล่งน้ำใช้ (อาบ/ซักล้าง)

- ☐ 1. บ่อน้ำตื้น ☐ 2. บ่อบาดาล ☐ 3. น้ำประปา/ประปาหมู่บ้าน  
☐ 4. น้ำฝน ☐ 5. อื่นๆ (ระบุ) .....

(2.2) คุณภาพน้ำใช้

- ☐ 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง ☐ 2. ไม่ดี ☐ 3. ปานกลาง/พอใช้ ☐ 4. ดี ☐ 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดียัง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. ....

( ) 2. ....

( ) 3. ....

(2.3) ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้/น้ำใช้มีเพียงพอ

- ☐ 1. ไม่มีปัญหา  
☐ 2. มีปัญหา ช่วงเดือน ..... ถึงเดือน.....

(3) แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร

(3.1) แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร

- ☐ 1. น้ำฝน ☐ 2. น้ำคลองชลประทาน ☐ 3. คลองธรรมชาติ ชื่อ.....  
☐ 4. บ่อบาดาล ☐ 5. น้ำจากสระขุด ☐ 5. อื่นๆ (ระบุ) .....

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดียัง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. ....

( ) 2. ....

( ) 3. ....

(3.2) ปัญหาขาดแคลนน้ำเพื่อการเกษตร

- ☐ 1. ไม่มีปัญหา  
☐ 2. มีปัญหา ช่วงเดือน ..... ถึงเดือน.....

3.1.4 โทรศัพท์

- ☐ 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง ☐ 2. ไม่ดี ☐ 3. ปานกลาง/พอใช้ ☐ 4. ดี ☐ 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดียัง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. สัญญาณโทรศัพท์ครอบคลุมไม่ทั่วถึงในบางพื้นที่

( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.5 การจัดการขยะมูลฝอย

- ☐ 1. เมา ☐ 2. ขุดหลุมฝัง ☐ 3. ใช้บริการของเทศบาล/อบต.....

กรณีจัดการขยะโดยวิธีให้ เทศบาล/อบต. จัดเก็บ

- ☐ 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง ☐ 2. ไม่ดี ☐ 3. ปานกลาง/พอใช้ ☐ 4. ดี ☐ 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดียัง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. ความถี่ในการเก็บขนไม่เหมาะสม ทำให้ขยะล้นถัง

( ) 2. ถังรองรับขยะมีไม่เพียงพอ

( ) 3. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.6 การระบายน้ำ/ท่อระบายน้ำ

[ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก

( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.7 การจัดการระบบน้ำเสียชุมชน

[ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. ไม่มีระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน

( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.8 การรักษาพยาบาล

[ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. ใช้เวลารอรับบริการค่อนข้างนาน ( ) 2. บุคลากรไม่เพียงพอ

( ) 3. อุปกรณ์/เครื่องมือรักษาพยาบาลไม่ทันสมัย ( ) 4. สถานพยาบาลมีจำนวนน้อย

( ) 5. สถานพยาบาลอยู่ห่างชุมชน/เดินทางไกล ( ) 5. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.9 ระบบบริการทางสังคม

[ ] 1. การศึกษา

[ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย

( ) 2. งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ

( ) 3. สถานศึกษาห่างไกลจากชุมชน ต้องใช้เวลาในการเดินทาง

( ) 4. อื่นๆ (ระบุ).....

[ ] 2. สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ

[ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. ไม่สะอาด ( ) 2. สภาพเก่า/เสื่อมโทรม

( ) 3. สวนสาธารณะมีพื้นที่น้อย เมื่อเทียบกับจำนวนประชาชนที่มาใช้บริการ

( ) 4. ไม่มีสวนสาธารณะ ( ) 5. อื่นๆ (ระบุ).....

3.2 ความพึงพอใจต่อการดำเนินชีวิตในชุมชนโดยรอบ

3.2.1 ความคิดเห็นต่อสภาพโดยรวมของชุมชนหรือท้องถิ่นในปัจจุบัน

[ ] 1. พอใจมาก [ ] 2. พอใจพอสมควร [ ] 3. เฉยๆ [ ] 4. ไม่พอใจบ้าง [ ] 5. ไม่พอใจมาก

สิ่งที่ควรปรับปรุง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

( ) 1. ปรับปรุงสวนสาธารณะ

( ) 2. ปรับปรุงซ่อมแซมถนน/ผิวจราจร

( ) 3. แก้ปัญหาเสียงดังจากยานพาหนะ

( ) 4. แก้ปัญหาฝุ่น/ควัน จากการสัญจรบนถนน

( ) 5. ปรับปรุงระบบระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม

( ) 6. ป้องกันมลพิษทางอากาศ/เสียง/น้ำเสียจากโรงงาน

( ) 7. จัดให้มีรถ/เจ้าหน้าที่เก็บขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ ไม่ให้มีปัญหาขยะตกค้างในชุมชน

( ) 8. อื่นๆ (ระบุ).....

3.2.2 ความพึงพอใจต่อสภาพแหล่งที่อยู่อาศัยในชุมชน

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

กรณีพึงพอใจน้อย/น้อยมาก มีสาเหตุมาจาก

( ) 1. ....

( ) 2. ....

3.2.3 ความพึงพอใจต่อโอกาสในการประกอบอาชีพ

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

กรณีพึงพอใจน้อย/น้อยมาก มีสาเหตุมาจาก

( ) 1. ....

( ) 2. ....

3.2.4 ความพึงพอใจต่อความสัมพันธ์ของคนในชุมชน

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

กรณีพึงพอใจน้อย/น้อยมาก มีสาเหตุมาจาก

( ) 1. ....

( ) 2. ....



**ส่วนที่ 4 ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมของหมู่บ้าน/ชุมชนในปัจจุบัน**

**4.1 ระดับของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของหมู่บ้าน/ชุมชนท่านในปัจจุบัน**

ลักษณะปัญหา	ระดับ				กรณีพบปัญหา มีสาเหตุมาจาก
	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่มีปัญหา	
ฝุ่นละออง					( ) 1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน ( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....
เสียงดัง					( ) 1. เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์ ( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....
เขม่า/หมอก/ควัน					( ) 1. โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ในชุมชน/พื้นที่ใกล้เคียง ( ) 2. การเผาขยะ ( ) 3. อื่นๆ (ระบุ).....
น้ำเสีย/น้ำเน่า					( ) 1. ปล่องมูลสัตว์ลงแม่น้ำ/ลำคลอง ( ) 2. การหมักหมมของขยะมูลฝอย ( ) 3. ยารฆ่าแมลง/ยาปราบศัตรูพืช ( ) 4. อื่นๆ (ระบุ).....
น้ำท่วม/ การระบายน้ำ					( ) 1. ลำรางระบายน้ำสาธารณะตัน/มีหญ้าขึ้นรก ( ) 2. ภัยธรรมชาติ ( ) 3. อื่นๆ (ระบุ).....
ขยะมูลฝอย					( ) 1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน ( ) 2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง ( ) 3. ถังขยะไม่เพียงพอ ( ) 4. อื่นๆ (ระบุ).....
ปัญหาทัศนียภาพ ไม่สวยงาม					( ) 1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ ( ) 2. การนำสัตว์มาเลี้ยงในพื้นที่สาธารณะ ทำให้มีมูลสัตว์ กระจายอยู่ทั่วไป เช่น สุนัข แมว เป็นต้น ( ) 3. อื่นๆ (ระบุ).....
ความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน ของคนในชุมชน					( ) 1. ปัญหายาเสพติด ( ) 2. การเล่นการพนัน ( ) 3. อื่นๆ(ระบุ).....
อื่นๆ (ระบุ)					

**ส่วนที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง/ความปลอดภัยด้านการจราจร**

**5.1 จำนวนยานพาหนะทั้งหมดของครัวเรือน**

[ ] 1. รถจักรยานยนต์	จำนวน .....คัน
[ ] 2. รถยนต์ 4 ล้อ	จำนวน .....คัน
[ ] 3. รถบรรทุก (ระบุ).....	จำนวน .....คัน
[ ] 4. อื่นๆ (ระบุ).....	จำนวน .....คัน

5.2 ปัจจุบันท่านใช้เส้นทางใด ในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ถนน	ไม่เคยใช้เลย	ความถี่ในการเดินทาง			
		ทุกวัน	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	เดือนละ 1 ครั้ง	อื่นๆ (ระบุ)
1. ทางหลวงหมายเลข 2445					
2. ทางหลวงชนบท บร.3037					
3. ถนน อบจ.บุรีรัมย์					
4. ทางหลวงชนบท บร.3002					
5. อื่นๆ (ระบุ).....					

5.3 วัตถุประสงค์ในการเดินทาง โดยใช้เส้นทางในข้อ 6.2 (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [ ] 1. ติดต่อธุรกิจ/ค้าขาย [ ] 2. การศึกษา [ ] 3. ท่องเที่ยว  
[ ] 4. เยี่ยมญาติ [ ] 4. ประกอบพิธีกรรมทางศาสนา [ ] 6. อื่นๆ (ระบุ).....

5.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางหลวงบริเวณโครงการในปัจจุบัน

ถนน	สะดวกมาก	ค่อนข้างสะดวก	สะดวกน้อย/ค่อนข้างลำบาก	ไม่สะดวก/ลำบาก	ปัญหาที่ได้รับ
1. ทางหลวงหมายเลข 2445					
2. ทางหลวงชนบท บร.3037					
3. ถนน อบจ.บุรีรัมย์					
4. ทางหลวงชนบท บร.3002					
5. อื่นๆ (ระบุ).....					

5.5 ในช่วงที่ผ่านมาท่านเคยพบเห็น/ทราบข้อมูลว่ามีการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2445 ช่วง กม. 10+750 ถึง กม.16+000 และช่วง กม.23+500 ถึง กม.26+500 หรือไม่

- [ ] 1. ไม่เคยพบเห็น/ไม่ทราบ  
[ ] 2. เคยพบเห็น/ทราบว่ามียุบัติเหตุเกิดขึ้น

กรณีที่เคยพบเห็น/ทราบข้อมูล มีรายละเอียดอุบัติเหตุเกิดขึ้นอย่างไร

วัน/เดือน/ปี	จุดเกิดอุบัติเหตุ	สาเหตุ

5.6 ท่านคิดว่าในชุมชนของท่านมีจุดเสี่ยงอุบัติเหตุด้านการจราจรหรือไม่ บริเวณใด

.....

.....

.....

.....

## ส่วนที่ 6 การรับรู้ และความคิดเห็นต่อโครงการ

6.1 ท่านเคยทราบ/เคยได้รับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม-บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ มาก่อนหรือไม่

[ ] 1. ไม่ทราบ/ไม่เคยรับรู้ (ข้ามไปตอบข้อ 7.3)

[ ] 2. ทราบ/รับรู้มาก่อน

6.2 กรณีที่ทราบมาก่อน ท่านทราบ/รับรู้ข้อมูลโครงการ มาจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

[ ] 1. หน่วยงานราชการ (ระบุ) .....

[ ] 2. เจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง, แขวงทางหลวง)

[ ] 3. ผู้นำชุมชน (นายกเทศมนตรี อบต. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน)

[ ] 4. เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา

[ ] 5. เว็บไซต์ [www.eia-highway2445.com](http://www.eia-highway2445.com)

[ ] 6. สื่อหนังสือพิมพ์/วิทยุชุมชน

[ ] 7. เคยเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ

[ ] 8. อื่นๆ (ระบุ).....

6.3 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ข้อห่วงกังวล ในระยะก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบ			ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุง/ลดผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการก่อสร้าง ส่งผลต่อระบบหายใจ ระคายเคืองตา เกิดความรำคาญและหงุดหงิด					
2. เสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ส่งผลต่อระบบการได้ยินเกิดความรำคาญและหงุดหงิด					
3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างที่มีต่ออาคารที่อยู่อาศัยและสถานที่สำคัญที่อยู่ใกล้เคียง					
4. ตะกอนดินจากการก่อสร้างทำให้แหล่งน้ำผิวดินมีความขุ่นเพิ่มสูงขึ้น					
5. กิจกรรมการก่อสร้างรบกวนการดำรงชีวิตของนกน้ำ โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด					
6. กิจกรรมการก่อสร้างทำให้สูญเสียต้นไม้ในเขตทาง					
7. กิจกรรมการก่อสร้างกีดขวางการเดินทาง ทำให้มีปัญหาการจราจรติดขัด					
8. เกิดความเครียดจากการใช้เวลาเดินทางมากขึ้น					
9. การเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง ส่งผลให้ได้รับอันตราย บาดเจ็บและเสียชีวิตต่อผู้ใช้ทาง/คนเดินเท้า					
10. การแพร่กระจายของโรคจากแรงงานต่างถิ่นก่อให้เกิดโรคและความวิตกกังวลกับชุมชนใกล้เคียง					
11. สาธารณูปโภคเสียหาย/ขัดข้องเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
12. ปัญหาน้ำท่วมจากก่อสร้างโครงการ					
13. เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นแย่ลง					
14. ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนแย่ลง					
15. การเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม/ความไม่ปลอดภัยของคนในชุมชนเดิม					
16. การจัดการขยะ/น้ำเสียจากสำนักงานและบ้านพักคนงานไม่ถูกสุขลักษณะ					
17. ภูมิทัศน์/ทัศนียภาพไม่สวยงามระหว่างการก่อสร้าง					
18. โครงสร้างแหล่งโบราณสถานได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
19. อื่นๆ.....					ข3-10

6.4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ข้อห่วงกังวล หลังจากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	ดีขึ้น	แยลง/ผลกระทบด้านลบ			ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุง/ลดผลกระทบ
			มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. ฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศจากการสัญจรบนถนนโครงการ						
2. เสียงดังรบกวนจากการสัญจรบนถนนโครงการ ส่งผลต่อระบบการได้ยิน เกิดความรำคาญ และหงุดหงิด						
3. ความสั่นสะเทือนจากการสัญจรบนถนนโครงการ ที่มีต่ออาคารโรงเรียนและที่อยู่อาศัยใกล้เคียง						
4. ความสะดวกในการเดินทางสัญจรของประชาชน						
5. เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น						
6. อุบัติเหตุจากการสัญจรบนถนนโครงการ						
7. การส่งเสริม/สนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยว						
8. โครงสร้างแหล่งโบราณสถานได้รับผลกระทบจากการสัญจรบนถนนโครงการ						
9. อื่นๆ.....						

6.5 หากมีการก่อสร้างขยายช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน-บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ท่านเห็นว่าโครงการจะส่งผลในภาพรวมอย่างไร

- [ ] 1. มีผลประโยชน์มากกว่าผลกระทบด้านลบ เนื่องจาก .....
- [ ] 2. มีผลกระทบด้านลบมากกว่าผลประโยชน์ เนื่องจาก .....
- [ ] 3. มีผลประโยชน์พอๆ กับผลกระทบ
- [ ] 4. ไม่แสดงความคิดเห็น

6.6 ความเห็นของท่านต่อการก่อสร้างขยายช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน-บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

- [ ] 1. เห็นด้วย เนื่องจาก.....
- [ ] 2. ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....
- [ ] 3. ไม่แสดงความคิดเห็น

ส่วนที่ 7 ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

ท่านมีข้อเสนอแนะอื่นๆ หรือไม่ อย่างไร

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณ

## ตารางสรุปความคิดเห็น



ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 0 ถึง 50 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
1. ชาย	5	35.71
2. หญิง	9	64.29
รวม	14	100.00
1.2 อายุ	54 ปี	
1.3 สถานภาพในครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์		
1. เจ้าบ้าน	14	100.00
รวม	14	100.00
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1. ประถมศึกษา	5	35.72
2. มัธยมศึกษาตอนต้น	1	7.14
3. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	1	7.14
4. ปริญญาตรี	6	42.86
5. สูงกว่าปริญญาตรี	1	7.14
รวม	14	100.00
1.5 การนับถือศาสนา		
1. พุทธ	14	100.00
รวม	14	100.00
1.6 ภูมิลำเนา		
1. อยู่มาตั้งแต่เกิด	14	100.00
รวม	14	100.00
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน		
2.1 ข้อมูลสมาชิกในครัวเรือน		
จำนวนสมาชิกในครัวเรือนเฉลี่ย (คน)	4	
เพศชายรวม (คน)	23	46.00
เพศหญิงรวม (คน)	27	54.00
รวม	50	100.00
จำแนกตามช่วงอายุ		
1. เด็กเล็กรวม (อายุน้อยกว่า 6 ปี)	3	6.00
2. นักเรียน / นักศึกษารวม (อายุ 6-22 ปี)	3	6.00
3. ผู้ใหญ่รวม (อายุ 22-60 ปี)	35	70.00
4. ผู้สูงอายุรวม (อายุมากกว่า 60 ปี)	9	18.00
รวม	50	100.00
2.2 การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน		
1. จำนวนสมาชิกที่ทำงานมีรายได้รวม (คน)	32	64.00
2. จำนวนสมาชิกที่ไม่มีรายได้รวม (คน)	18	36.00
รวม	50	100.00
จำนวนสมาชิกที่ไม่มีรายได้รวม (คน)		
1. นักเรียน / นักศึกษารวม (คน)	4	22.22
2. แม่บ้านรวม (คน)	3	16.67
3. ผู้สูงอายุรวม (คน)	9	50.00
4. เด็กเล็กก่อนวัยเรียนรวม (คน)	2	11.11
รวม	18	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 0 ถึง 50 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>2.3 อาชีพหลักของครัวเรือนในปัจจุบัน</b>		
1. ข้าราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจ	1	7.14
2. พนักงานบริษัทเอกชน	1	7.14
3. ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว	3	21.43
4. รับจ้าง	2	14.29
5. เกษตรกรรม	6	42.86
6. แม่บ้าน	1	7.14
รวม	14	100.00
<b>2.4 ปัญหาในการประกอบอาชีพของครัวเรือน</b>		
1. ไม่มี	13	92.86
2. มี	1	7.14
รวม	14	100.00
<b>ปัญหาในการประกอบอาชีพของครัวเรือน (เฉพาะครัวเรือนที่มีปัญหา)</b>		
1. ปัญหาสัตว์เป็นโรค / แมลง/ศัตรูพืช	1	100.00
<b>2.5 อาชีพเสริมของครัวเรือนในปัจจุบัน (อาชีพที่ครัวเรือนทำเพื่อเสริมรายได้ของครัวเรือน ใช้เวลาน้อยกว่า)</b>		
1. ไม่มีอาชีพเสริม	14	100.00
รวม	14	100.00
<b>2.6 รายได้ของครัวเรือน (บาท/เดือน)</b>		
1. น้อยกว่า 10,000	2	14.29
2. 10,000 - 20,000	7	50.00
3. 20,001 - 30,000	2	14.29
4. 30,001- 40,000	1	7.13
5. 40,001-50,000	2	14.29
รวม	14	100.00
<b>2.7 รายจ่ายของครัวเรือน (บาท/เดือน)</b>		
1. น้อยกว่า 10,000	3	21.43
2. 10,000 - 20,000	9	64.29
3. 30,001- 40,000	1	7.14
4. 40,001-50,000	1	7.14
รวม	14	100.00
<b>2.8 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน</b>		
1. เป็นรายได้ที่แน่นอน	3	21.43
2. เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน	11	78.57
รวม	14	100.00
<b>2.9 รายได้เพียงพอสำหรับใช้จ่ายในครอบครัวหรือไม่</b>		
1. พอใช้และมีเหลือเก็บ	7	50.00
2. พอใช้ แต่ไม่เหลือเก็บ	6	42.86
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	7.14
รวม	14	100.00
<b>2.10 การหนี้สินของครัวเรือนในปัจจุบัน</b>		
1. ไม่มีหนี้สิน	10	71.42
2. มีหนี้สิน	2	14.29
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	14.29
รวม	14	100.00

ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 0 ถึง 50 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>2.11 แหล่งเงินทุนที่มีหนี้สินมากที่สุด (เฉพาะครัวเรือนที่มีการกู้ยืมเงิน)</b>		
1. ธกส.	1	50.00
2. ญาติ/เพื่อน	1	50.00
รวม	2	100.00
<b>2.12 ลักษณะของการออมเงิน</b>		
1. ฝากธนาคาร	12	85.71
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	14.29
รวม	14	100.00
<b>2.13 วัตถุประสงค์ของการออม</b>		
1. ไว้ใช้ในอนาคตยามจำเป็น	11	78.57
2. ไว้ใช้จ่ายเพื่อการศึกษาของบุตรหลาน	1	7.14
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	14.29
รวม	14	100.00
<b>2.14 ในชุมชนของท่านมีการจัดตั้งกลุ่ม/ชมรม/องค์กร เพื่อพัฒนาอาชีพของคนในชุมชนหรือไม่</b>		
1. ไม่มีการจัดตั้ง	14	100.00
รวม	14	100.00
<b>2.15 ท่านและสมาชิกในครอบครัว มีความสามารถที่จะเปลี่ยนอาชีพหรือรับความเปลี่ยนแปลงด้านการประกอบอาชีพได้เพียงใด</b>		
1. ได้ทันที	6	42.86
2. มีข้อจำกัดในการปรับเปลี่ยน	8	57.14
รวม	14	100.00
<b>2.16 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชน</b>		
1. อยู่กันแบบพี่น้อง/เครือญาติ	11	78.57
2. มีความสัมพันธ์/ผูกพันกันระดับปานกลาง	3	21.43
รวม	14	100.00
<b>2.17 ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนกับชุมชนอื่น</b>		
1. มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ	11	78.57
2. ให้ความช่วยเหลือกันพอสมควร	1	7.14
3. ต่างคนต่างอยู่	2	14.29
รวม	14	100.00
<b>2.18 ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างท่านกับญาติพี่น้อง ญาติของท่านส่วนใหญ่พักอาศัยอยู่ที่ใด (ญาติที่มีความสัมพันธ์ใกล้ชิดและไปมาหาสู่กัน)</b>		
1. อยู่ในหมู่บ้านเดียวกัน	14	100.00
รวม	14	100.00
<b>2.19 ท่าน/สมาชิกในครัวเรือนเข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด</b>		
1. งานประเพณีทางศาสนา		
1. ทุกครั้ง	3	21.42
2. บ่อยครั้ง	9	64.29
3. นานๆครั้ง	2	14.29
รวม	14	100.00

ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 0 ถึง 50 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>2. งานวันสำคัญของทางราชการ</b>		
1. ทุกครั้ง	2	14.29
2. บ่อยครั้ง	5	35.71
3. นานๆครั้ง	6	42.86
4. ไม่เคยเข้าร่วม	1	7.14
รวม	14	100.00
<b>3. งานพัฒนาชุมชน</b>		
1. ทุกครั้ง	3	21.43
2. บ่อยครั้ง	5	35.71
3. นานๆครั้ง	6	42.86
รวม	14	100.00
<b>ส่วนที่ 3 ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคของหมู่บ้าน/ชุมชน</b>		
<b>3.1 ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการสังคมโดยรวมของชุมชน</b>		
<b>3.1.1 การคมนาคมขนส่ง/ถนน</b>		
1. ปานกลาง/พอใช้	5	35.71
2. ดี	9	64.29
รวม	14	100.00
<b>สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดียัง/ไม่ดี/พอใช้</b>		
1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ	4	80.00
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	20.00
<b>3.1.2 ไฟฟ้า</b>		
1. ไม่ดี	3	21.43
2. ปานกลาง/พอใช้	3	21.43
3. ดี	8	57.14
รวม	14	100.00
<b>สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดียัง/ไม่ดี/พอใช้</b>		
1. ไฟฟ้าตก/ไฟฟ้าดับบ่อย โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก	4	66.67
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	33.33
<b>3.1.3 น้ำดื่ม/น้ำใช้/น้ำเพื่อการเกษตร</b>		
<b>1) น้ำดื่ม</b>		
<b>1. แหล่งน้ำดื่ม</b>		
1.1 น้ำประปา/ประปาหมู่บ้าน	1	7.14
1.2 น้ำบรรจุขวด	12	85.71
1.3 น้ำฝน	1	7.14
รวม	14	100.00
<b>2. คุณภาพน้ำดื่ม</b>		
2.1 ดี	14	100.00
รวม	14	100.00
<b>3. ปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำดื่มที่ไม่เพียงพอ</b>		
3.1 ไม่มีปัญหา	14	100.00
รวม	14	100.00

ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 0 ถึง 50 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
2) น้ำใช้		
1. แหล่งน้ำใช้(อาบ/ซักล้าง)		
1.1 น้ำประปา/ประปาหมู่บ้าน	14	100.00
รวม	14	100.00
2. คุณภาพน้ำใช้		
2.1 ดี	14	100.00
รวม	14	100.00
3. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้/น้ำใช้ที่ไม่เพียงพอ		
3.1 ไม่มีปัญหา	14	100.00
รวม	14	100.00
3) แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร		
1. แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร		
1.1 น้ำฝน	6	42.86
1.2 น้ำคลองชลประทาน	1	7.14
1.3 บ่อบาดาล	1	7.14
1.4 ไม่ได้ทำการเกษตร	6	42.86
รวม	14	100.00
2. ปัญหาขาดแคลนน้ำเพื่อการเกษตร (เฉพาะที่ทำการเกษตร)		
2.1 ไม่มีปัญหา	7	87.50
2.2 มีปัญหา	1	12.50
รวม	8	100.00
3.1.4 โทรศัพท์		
1. ปานกลาง/พอใช้	4	28.57
2. ดี	10	71.43
รวม	14	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดียัง/ไม่ดี/พอใช้		
1. สัญญาณโทรศัพท์ครอบคลุมไม่ทั่วถึงในบางพื้นที่	2	50.00
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	50.00
3.1.5 การจัดการขยะมูลฝอย		
1. เมา	3	21.43
2. ใช้บริการของเทศบาล/อบต.	11	78.57
รวม	14	100.00
กรณีจัดการขยะโดยวิธีให้เทศบาล/อบต. จัดเก็บ		
1. ปานกลาง/พอใช้	1	9.09
2. ดี	10	90.91
รวม	11	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดียัง/ไม่ดี/พอใช้		
1. ถังรองรับขยะมีไม่เพียงพอ	1	100.00
3.1.6 การระบายน้ำ/ท่อระบายน้ำ		
1. ไม่ดี	1	7.14
2. ปานกลาง/พอใช้	3	21.43
3. ดี	10	71.43
รวม	14	100.00



ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 0 ถึง 50 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดียัง/ไม่ดี/พอใช้		
1. ท่อระบายน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก	1	25.00
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	3	75.00
3.1.7 การจัดการระบบน้ำเสียชุมชน		
1. ปานกลาง/พอใช้	6	42.86
2. ดี	8	57.14
รวม	14	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดียัง/ไม่ดี/พอใช้		
1. ไม่แสดงความคิดเห็น	6	100.00
3.1.8 การรักษาพยาบาล		
1. ปานกลาง/พอใช้	5	35.71
2. ดี	9	64.29
รวม	14	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดียัง/ไม่ดี/พอใช้		
1. ใช้เวลารอรับบริการค่อนข้างนาน	1	20.00
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	4	80.00
3.1.9 ระบบบริการทางสังคม		
1. การศึกษา		
1. ไม่ดี	1	7.14
2. ปานกลาง/พอใช้	6	42.86
3. ดี	7	50.00
รวม	14	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดียัง/ไม่ดี/พอใช้		
1. ไม่แสดงความคิดเห็น	7	100.00
2. สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ		
1. ไม่ดียัง	1	7.14
2. ไม่ดี	3	21.43
3. ปานกลาง/พอใช้	4	28.57
4. ดี	6	42.86
รวม	14	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดียัง/ไม่ดี/พอใช้		
1. ไม่สะอาด	2	25.00
2. สภาพเก่า/เสื่อมโทรม	2	25.00
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	4	50.00
3.2 ความพึงพอใจต่อการดำเนินชีวิตในชุมชนโดยรอบ		
3.2.1 ความคิดเห็นต่อสภาพโดยรวมของชุมชนหรือท้องถิ่นในปัจจุบัน		
1. พอใจพอสมควร	8	57.14
2. เฉยๆ	5	35.72
3. ไม่พอใจบ้าง	1	7.14
รวม	14	100.00
3.2.2 ความพึงพอใจต่อสภาพแหล่งที่อยู่อาศัยในชุมชน		
1. ปานกลาง	5	35.71
2. มาก	9	64.29
รวม	14	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 0 ถึง 50 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>3.2.3 ความพึงพอใจต่อโอกาสในการประกอบอาชีพ</b>		
1. ปานกลาง	7	50.00
2. มาก	7	50.00
รวม	14	100.00
<b>3.2.4 ความพึงพอใจต่อความสัมพันธ์ของคนในชุมชน</b>		
1. ปานกลาง	8	57.14
2. มาก	6	42.86
รวม	14	100.00
<b>ส่วนที่ 4 ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมของหมู่บ้าน/ชุมชน</b>		
<b>4.1 ฝุ่นละออง</b>		
1. มาก	1	7.14
2. ปานกลาง	8	57.14
3. น้อย	5	35.72
รวม	14	100.00
กรณีพบปัญหาฝุ่นละออง มีสาเหตุมาจาก		
1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน	9	64.29
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	5	35.71
<b>4.2 เสียงดัง</b>		
1. มาก	3	21.43
2. ปานกลาง	6	42.86
3. น้อย	5	35.71
รวม	14	100.00
กรณีพบปัญหาเสียงดังมีสาเหตุมาจาก		
1. เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์	11	78.57
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	3	21.43
<b>4.3 เขม่า/หมอก/ควัน</b>		
1. ปานกลาง	1	7.14
2. น้อย	4	28.57
3. ไม่มีปัญหา	9	64.29
รวม	14	100.00
กรณีพบปัญหาเขม่า/หมอก/ควัน มีสาเหตุมาจาก		
1. โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆในชุมชน/พื้นที่ใกล้เคียง	1	20.00
2. การเผาขยะ	1	20.00
3. การเผาขยะ หญ้า วัชพืช	1	20.00
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	40.00
<b>4.4 น้ำเสีย/น้ำเน่า</b>		
1. น้อย	4	28.57
2. ไม่มีปัญหา	10	71.43
รวม	14	100.00
กรณีพบปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก		
1. ปล่อยมูลสัตว์ลงแม่น้ำ	1	25.00
2. การหมักหมมของขยะมูลฝอย	1	25.00
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	50.00

ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 0 ถึง 50 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
4.5 น้ำท่วม/การระบายน้ำ		
1. ปานกลาง	1	7.14
2. น้อย	3	21.43
3. ไม่มีปัญหา	10	71.43
รวม	14	100.00
กรณีพบปัญหาน้ำท่วม/การระบายน้ำ มีสาเหตุมาจาก		
1. ลำรางระบายน้ำสาธารณะ	1	25.00
2. ภัยธรรมชาติ	1	25.00
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	50.00
4.6 ขยะมูลฝอย		
1. น้อย	2	14.29
2. ไม่มีปัญหา	12	85.71
รวม	14	100.00
กรณีพบปัญหาขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก		
1. ทั้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน	1	50.00
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	50.00
4.7 ปัญหาทัศนียภาพไม่สวยงาม		
1. น้อย	1	7.14
2. ไม่มีปัญหา	13	92.86
รวม	14	100.00
กรณีพบปัญหาทัศนียภาพ มีสาเหตุมาจาก		
1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ	1	100.00
4.8 ความปลอดภัยในชีวิต		
1. น้อย	2	14.29
2. ไม่มีปัญหา	12	85.71
รวม	14	100.00
กรณีพบปัญหาความปลอดภัย มีสาเหตุมาจาก		
1. ปัญหาการลักขโมย	2	100.00
ส่วนที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง		
5.1 จำนวนยานพาหนะของครัวเรือน		
1. รถจักรยานยนต์เฉลี่ย (คัน)	2	
2. รถยนต์ 4 ล้อเฉลี่ย (คัน)	2	
5.2 ปัจจุบันสมาชิกในครัวเรือนใช้เส้นทางใดในการเดินทาง		
1. ทางหลวงหมายเลข 2445		
1. ทุกวัน	13	92.86
2. สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	1	7.14
รวม	14	100.00
2. ทางหลวงชนบท บร.3037		
1. นานๆครั้ง	1	7.14
2. ทุกวัน	12	85.72
3. สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	1	7.14
รวม	14	100.00

ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 0 ถึง 50 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>3. ถนน อบจ.บุรีรัมย์</b>		
1. นานๆ ครั้ง	3	21.43
2. ทุกวัน	10	71.43
3. สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	1	7.14
รวม	14	100.00
<b>4. ทางหลวงชนบท บร.3002</b>		
1. นานๆครั้ง	2	14.29
2. ทุกวัน	11	78.57
3. สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	1	7.14
รวม	14	100.00
<b>5.3 วัตถุประสงค์ในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</b>		
1. ติดต่อธุรกิจ	5	35.71
2. ท่องเที่ยว	1	7.14
3. เยี่ยมญาติ	4	28.57
4. ประกอบพิธีกรรมทางศาสนา	2	14.29
5. ทำการเกษตร และกิจการอื่นๆ ของครอบครัว	9	64.29
<b>5.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางหลวงบริเวณโครงการในปัจจุบัน</b>		
<b>1. ทางหลวงหมายเลข 2445</b>		
1. สะดวกมาก	1	7.14
2. ค่อนข้างสะดวก	9	64.29
3. สะดวกน้อย/ค่อนข้างสะดวก	4	28.57
รวม	14	100.00
<b>2. ทางหลวงชนบท บร.3037</b>		
1. ค่อนข้างสะดวก	9	64.29
2. สะดวกน้อย/ค่อนข้างสะดวก	5	35.71
รวม	14	100.00
<b>3. ถนน อบจ.บุรีรัมย์</b>		
1. ค่อนข้างสะดวก	8	57.14
2. สะดวกน้อย/ค่อนข้างสะดวก	6	42.86
รวม	14	100.00
<b>4. ทางหลวงชนบท บร.3002</b>		
1. ค่อนข้างสะดวก	8	57.14
2. สะดวกน้อย/ค่อนข้างสะดวก	6	42.86
รวม	14	100.00
<b>5.5 การเกิดอุบัติเหตุรถชน</b>		
1. ไม่เคยพบ	10	71.43
2. เคยพบเห็น	4	28.57
รวม	14	100.00
พบเห็นตามแนวถนนเส้นทางโครงการ		
<b>ส่วนที่ 6 การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ</b>		
<b>6.1 ท่านเคยทราบ/เคยได้รับข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ</b>		
1. ไม่ทราบ	11	78.57
2. ทราบ	3	21.43
รวม	14	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 0 ถึง 50 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>6.2 ในกรณีที่ทราบมาก่อน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</b>		
1. เจ้าของโครงการ	2	66.67
2. ผู้นำชุมชน	1	33.33
<b>6.3 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ข้อห่วงกังวล</b>		
<b>1. ผู้คนละอองฟุ้งกระจายจากการก่อสร้างส่งผลต่อระบบหายใจระคายเคืองตาเกิดความรำคาญและหงุดหงิด</b>		
1. ได้รับผลกระทบระดับมาก	6	42.86
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	7	50.00
3. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	1	7.14
รวม	14	100.00
<b>2. เสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้างส่งผลต่อระบบการได้ยินเกิดความรำคาญและหงุดหงิด</b>		
1. ได้รับผลกระทบระดับมาก	3	21.43
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	10	71.43
3. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	1	7.14
รวม	14	100.00
<b>3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างที่ส่งผลต่ออาคารที่อยู่อาศัยและสถานที่สำคัญที่อยู่ใกล้เคียง</b>		
1. ได้รับผลกระทบระดับมาก	1	7.14
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	10	71.43
3. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	3	21.43
รวม	14	100.00
<b>4. ตะกอนดินจากการก่อสร้างทำให้แหล่งน้ำผิวดินมีความขุ่นเพิ่มสูงขึ้น</b>		
1. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	9	64.29
2. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	5	35.71
รวม	14	100.00
<b>5. กิจกรรมการก่อสร้างรบกวนการดำรงชีวิตของนกน้ำโดยเฉพาะในบริเวณที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด</b>		
1. ได้รับผลกระทบระดับมาก	10	71.43
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	4	28.57
รวม	14	100.00
<b>6. กิจกรรมการก่อสร้างทำให้สูญเสียต้นไม้ในเขตทาง</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	14.29
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	10	71.43
3. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	2	14.29
รวม	14	100.00
<b>7. กิจกรรมการก่อสร้างกีดขวางการเดินทางทำให้มีปัญหาการจราจรติดขัด</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	14.29
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	4	28.56
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	6	42.86
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	2	14.29
รวม	14	100.00
<b>8. เกิดความเครียดจากการใช้เวลาเดินทางมากขึ้น</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	14.29
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	2	14.29
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	9	64.29
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	1	7.13
รวม	14	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 0 ถึง 50 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
9. การเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างส่งผลให้ได้รับอันตรายบาดเจ็บและเสียชีวิตต่อผู้ใช้ทาง/คนเดินเท้า		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	1	7.14
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	5	35.72
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	7	50.00
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	1	7.14
รวม	14	100.00
10. การแพร่กระจายของโรคจากแรงงานต่างถิ่นก่อให้เกิดโรคและความวิตกกังวลกับชุมชนใกล้เคียง		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	14.29
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	2	14.29
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	8	57.13
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	2	14.29
รวม	14	100.00
11. สาธารณูปโภคเสียหาย / ชัดข้องเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	14.29
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	2	14.29
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	6	42.86
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	4	28.56
รวม	14	100.00
12. ปัญหาน้ำท่วมจากก่อสร้างโครงการ		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	14.29
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	2	14.29
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	9	64.28
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	1	7.14
รวม	14	100.00
13. เศรษฐกิจ / การค้าขายของท้องถิ่น		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	14.29
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	9	64.29
3. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	3	21.42
รวม	14	100.00
14. ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนเปลี่ยนแปลงไป		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	14.28
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	6	42.86
3. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	6	42.86
รวม	14	100.00
15. การเข้ามาของแรงงานต่างถิ่นทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม / ความไม่ปลอดภัยของคนในชุมชนเดิม		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	14.29
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	9	64.29
3. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	3	21.42
รวม	14	100.00



ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 0 ถึง 50 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
16. การจัดการขยะ / น้ำเสียจากคนงานก่อสร้างไม่ถูกสุขลักษณะ		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	14.29
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	1	7.14
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	6	42.86
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	5	35.71
รวม	14	100.00
17. ภูมิทัศน์ / ทัศนียภาพไม่สวยงามระหว่างการก่อสร้าง		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	14.29
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	10	71.43
3. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	2	14.29
รวม	14	100.00
18. โครงสร้างแหล่งโบราณสถานได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	14.29
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	9	64.29
3. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	3	21.42
รวม	14	100.00
6.4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ข้อห่วงกังวล หลังจากโครงการก่อสร้างเสร็จแล้ว		
1. ฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศจากการสัญจรบนถนนโครงการ		
1. ต่ำ	13	92.86
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	1	7.14
รวม	14	100.00
2. เสียงดังรบกวนจากการสัญจรบนถนนโครงการส่งผลต่อระบบการได้ยินเกิดความรำคาญและหงุดหงิด		
1. ต่ำ	13	92.86
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	1	7.14
รวม	14	100.00
3. ความสั่นสะเทือนจากการสัญจรบนถนนโครงการที่ต่ออาคารโรงเรียนและที่อยู่อาศัยใกล้เคียง		
1. ต่ำ	14	100.00
รวม	14	100.00
4. ความสะดวกในการเดินทางสัญจรของประชาชน		
1. ต่ำ	14	100.00
รวม	14	100.00
5. เศรษฐกิจ / การค้าขายของท้องถิ่นแยลง		
1. ต่ำ	14	100.00
รวม	14	100.00
6. อุบัติเหตุจากการสัญจรบนถนนโครงการ		
1. ต่ำ	14	100.00
รวม	14	100.00
7. การส่งเสริม / สนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยว		
1. ต่ำ	14	100.00
รวม	14	100.00
8. โครงสร้างแหล่งโบราณสถานได้รับผลกระทบจากการสัญจรบนถนนโครงการ		
1. ต่ำ	14	100.00
รวม	14	100.00

ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 0 ถึง 50 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
6.5 หากมีการก่อสร้างขยายช่องทางจราจรของทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน-บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ท่านเห็นว่าโครงการจะส่งผลในภาพรวมอย่างไร		
1. มีผลประโยชน์มากกว่าผลกระทบด้านลบเนื่องจาก	14	100.00
รวม	14	100.00
6.6 ความเห็นของท่านต่อการก่อสร้างขยายช่องทางจราจรของทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน-บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์		
1. เห็นด้วย	14	100.00
รวม	14	100.00
<p><u>ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เพราะจะเป็นการนำความเจริญเข้ามายังชุมชน ทำให้เกิดเศรษฐกิจของชุมชนที่ดีขึ้น</li> <li>2. ควรออกแบบให้มีเกาะกลางถนน แต่ไม่ควรเป็นเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต เพราะทำให้การสัญจรระหว่าง 2 ฝั่งทางมีความยากลำบากมากขึ้น</li> <li>3. การพัฒนาโครงการ สามารถช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชนได้</li> </ol> <p><u>ด้านวิศวกรรม</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ขอให้พิจารณาออกแบบจุดกลับรถที่ตั้งอยู่ใกล้กับชุมชน และตั้งอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถใช้กลับรถได้สะดวก</li> <li>2. ควรออกแบบให้มีสะพานลอยคนเดินข้ามบริเวณด้านหน้าโรงเรียน หรือพื้นที่อ่อนไหว เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับคนเดินเท้า</li> <li>3. ควรมีการออกแบบระบบระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้อย่างรวดเร็ว ไม่เกิดการเอ่อท่วมทาง</li> <li>4. มีความห่วงกังวลเกี่ยวกับท่อระบายน้ำอุดตัน ภายหลังเปิดใช้เส้นทาง</li> <li>5. ควรออกแบบติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตามแนวเส้นทางโครงการ โดยเฉพาะหน้าโรงเรียน วัด และทางร่วม/ทางแยก</li> <li>6. ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ควรทำการเชื่อมเส้นทางเข้าออกหมู่บ้านให้เรียบร้อย ไม่ปล่อยให้เป็นทางต่างระดับ</li> </ol> <p><u>ด้านสิ่งแวดล้อม</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ผลกระทบจากปัญหาฝุ่นละออง และเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง</li> </ol>		

กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะมากกว่า 50-500 เมตร  
จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

## แบบสอบถาม

- ☐ ตำบลสะแกชำ  
☐ ตำบลเสม็ด  
☐ ตำบลแสลงโทน

หมายเลขแบบสอบถาม.....  
 ผู้สัมภาษณ์.....  
 วัน/เดือน/ปี.....

### แบบสอบถามเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

#### กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ

- ☐ ระยะ 0 ถึง 50 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง  
☐ ระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.ไผ่บุลย์ จ.บุรีรัมย์

ชื่อ - สกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย / นาง / น.ส.).....  
 ที่อยู่ เลขที่..... บ้าน ..... (หมู่ที่.....) ตำบล.....  
 อำเภอ..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....

#### ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 เพศ  
 [ ] 1. ชาย [ ] 2. หญิง
- 1.2 อายุ .....ปี
- 1.3 สถานภาพในครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์  
 [ ] 1. หัวหน้าครัวเรือน [ ] 2. คู่สมรส
- 1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด  
 [ ] 1. ประถมศึกษา [ ] 2. มัธยมศึกษาตอนต้น  
 [ ] 3. มัธยมศึกษาตอนปลาย/อาชีวศึกษา [ ] 4. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา  
 [ ] 5. ปริญญาตรี [ ] 6. สูงกว่าปริญญาตรี  
 [ ] 7. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.5 การนับถือศาสนา  
 [ ] 1. พุทธ [ ] 2. คริสต์  
 [ ] 3. อิสลาม [ ] 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.6 ภูมิลำเนาเดิมของท่าน  
 [ ] 1. อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด  
 [ ] 2. ย้ายมาจากที่อื่น ย้ายมา.....ปี  
 ภูมิลำเนาเดิม หมู่ที่.....บ้าน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
- 1.7 สาเหตุที่ต้องโยกย้ายมาอยู่ในพื้นที่โครงการ  
 [ ] 1. มาทำงาน [ ] 2. แต่งงานกับคนที่นี่  
 [ ] 3. ย้ายตามพ่อ-แม่/ผู้ปกครอง [ ] 4. ย้ายครอบครัวมาอยู่ที่นี่  
 [ ] 5. อื่นๆ (ระบุ).....

## ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน

### 2.1 ข้อมูลสมาชิกในครัวเรือน

จำนวนสมาชิกในครัวเรือนที่อาศัยอยู่ประจำ มีทั้งหมด .....คน

เป็นชาย .....คน และหญิง.....คน ประกอบด้วย

[ ] 1. เด็กเล็ก (อายุน้อยกว่า 6 ปี) จำนวน.....คน

[ ] 2. นักเรียน/นักศึกษา (อายุ 6-21 ปี) จำนวน.....คน

[ ] 3. ผู้ใหญ่ (อายุ 22-60 ปี) จำนวน.....คน

[ ] 4. ผู้สูงอายุ (อายุมากกว่า 60 ปี) จำนวน.....คน

[ ] 5. คนพิการ จำนวน.....คน

[ ] 6. คนท้อง จำนวน.....คน

### 2.2 การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน

[ ] 1. จำนวนสมาชิกที่ทำงาน/มีรายได้ .....คน

[ ] 2. จำนวนสมาชิกที่ไม่มีรายได้ .....คน

( ) 1. นักเรียน/นักศึกษา.....คน

( ) 2. แม่บ้าน.....คน

( ) 3. ผู้สูงอายุ.....คน

( ) 4. เด็กเล็กก่อนวัยเรียน.....คน

( ) 5. ทุพพลภาพ.....คน

( ) 6. อื่นๆ (ระบุ) .....คน

### 2.3 อาชีพหลักของครัวเรือนในปัจจุบัน (เลือกคำตอบเดียว โดยพิจารณาจากความมั่นคงของอาชีพของครัวเรือน)

[ ] 1. ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ

[ ] 2. พนักงานบริษัทเอกชน

[ ] 3. ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ).....

[ ] 4. รับจ้าง (ระบุ).....

[ ] 5. เกษตรกรรม (ระบุ).....

[ ] 6. เลี้ยงสัตว์ (ระบุ).....

[ ] 7. อื่นๆ (ระบุ).....

### 2.4 อาชีพเสริมของครัวเรือนในปัจจุบัน (อาชีพที่ครัวเรือนทำเพื่อเสริมรายได้ของครัวเรือน ใช้เวลาน้อยกว่า)

[ ] 1. ไม่มีอาชีพเสริม

[ ] 2. มีอาชีพเสริม

( ) 1. รับจ้าง (ระบุ)..... ( ) 2. พนักงานบริษัท

( ) 3. ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ)..... ( ) 4. เกษตรกรรม (ระบุ).....

( ) 5. เลี้ยงสัตว์ (ระบุ)..... ( ) 6. อื่นๆ (ระบุ).....

### 2.5 ปัญหาในการประกอบอาชีพของครัวเรือน

[ ] 1. ไม่มี

[ ] 2. มี

( ) 1. ต้นทุนการผลิตมีราคาแพง

( ) 2. น้ำท่วม

( ) 3. เงินทุนไม่เพียงพอต่อการประกอบอาชีพ

( ) 4. อื่นๆ (ระบุ).....

### 2.6 รายได้ของครัวเรือน (บาท/เดือน)

[ ] 1. น้อยกว่า 10,000

[ ] 2. 10,001 – 20,000

[ ] 3. 20,001 – 30,000

[ ] 4. 30,001 – 40,000

[ ] 5. 40,001 – 50,000

[ ] 6. 50,001 – 100,000

[ ] 7. มากกว่า 100,000

ช3-26



- 2.7 รายจ่ายของครัวเรือน (บาท/เดือน)
- [ ] 1. น้อยกว่า 10,000 [ ] 2. 10,001 – 20,000 [ ] 3. 20,001 – 30,000
- [ ] 4. 30,001 – 40,000 [ ] 5. 40,001 – 50,000 [ ] 6. 50,001 – 100,000
- [ ] 7. มากกว่า 100,000
- 2.8 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน
- [ ] 1. เป็นรายได้ที่แน่นอน [ ] 2. เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน
- 2.9 รายได้เพียงพอสำหรับใช้จ่ายในครัวเรือนหรือไม่
- [ ] 1. พอใช้ และมีเหลือเก็บ [ ] 2. พอใช้ แต่ไม่เหลือเก็บ [ ] 3. ไม่พอใช้
- 2.10 ภาระหนี้สินของครัวเรือนในปัจจุบัน
- [ ] 1. ไม่มีหนี้สิน ข้ามไปข้อ 2.12 [ ] 2. มีหนี้สิน รวม.....บาท
- 2.11 แหล่งเงินกู้ที่มีหนี้สินมากที่สุด
- [ ] 1. สหกรณ์ [ ] 2. ธนาคารพาณิชย์ [ ] 3. ชกส.
- [ ] 4. กองทุนหมู่บ้าน [ ] 5.ญาติ/เพื่อน [ ] 6. เงินกู้ธนาคาร
- 2.12 ลักษณะของการออมเงิน
- [ ] 1. ฝากธนาคาร [ ] 2. ซื้อพันธบัตรรัฐบาล [ ] 3. ฝากสหกรณ์
- [ ] 4. ทำประกันชีวิต [ ] 5. กองทุนหมู่บ้าน [ ] 6. ซื้อเครื่องประดับ
- 2.13 วัตถุประสงค์ของการออม
- [ ] 1. ไว้ใช้ในอนาคต ยามจำเป็น [ ] 2. ไว้ลงทุนทำธุรกิจ
- [ ] 3. ไว้ใช้จ่ายเพื่อการศึกษาของบุตรหลาน [ ] 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.14 ในชุมชนของท่านมีการจัดตั้งกลุ่ม/ชมรม/องค์กร เพื่อพัฒนาอาชีพของคนในชุมชน หรือไม่
- [ ] 1. ไม่มีการจัดตั้ง
- [ ] 2. มีการจัดตั้ง
- ( ) 1. กลุ่ม.....
- ( ) 2. กลุ่ม.....
- ( ) 3. กลุ่ม.....
- 2.15 ท่านและสมาชิกในครอบครัว มีความสามารถที่จะเปลี่ยนอาชีพหรือรับความเปลี่ยนแปลงด้านการประกอบอาชีพได้เพียงใด
- [ ] 1. ได้ทันที
- [ ] 2. ต้องการความช่วยเหลือบางส่วน (ระบุ).....
- [ ] 3. มีข้อจำกัดในการปรับเปลี่ยน เพราะ.....
- 2.16 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชน
- [ ] 1. ต่างคนต่างอยู่ [ ] 2. อยู่กันแบบพี่น้อง/เครือญาติ
- [ ] 3. มีความสัมพันธ์/ผูกพันกันระดับปานกลาง [ ] 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.17 ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนกับชุมชนอื่นใกล้เคียง
- [ ] 1. มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ [ ] 2. ให้ความช่วยเหลือกันพอสมควร
- [ ] 3. ต่างคนต่างอยู่ [ ] 4. อื่นๆ (ระบุ).....

- 2.18 ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างท่านกับญาติพี่น้อง  
ญาติของท่านส่วนใหญ่พักอาศัยอยู่ที่ใด (ญาติที่มีความสัมพันธ์ใกล้ชิดและไปมาหาสู่กัน)  
[ ] 1. อยู่ในหมู่บ้านเดียวกัน  
[ ] 2. อยู่ต่างหมู่บ้าน คือ หมู่.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....  
[ ] 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.19 ท่าน/สมาชิกในครัวเรือนเข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนดังต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด  
1. งานประเพณีทางศาสนา [ ] 1. ทุกครั้ง [ ] 2. บ่อยครั้ง [ ] 3. นานๆ ครั้ง [ ] 4. ไม่เคยเข้าร่วม  
2. งานวันสำคัญของทางราชการ [ ] 1. ทุกครั้ง [ ] 2. บ่อยครั้ง [ ] 3. นานๆ ครั้ง [ ] 4. ไม่เคยเข้าร่วม  
3. งานพัฒนาชุมชน [ ] 1. ทุกครั้ง [ ] 2. บ่อยครั้ง [ ] 3. นานๆ ครั้ง [ ] 4. ไม่เคยเข้าร่วม

### ส่วนที่ 3 ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคของหมู่บ้าน/ชุมชน

- 3.1 ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการสังคมโดยรวมของชุมชน
- 3.1.1 การคมนาคมขนส่ง/ถนน  
[ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก  
สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้  
( ) 1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ  
( ) 2. มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รั้ว/ถนนทั้ง  
( ) 3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดร่วนทางกันลำบาก  
( ) 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 3.1.2 ไฟฟ้า  
[ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก  
สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้  
( ) 1. ไฟฟ้าตก/ไฟฟ้าดับบ่อย โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก  
( ) 2. ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย  
( ) 3. อื่นๆ (ระบุ) .....
- 3.1.3 น้ำดื่ม/น้ำใช้/น้ำเพื่อการเกษตร  
(1) น้ำดื่ม  
(1.1) แหล่งน้ำดื่ม  
[ ] 1. บ่อน้ำตื้น [ ] 2. บ่อน้ำบาดาล [ ] 3. น้ำประปา/ประปาหมู่บ้าน  
[ ] 4. น้ำบรรจุขวด [ ] 5. น้ำฝน [ ] 6. อื่น ๆ (ระบุ) .....
- (1.2) คุณภาพน้ำดื่ม  
[ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก  
สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้  
( ) 1. ....  
( ) 2. ....  
( ) 3. ....
- (1.3) ปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำดื่มมีไม่เพียงพอ  
[ ] 1. ไม่มีปัญหา  
[ ] 2. มีปัญหา ช่วงเดือน ..... ถึงเดือน.....ช3-28

(2) น้ำใช้ (อาบ/ซักล้าง)

(2.1) แหล่งน้ำใช้ (อาบ/ซักล้าง)

- [ ] 1. บ่อน้ำตื้น [ ] 2. บ่อบาดาล [ ] 3. น้ำประปา/ประปาหมู่บ้าน  
[ ] 4. น้ำฝน [ ] 5. อื่นๆ (ระบุ) .....

(2.2) คุณภาพน้ำใช้

- [ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. ....

( ) 2. ....

( ) 3. ....

(2.3) ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้/น้ำใช้ไม่เพียงพอ

- [ ] 1. ไม่มีปัญหา  
[ ] 2. มีปัญหา ช่วงเดือน ..... ถึงเดือน.....

(3) แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร

(3.1) แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร

- [ ] 1. น้ำฝน [ ] 2. น้ำคลองชลประทาน [ ] 3. คลองธรรมชาติ ชื่อ.....  
[ ] 4. บ่อบาดาล [ ] 5. น้ำจากสระขุด [ ] 5. อื่นๆ (ระบุ) .....

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. ....

( ) 2. ....

( ) 3. ....

(3.2) ปัญหาขาดแคลนน้ำเพื่อการเกษตร

- [ ] 1. ไม่มีปัญหา  
[ ] 2. มีปัญหา ช่วงเดือน ..... ถึงเดือน.....

3.1.4 โทรศัพท์

- [ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. สัญญาณโทรศัพท์ครอบคลุมไม่ถึงถึงในบางพื้นที่

( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.5 การจัดการขยะมูลฝอย

- [ ] 1. เมา [ ] 2. ขุดหลุมฝัง [ ] 3. ใช้บริการของเทศบาล/อบต.....

กรณีจัดการขยะโดยวิธีให้ เทศบาล/อบต. จัดเก็บ

- [ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. ความถี่ในการเก็บขนไม่เหมาะสม ทำให้ขยะล้นถัง

( ) 2. ถังรองรับขยะมีไม่เพียงพอ

( ) 3. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.6 การระบายน้ำ/ท่อระบายน้ำ

[ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก

( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.7 การจัดการระบบน้ำเสียชุมชน

[ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. ไม่มีระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน

( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.8 การรักษาพยาบาล

[ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. ใช้เวลารอรับบริการค่อนข้างนาน ( ) 2. บุคลากรไม่เพียงพอ

( ) 3. อุปกรณ์/เครื่องมือรักษาพยาบาลไม่ทันสมัย ( ) 4. สถานพยาบาลมีจำนวนน้อย

( ) 5. สถานพยาบาลอยู่ห่างชุมชน/เดินทางไกล ( ) 5. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.9 ระบบบริการทางสังคม

[ ] 1. การศึกษา

[ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย

( ) 2. งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ

( ) 3. สถานศึกษาห่างไกลจากชุมชน ต้องใช้เวลาในการเดินทาง

( ) 4. อื่นๆ (ระบุ).....

[ ] 2. สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ

[ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. ไม่สะอาด ( ) 2. สภาพเก่า/เสื่อมโทรม

( ) 3. สวนสาธารณะมีพื้นที่น้อย เมื่อเทียบกับจำนวนประชาชนที่มาใช้บริการ

( ) 4. ไม่มีสวนสาธารณะ ( ) 5. อื่นๆ (ระบุ).....

- 3.2 ความพึงพอใจต่อการดำเนินชีวิตในชุมชนโดยรอบ
- 3.2.1 ความคิดเห็นต่อสภาพโดยรวมของชุมชนหรือท้องถิ่นในปัจจุบัน  
☐ 1. พอใจมาก ☐ 2. พอใจพอสมควร ☐ 3. เฉยๆ ☐ 4. ไม่พอใจบ้าง ☐ 5. ไม่พอใจมาก  
สิ่งที่ควรปรับปรุง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)  
☐ 1. ปรับปรุงสวนสาธารณะ  
☐ 2. ปรับปรุงซ่อมแซมถนน/ผิวจราจร  
☐ 3. แก้ปัญหาเสียงดังจากยานพาหนะ  
☐ 4. แก้ปัญหาฝุ่น/ควัน จากการสัญจรบนถนน  
☐ 5. ปรับปรุงระบบระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม  
☐ 6. ป้องกันมลพิษทางอากาศ/เสียง/น้ำเสียจากโรงงาน  
☐ 7. จัดให้มีรถ/เจ้าหน้าที่เก็บขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ ไม่ให้มีปัญหาขยะตกค้างในชุมชน  
☐ 8. อื่นๆ (ระบุ).....
- 3.2.2 ความพึงพอใจต่อสภาพแหล่งที่อยู่อาศัยในชุมชน  
☐ 1. น้อยมาก ☐ 2. น้อย ☐ 3. ปานกลาง ☐ 4. มาก ☐ 5. มากที่สุด  
กรณีพึงพอใจน้อย/น้อยมาก มีสาเหตุมาจาก  
☐ 1. ....  
☐ 2. ....
- 3.2.3 ความพึงพอใจต่อโอกาสในการประกอบอาชีพ  
☐ 1. น้อยมาก ☐ 2. น้อย ☐ 3. ปานกลาง ☐ 4. มาก ☐ 5. มากที่สุด  
กรณีพึงพอใจน้อย/น้อยมาก มีสาเหตุมาจาก  
☐ 1. ....  
☐ 2. ....
- 3.2.4 ความพึงพอใจต่อความสัมพันธ์ของคนในชุมชน  
☐ 1. น้อยมาก ☐ 2. น้อย ☐ 3. ปานกลาง ☐ 4. มาก ☐ 5. มากที่สุด  
กรณีพึงพอใจน้อย/น้อยมาก มีสาเหตุมาจาก  
☐ 1. ....  
☐ 2. ....

**ส่วนที่ 4 ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมของหมู่บ้าน/ชุมชนในปัจจุบัน**

**4.1 ระดับของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของหมู่บ้าน/ชุมชนท่านในปัจจุบัน**

ลักษณะปัญหา	ระดับ				กรณีพบปัญหา มีสาเหตุมาจาก
	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่มีปัญหา	
ฝุ่นละออง					( ) 1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน ( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....
เสียงดัง					( ) 1. เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์ ( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....
เขม่า/หมอก/ควัน					( ) 1. โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ในชุมชน/พื้นที่ใกล้เคียง ( ) 2. การเผาขยะ ( ) 3. อื่นๆ (ระบุ).....
น้ำเสีย/น้ำเน่า					( ) 1. ปลอยมูลสัตว์ลงแม่น้ำ/ลำคลอง ( ) 2. การหมักหมมของขยะมูลฝอย ( ) 3. ยาฆ่าแมลง/ยาปราบศัตรูพืช ( ) 4. อื่นๆ (ระบุ).....
น้ำท่วม/ การระบายน้ำ					( ) 1. ลำรางระบายน้ำสาธารณะตัน/มีหินน้ำขึ้นรก ( ) 2. ภัยธรรมชาติ ( ) 3. อื่นๆ (ระบุ).....
ขยะมูลฝอย					( ) 1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน ( ) 2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง ( ) 3. ถังขยะไม่เพียงพอ ( ) 4. อื่นๆ (ระบุ).....
ปัญหาทัศนียภาพ ไม่สวยงาม					( ) 1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ ( ) 2. การนำสัตว์มาเลี้ยงในพื้นที่สาธารณะ ทำให้มีมูลสัตว์ กระจายอยู่ทั่วไป เช่น สุนัข แมว เป็นต้น ( ) 3. อื่นๆ (ระบุ).....
ความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน ของคนในชุมชน					( ) 1. ปัญหาเสียดิต ( ) 2. การเล่นการพนัน ( ) 3. อื่นๆ(ระบุ).....
อื่นๆ (ระบุ)					

**ส่วนที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง/ความปลอดภัยด้านการจราจร**

**5.1 จำนวนยานพาหนะทั้งหมดของครัวเรือน**

[ ] 1. รถจักรยานยนต์	จำนวน .....คัน
[ ] 2. รถยนต์ 4 ล้อ	จำนวน .....คัน
[ ] 3. รถบรรทุก (ระบุ).....	จำนวน .....คัน
[ ] 4. อื่นๆ (ระบุ).....	จำนวน .....คัน



5.2 ปัจจุบันท่านใช้เส้นทางใด ในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ถนน	ไม่เคยใช้เลย	ความถี่ในการเดินทาง			
		ทุกวัน	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	เดือนละ 1 ครั้ง	อื่นๆ (ระบุ)
1. ทางหลวงหมายเลข 2445					
2. ทางหลวงชนบท บร.3037					
3. ถนน อบจ.บุรีรัมย์					
4. ทางหลวงชนบท บร.3002					
5. อื่นๆ (ระบุ).....					

5.3 วัตถุประสงค์ในการเดินทาง โดยใช้เส้นทางในข้อ 6.2 (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [ ] 1. ติดต่อธุรกิจ/ค้าขาย [ ] 2. การศึกษา [ ] 3. ท่องเที่ยว  
[ ] 4. เยี่ยมญาติ [ ] 4. ประกอบพิธีกรรมทางศาสนา [ ] 6. อื่นๆ (ระบุ).....

5.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางหลวงบริเวณโครงการในปัจจุบัน

ถนน	สะดวกมาก	ค่อนข้างสะดวก	สะดวกน้อย/ค่อนข้างลำบาก	ไม่สะดวก/ลำบาก	ปัญหาที่ได้รับ
1. ทางหลวงหมายเลข 2445					
2. ทางหลวงชนบท บร.3037					
3. ถนน อบจ.บุรีรัมย์					
4. ทางหลวงชนบท บร.3002					
5. อื่นๆ (ระบุ).....					

5.5 ในช่วงที่ผ่านมาท่านเคยพบเห็น/ทราบข้อมูลว่ามีการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 2445 ช่วง กม. 10+750 ถึง กม.16+000 และช่วง กม.23+500 ถึง กม.26+500 หรือไม่

- [ ] 1. ไม่เคยพบเห็น/ไม่ทราบ  
[ ] 2. เคยพบเห็น/ทราบว่ามียุติเหตุเกิดขึ้น

กรณีที่เคยพบเห็น/ทราบข้อมูล มีรายละเอียดอุบัติเหตุเกิดขึ้นอย่างไร

วัน/เดือน/ปี	จุดเกิดอุบัติเหตุ	สาเหตุ

5.6 ท่านคิดว่าในชุมชนของท่านมีจุดเสี่ยงอุบัติเหตุด้านการจราจรหรือไม่ บริเวณใด

.....

.....

.....

.....

## ส่วนที่ 6 การรับรู้ และความคิดเห็นต่อโครงการ

6.1 ท่านเคยทราบ/เคยได้รับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม-บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ มาก่อนหรือไม่

☐ 1. ไม่ทราบ/ไม่เคยรับรู้ (ข้ามไปตอบข้อ 7.3)

☐ 2. ทราบ/รับรู้มาก่อน

6.2 กรณีที่ทราบมาก่อน ท่านทราบ/รับรู้ข้อมูลโครงการ มาจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ 1. หน่วยงานราชการ (ระบุ) .....

☐ 2. เจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง, แขวงทางหลวง)

☐ 3. ผู้นำชุมชน (นายกเทศมนตรี อบต. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน)

☐ 4. เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา

☐ 5. เว็บไซต์ www.eia-highway2445.com

☐ 6. สื่อหนังสือพิมพ์/วิทยุชุมชน

☐ 7. เคยเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการ

☐ 8. อื่นๆ (ระบุ).....

6.3 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ข้อห่วงกังวล ในระยะก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบ			ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุง/ลดผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการก่อสร้าง ส่งผลต่อระบบหายใจ ระคายเคืองตา เกิดความรำคาญและหงุดหงิด					
2. เสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ส่งผลต่อระบบการได้ยินเกิดความรำคาญและหงุดหงิด					
3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างที่มีต่ออาคารที่อยู่อาศัยและสถานที่สำคัญที่อยู่ใกล้เคียง					
4. ดะกอนดินจากการก่อสร้างทำให้แหล่งน้ำผิวดินมีความขุ่นเพิ่มสูงขึ้น					
5. กิจกรรมการก่อสร้างรบกวนการดำรงชีวิตของนกน้ำ โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด					
6. กิจกรรมการก่อสร้างทำให้สูญเสียต้นไม้ในเขตทาง					
7. กิจกรรมการก่อสร้างกีดขวางการเดินทาง ทำให้มีปัญหการจราจรติดขัด					
8. เกิดความเครียดจากการใช้เวลาเดินทางมากขึ้น					
9. การเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง ส่งผลให้ได้รับอันตราย บาดเจ็บและเสียชีวิตต่อผู้ใช้ทาง/คนเดินเท้า					
10. การแพร่กระจายของโรคจากแรงงานต่างถิ่นก่อให้เกิดโรคและความวิตกกังวลกับชุมชนใกล้เคียง					
11. สาธารณูปโภคเสียหาย/ขัดข้องเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
12. ปัญหาน้ำท่วมจากก่อสร้างโครงการ					
13. เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นแย่ลง					
14. ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนแยลง					
15. การเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม/ความไม่ปลอดภัยของคนในชุมชนเดิม					
16. การจัดการขยะ/น้ำเสียจากสำนักงานและบ้านพักคนงานไม่ถูกสุขลักษณะ					
17. ภูมิทัศน์/ทัศนียภาพไม่สวยงามระหว่างการก่อสร้าง					
18. โครงสร้างแหล่งโบราณสถานได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง					ข3-34
19. อื่นๆ.....					

6.4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ข้อห่วงกังวล หลังจากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	ดีขึ้น	แย่ง/ผลกระทบด้านลบ			ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุง/ลดผลกระทบ
			มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. ฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศจากการสัญจรบนถนนโครงการ						
2. เสียงดังรบกวนจากการสัญจรบนถนนโครงการ ส่งผลต่อระบบการได้ยิน เกิดความรำคาญ และหงุดหงิด						
3. ความสั่นสะเทือนจากการสัญจรบนถนนโครงการ ที่มีต่ออาคารโรงเรียนและที่อยู่อาศัยใกล้เคียง						
4. ความสะดวกในการเดินทางสัญจรของประชาชน						
5. เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น						
6. อุบัติเหตุจากการสัญจรบนถนนโครงการ						
7. การส่งเสริม/สนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยว						
8. โครงสร้างแหล่งโบราณสถานได้รับผลกระทบจากการสัญจรบนถนนโครงการ						
9. อื่นๆ.....						

6.5 หากมีการก่อสร้างขยายช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน-บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ท่านเห็นว่าโครงการจะส่งผลในภาพรวมอย่างไร

- [ ] 1. มีผลประโยชน์มากกว่าผลกระทบด้านลบ เนื่องจาก .....
- [ ] 2. มีผลกระทบด้านลบมากกว่าผลประโยชน์ เนื่องจาก .....
- [ ] 3. มีผลประโยชน์พอๆ กับผลกระทบ
- [ ] 4. ไม่แสดงความคิดเห็น

6.6 ความเห็นของท่านต่อการก่อสร้างขยายช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน-บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

- [ ] 1. เห็นด้วย เนื่องจาก.....
- [ ] 2. ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....
- [ ] 3. ไม่แสดงความคิดเห็น

ส่วนที่ 7 ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

ท่านมีข้อเสนอแนะอื่นๆ หรือไม่ อย่างไร

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณ

## ตารางสรุปความคิดเห็น

ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางเส้นทางโครงการ

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
1. ชาย	82	41.41
2. หญิง	116	58.59
รวม	198	100.00
1.2 อายุ	58 ปี	
1.3 สถานภาพในครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์		
1. เจ้าบ้าน	187	94.44
2. คู่สมรส	11	5.56
รวม	198	100.00
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1. ประถมศึกษา	111	56.06
2. มัธยมศึกษาตอนต้น	16	8.08
3. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	44	22.22
4. ปริญญาตรี	17	8.59
5. สูงกว่าปริญญาตรี	2	1.01
6. ไม่ได้เรียนหนังสือ	6	3.03
7. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
1.5 การนับถือศาสนา		
1. พุทธ	198	100.00
รวม	198	100.00
1.6 ภูมิลำเนา		
1. อยู่มาตั้งแต่เกิด	186	93.94
2. ย้ายมาจากที่อื่น	12	6.06
รวม	198	100.00
1.7 สาเหตุที่โยกย้าย (เฉพาะครัวเรือนที่โยกย้าย)		
1. มาทำงาน	1	8.33
2. แต่งงานกับคนที่นี่	1	8.33
3. ย้ายตามผู้ปกครอง	1	8.33
4. ย้ายครอบครัวมาอยู่	2	16.68
5. อื่นๆ	1	8.33
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	6	50.00
รวม	12	100.00
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน		
2.1 ข้อมูลสมาชิกในครัวเรือน		
จำนวนสมาชิกในครัวเรือนเฉลี่ย (คน)	4	
เพศชายรวม (คน)	323	46.47
เพศหญิงรวม (คน)	372	53.53
รวม	695	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางเส้นทางโครงการ

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
จำแนกตามช่วงอายุ		
1. เด็กเล็กรวม (อายุน้อยกว่า 6 ปี)	43	6.19
2. นักเรียน / นักศึกษารวม (อายุ 6-22 ปี)	100	14.39
3. ผู้ใหญ่รวม (อายุ 22-60 ปี)	431	62.01
4. ผู้สูงอายุรวม (อายุมากกว่า 60 ปี)	118	16.98
5. คนพิการรวม	3	0.43
รวม	695	100.00
2.2 การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน		
1. จำนวนสมาชิกที่ทำงานมีรายได้รวม (คน)	438	63.02
2. จำนวนสมาชิกที่ไม่มีรายได้รวม (คน)	257	36.98
รวม	695	100.00
จำนวนสมาชิกที่ไม่มีรายได้รวม (คน)		
1. นักเรียน / นักศึกษารวม (คน)	103	40.08
2. แม่บ้านรวม (คน)	12	4.67
3. ผู้สูงอายุรวม (คน)	90	35.02
4. เด็กเล็กก่อนวัยเรียนรวม (คน)	39	15.18
5. ทพพลภาพรวม (คน)	3	1.16
6. อื่น ๆ รวม (คน)	10	3.89
รวม	257	100.00
2.3 อาชีพหลักของครัวเรือนในปัจจุบัน		
1. ข้าราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจ	10	5.05
2. พนักงาน บริษัท เอกชน	9	4.55
3. ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว	25	12.63
4. รับจ้าง	45	22.72
5. เกษตรกรรม	84	42.42
6. เลี้ยงสัตว์	1	0.51
7. อื่น ๆ	22	11.11
8. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
2.4 ปัญหาในการประกอบอาชีพของครัวเรือน		
1. ไม่มี	189	95.45
2. มี	6	3.03
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	3	1.52
รวม	198	100.00
ปัญหาในการประกอบอาชีพของครัวเรือน (เฉพาะครัวเรือนที่มีปัญหา)		
1. ต้นทุนการผลิตมีราคาแพง	2	33.33
2. ปัญหาสัตว์เป็นโรค / แผลง/ศัตรูพืช	4	66.67
2.5 อาชีพเสริมของครัวเรือนในปัจจุบัน (อาชีพที่ครัวเรือนทำเพื่อเสริมรายได้ของครัวเรือน ใช้เวลาน้อยกว่า)		
1. ไม่มีอาชีพเสริม	195	98.48
2. มีอาชีพเสริม	1	0.51
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
เฉพาะครัวเรือนที่มีอาชีพเสริม		
1.1 รับจ้าง	1	100.00



ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางเส้นทางโครงการ

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>2.6 รายได้ของครัวเรือน (บาท/เดือน)</b>		
1. น้อยกว่า 0,000	42	21.21
2. 10,000 - 20,000	122	61.62
3. 20,001 - 30,000	22	11.11
4. 30,001- 40,000	6	3.03
5. 40,001-50,000	2	1.01
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	4	2.02
รวม	198	100.00
<b>2.7 รายจ่ายของครัวเรือน (บาท/เดือน)</b>		
1. น้อยกว่า 10,000	55	27.78
2. 10,000 - 20,000	133	67.17
3. 20,001 - 30,000	4	2.02
4. 30,001- 40,000	2	1.01
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	4	2.02
รวม	198	100.00
<b>2.8 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน</b>		
1. เป็นรายได้ที่แน่นอน	46	23.23
2. เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน	146	73.74
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	6	3.03
รวม	198	100.00
<b>2.9 รายได้เพียงพอสำหรับใช้จ่ายในครอบครัวหรือไม่</b>		
1. พอใช้และมีเหลือเก็บ	91	45.96
2. พอใช้ แต่ไม่เหลือเก็บ	97	48.99
3. ไม่พอใช้	4	2.02
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	6	3.03
รวม	198	100.00
<b>2.10 ภาระหนี้สินของครัวเรือนในปัจจุบัน</b>		
1. ไม่มีหนี้สิน	109	55.05
2. มีหนี้สิน	61	30.81
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	28	14.14
รวม	198	100.00
<b>2.11 แหล่งเงินกู้ที่มีหนี้สินมากที่สุด (เฉพาะครัวเรือนที่มีการกู้ยืมเงิน)</b>		
1. สหกรณ์	2	3.28
2. ธนาคารพาณิชย์	2	3.28
3. ธกส.	14	22.95
4. กองทุนหมู่บ้าน	1	1.64
5. เงินกู้นอกระบบ	1	1.64
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	41	67.21
รวม	61	100.00
<b>2.12 ลักษณะของการออมเงิน</b>		
1. ฝากธนาคาร	144	72.73
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	54	27.27
รวม	198	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางเส้นทางโครงการ

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>2.13 วัตถุประสงค์ของการออม</b>		
1. ไว้ใช้ในอนาคตยามจำเป็น	144	72.73
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	54	27.27
รวม	198	100.00
<b>2.14 ในชุมชนของท่านมีการจัดตั้งกลุ่ม/ชมรม/องค์กร เพื่อพัฒนาอาชีพของคนในชุมชนหรือไม่</b>		
1. ไม่มีการจัดตั้ง	157	79.29
2. มีการจัดตั้ง	1	0.51
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	40	20.20
รวม	198	100.00
<b>2.15 ท่านและสมาชิกในครอบครัว มีความสามารถที่จะเปลี่ยนอาชีพหรือรับความเปลี่ยนแปลงด้านการประกอบอาชีพได้เพียงใด</b>		
1. ได้ทันที	96	48.48
2. ต้องการความช่วยเหลือบางส่วน	5	2.53
3. มีข้อจำกัดในการปรับเปลี่ยน	50	25.25
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	47	23.74
รวม	198	100.00
<b>2.16 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชน</b>		
1. ต่างคนต่างอยู่	10	5.05
2. อยู่กันแบบพี่น้อง/เครือญาติ	156	78.79
3. มีความสัมพันธ์/ผูกพันกันระดับปานกลาง	30	15.15
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>2.17 ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนกับชุมชนอื่น</b>		
1. มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ	163	82.32
2. ให้ความช่วยเหลือกันพอสมควร	23	11.62
3. ต่างคนต่างอยู่	10	5.05
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>2.18 ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างท่านกับญาติพี่น้อง ญาติของท่านส่วนใหญ่พักอาศัยอยู่ที่ใด (ญาติที่มีความสัมพันธ์ใกล้ชิดและไปมาหาสู่กัน)</b>		
1. อยู่ในหมู่บ้านเดียวกัน	196	98.99
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>2.19 ท่าน/สมาชิกในครัวเรือนเข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด</b>		
1. งานประเพณีทางศาสนา		
1. ทุกครั้ง	50	25.25
2. บ่อยครั้ง	115	58.08
3. นานๆครั้ง	30	15.15
4. ไม่เคยเข้าร่วม	1	0.51
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางเส้นทางโครงการ

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>2. งานวันสำคัญของทางราชการ</b>		
1. ทุกครั้ง	31	15.66
2. บ่อยครั้ง	60	30.30
3. นานๆครั้ง	97	48.99
4. ไม่เคยเข้าร่วม	8	4.04
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>3. งานพัฒนาชุมชน</b>		
1. ทุกครั้ง	34	17.17
2. บ่อยครั้ง	78	39.39
3. นานๆครั้ง	79	39.90
4. ไม่เคยเข้าร่วม	5	2.53
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>ส่วนที่ 3 ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคของหมู่บ้าน/ชุมชน</b>		
<b>3.1 ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการสังคมโดยรวมของชุมชน</b>		
<b>3.1.1 การคมนาคมขนส่ง/ถนน</b>		
1. ไม่ดีอย่างยิ่ง	1	0.51
2. ไม่ดี	25	12.63
3. ปานกลาง/พอใช้	54	27.26
4. ดี	114	57.58
5. ดีมาก	2	1.01
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดียังยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้</b>		
1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ	34	42.50
2. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รถสวนทางกันลำบาก	3	3.75
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	43	53.75
<b>3.1.2 ไฟฟ้า</b>		
1. ไม่ดีอย่างยิ่ง	2	1.01
2. ไม่ดี	25	12.62
3. ปานกลาง/พอใช้	51	25.76
4. ดี	117	59.09
5. ดีมาก	1	0.51
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดียังยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้</b>		
1. ไฟฟ้าตก/ไฟฟ้าดับบ่อย โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก	35	44.87
2. ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย	2	2.56
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	41	52.57

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางเส้นทางโครงการ

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>3.1.3 น้ำดื่ม/น้ำใช้/น้ำเพื่อการเกษตร</b>		
<b>1) น้ำดื่ม</b>		
<b>1. แหล่งน้ำดื่ม</b>		
1.1 น้ำประปา/ประปาหมู่บ้าน	15	7.58
1.2 น้ำบรรจุขวด	172	86.87
1.3 น้ำฝน	9	4.54
1.4 ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>2. คุณภาพน้ำดื่ม</b>		
2.1 ปานกลาง/พอใช้	8	4.04
2.2 ดี	186	93.94
2.3 ตีมาก	2	1.01
2.4 ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>3. ปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำดื่มที่ไม่เพียงพอ</b>		
3.1 ไม่มีปัญหา	196	98.99
3.3 ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>2) น้ำใช้(อาบ/ซักล้าง)</b>		
<b>1. แหล่งน้ำใช้ (อาบ/ซักล้าง)</b>		
1.1 บ่อบาดาล	44	22.22
1.2 น้ำประปา/ประปาหมู่บ้าน	151	76.26
1.3 น้ำฝน	1	0.51
1.4 ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>2. คุณภาพน้ำใช้</b>		
2.1 ไม่ดี	1	0.51
2.2 ปานกลาง/พอใช้	9	4.55
2.3 ดี	185	93.42
2.4 ตีมาก	1	0.51
2.5 ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>3. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้/น้ำใช้ที่ไม่เพียงพอ</b>		
3.1 ไม่มีปัญหา	196	98.99
3.3 ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>3) แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร</b>		
<b>1. แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร</b>		
1.1 น้ำฝน	101	51.01
1.2 น้ำคลองชลประทาน	1	0.51
1.3 น้ำจากสระขุด	1	0.51
1.4 ไม่ได้ทำการเกษตร	95	47.97
รวม	198	100.00

ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางเส้นทางโครงการ

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>2. ปัญหาขาดแคลนน้ำเพื่อการเกษตร</b>		
2.1 ไม่มีปัญหา	96	48.48
2.2 มีปัญหา	7	3.54
2.3 ไม่ได้ทำการเกษตร	95	47.98
รวม	198	100.00
<b>3.1.4 โทรศัพท์</b>		
1. ไม่มี	4	2.02
2. ปานกลาง/พอใช้	56	28.28
3. ดี	135	68.18
4. ดีมาก	1	0.51
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้</b>		
1. สัญญาณโทรศัพท์ครอบคลุมไม่ทั่วถึงในบางพื้นที่	14	23.33
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	46	76.67
<b>3.1.5 การจัดการขยะมูลฝอย</b>		
1. เมา	91	45.95
2. ขุดหลุมฝัง	1	0.51
3. ใช้บริการของเทศบาล/อบต.	104	52.53
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>กรณีจัดการขยะโดยวิธีให้เทศบาล/อบต. จัดเก็บ มีความถึงพอใจระดับใด</b>		
1. ไม่ดีย่างยิ่ง	1	0.96
2. ปานกลาง/พอใช้	13	12.50
3. ดี	90	86.54
รวม	104	100.00
<b>สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้</b>		
1. ความถี่ในการเก็บขนไม่เหมาะสม ทำให้ขยะล้นถัง	5	35.71
2. ถังรองรับขยะมีไม่เพียงพอ	2	14.29
3. อื่นๆ	3	21.43
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	4	28.57
<b>3.1.6 การระบายน้ำ/ท่อระบายน้ำ</b>		
1. ไม่มี	7	3.54
2. ปานกลาง/พอใช้	58	29.29
3. ดี	131	66.16
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้</b>		
1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก	4	6.15
2. อื่นๆ	2	3.08
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	59	90.77

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางเส้นทางโครงการ

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>3.1.7 การจัดการระบบน้ำเสียชุมชน</b>		
1. ไม่ดียังยิ่ง	1	0.51
2. ไม่ดี	3	1.52
3. ปานกลาง/พอใช้	81	40.90
4. ดี	111	56.06
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดียังยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้		
1. ไม่มีระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน	4	4.71
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	81	95.29
<b>3.1.8 การรักษาพยาบาล</b>		
1. ปานกลาง/พอใช้	60	30.30
2. ดี	136	68.69
3. ดีมาก	0	0.00
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดียังยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้		
1. ใช้เวลารอรับบริการค่อนข้างนาน	6	10.00
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	54	90.00
<b>3.1.9 ระบบบริการทางสังคม</b>		
<b>1. การศึกษา</b>		
1. ไม่ดี	1	0.51
2. ปานกลาง/พอใช้	70	35.35
3. ดี	125	63.13
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดียังยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้		
1. อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย	2	2.82
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	69	97.18
<b>2. สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ</b>		
1. ไม่ดียังยิ่ง	8	4.04
2. ไม่ดี	25	12.63
3. ปานกลาง/พอใช้	50	25.25
4. ดี	113	57.07
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดียังยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้		
1. ไม่สะอาด	7	8.43
2. สภาพเก่า/เสื่อมโทรม	20	24.10
3. ไม่มีสวนสาธารณะ	8	9.64
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	48	57.83



ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางเส้นทางโครงการ

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>3.2 ความพึงพอใจต่อการดำเนินชีวิตในชุมชนโดยรอบ</b>		
<b>3.2.1 ความคิดเห็นต่อสภาพโดยรวมของชุมชนหรือท้องถิ่นในปัจจุบัน</b>		
1. พอใจมาก	4	2.02
2. พอใจพอสมควร	100	50.51
3. เฉยๆ	88	44.44
4. ไม่พอใจบ้าง	4	2.02
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>สิ่งที่ควรปรับปรุง</b>		
1. ปรับปรุงสวนสาธารณะ	1	0.51
2. ปรับปรุงซ่อมแซมถนน	3	1.52
3. ปรับปรุงระบบระบายน้ำ	1	0.51
4. มีปัญหาขยะตกค้างในชุมชน	1	0.51
<b>3.2.2 ความพึงพอใจต่อสภาพแหล่งที่อยู่อาศัยในชุมชน</b>		
1. น้อย	1	0.51
2. ปานกลาง	97	48.99
3. มาก	98	49.49
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>3.2.3 ความพึงพอใจต่อโอกาสในการประกอบอาชีพ</b>		
1. ปานกลาง	104	52.53
2. มาก	92	46.46
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>3.2.4 ความพึงพอใจต่อความสัมพันธ์ของคนในชุมชน</b>		
1. ปานกลาง	95	47.98
2. มาก	101	51.01
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>ส่วนที่ 4 ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมของหมู่บ้าน/ชุมชน</b>		
<b>4.1 ผู้่นละออง</b>		
1. มาก	17	8.59
2. ปานกลาง	62	31.31
3. น้อย	49	24.75
4. ไม่มีปัญหา	66	33.33
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	4	2.02
รวม	198	100.00
<b>กรณีพบปัญหาผู้่นละออง มีสาเหตุมาจาก</b>		
1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน	88	68.75
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	40	31.25

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางเส้นทางโครงการ

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>4.2 เสียงดัง</b>		
1. มาก	14	7.07
2. ปานกลาง	44	22.22
3. น้อย	43	21.72
4. ไม่มีปัญหา	95	47.98
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
กรณีพบปัญหาเสียงดังมีสาเหตุมาจาก		
1. เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์	52	51.49
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	49	48.51
<b>4.3 เขม่า/หมอก/ควัน</b>		
1. มาก	14	7.07
2. ปานกลาง	26	13.13
3. น้อย	33	16.67
4. ไม่มีปัญหา	123	62.12
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
กรณีพบปัญหาเขม่า/หมอก/ควัน มีสาเหตุมาจาก		
1. โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ในชุมชน/พื้นที่ใกล้เคียง	8	10.96
2. การเผาขยะ	33	45.20
3. การเผาขยะ หญ้า วัชพืช	6	8.22
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	26	35.62
<b>4.4 น้ำเสีย/น้ำเน่า</b>		
1. มาก	17	8.59
2. ปานกลาง	20	10.10
3. น้อย	20	10.10
4. ไม่มีปัญหา	139	70.20
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
กรณีพบปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก		
1. ปล่องมูลสัตว์ลงแม่น้ำ	18	31.58
2. การหมักหมมของขยะมูลฝอย	12	21.05
3. สารฆ่าแมลง	3	5.26
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	24	42.11
<b>4.5 น้ำท่วม/การระบายน้ำ</b>		
1. มาก	10	5.05
2. ปานกลาง	30	15.15
3. น้อย	27	13.64
4. ไม่มีปัญหา	129	65.15
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางเส้นทางโครงการ

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
กรณีพบปัญหาน้ำท่วม/การระบายน้ำ มีสาเหตุมาจาก		
1. ลำรางระบายน้ำสาธารณะ	39	58.21
2. ภัยธรรมชาติ	5	7.46
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	23	34.33
4.6 ขยะมูลฝอย		
1. มาก	10	5.05
2. ปานกลาง	27	13.64
3. น้อย	40	20.20
4. ไม่มีปัญหา	119	60.10
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
กรณีพบปัญหาขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก		
1. ทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน	36	46.75
2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง	8	10.39
3. ถังขยะเพียงพอ	12	15.58
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	21	27.28
4.7 ปัญหาทัศนียภาพไม่สวยงาม		
1. มาก	13	6.57
2. ปานกลาง	24	12.12
3. น้อย	15	7.58
4. ไม่มีปัญหา	144	72.72
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
กรณีพบปัญหาทัศนียภาพ มีสาเหตุมาจาก		
1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ	11	21.15
2. การนำสัตว์มาเลี้ยงในพื้นที่สาธารณะทำให้มีมูลสัตว์กระจายอยู่	19	36.54
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	22	42.31
4.8 ความปลอดภัยในชีวิต		
1. มาก	2	1.01
2. ปานกลาง	39	19.70
3. น้อย	16	8.08
4. ไม่มีปัญหา	139	70.20
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
กรณีพบปัญหาความปลอดภัย มีสาเหตุมาจาก		
1. ปัญหาเสาไฟฟ้า	8	14.04
2. การเล่นเกมพนัน	2	3.50
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	47	82.46
ส่วนที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง		
5.1 จำนวนยานพาหนะของครัวเรือน		
1. รถจักรยานยนต์เฉลี่ย (คัน)	4	
2. รถยนต์ 4 ล้อเฉลี่ย (คัน)	1	

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางเส้นทางโครงการ

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>5.2 ปัจจุบันสมาชิกในครัวเรือนใช้เส้นทางใดในการเดินทาง</b>		
<b>1. ทางหลวงหมายเลข 2445</b>		
1. ทุกวัน	189	95.45
2. สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	6	3.03
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	3	1.52
รวม	198	100.00
<b>2. ทางหลวงชนบท บร.3037</b>		
1. นานๆ ครั้ง	69	34.85
2. ทุกวัน	103	52.02
3. สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	22	11.11
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	4	2.02
รวม	198	100.00
<b>3. ถนน อบจ.บุรีรัมย์</b>		
1. นานๆ ครั้ง	102	51.52
2. ทุกวัน	65	32.82
3. สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	28	14.14
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	3	1.52
รวม	198	100.00
<b>4. ทางหลวงชนบท บร.3002</b>		
1. นานๆ ครั้ง	78	39.39
2. ทุกวัน	90	45.45
3. สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	26	13.14
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	4	2.02
รวม	198	100.00
<b>5.3 วัตถุประสงค์ในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</b>		
1. ติดต่อธุรกิจ	35	17.68
2. การศึกษา	6	3.03
3. ท่องเที่ยว	11	5.56
4. เยี่ยมญาติ	57	28.79
5. ประกอบพิธีกรรมทางศาสนา	19	9.60
6. เดินทางเพื่อทำการเกษตร และกิจกรรมในครัวเรือน	131	66.16
<b>5.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางหลวงบริเวณโครงการในปัจจุบัน</b>		
<b>1. ทางหลวงหมายเลข 2445</b>		
1. สะดวกมาก	7	3.54
2. ค่อนข้างสะดวก	135	68.18
3. สะดวกน้อย/ค่อนข้างสะดวก	54	27.27
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางเส้นทางโครงการ

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>2. ทางหลวงชนบท บร.3037</b>		
1. สะดวกมาก	10	5.04
2. ค่อนข้างสะดวก	122	61.62
3. สะดวกน้อย/ค่อนข้างสะดวก	63	31.82
4. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก	1	0.51
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>3. ถนน อบจ.บุรีรัมย์</b>		
1. สะดวกมาก	7	3.54
2. ค่อนข้างสะดวก	124	62.63
3. สะดวกน้อย/ค่อนข้างสะดวก	64	32.31
4. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก	1	0.51
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>4. ทางหลวงชนบท บร.3002</b>		
1. สะดวกมาก	9	4.55
2. ค่อนข้างสะดวก	125	63.12
3. สะดวกน้อย/ค่อนข้างสะดวก	61	30.81
4. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก	1	0.51
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>5.5 การเกิดอุบัติเหตุรถชน</b>		
1. ไม่เคยพบ	171	86.36
2. เคยพบเห็น	25	12.63
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>ส่วนที่ 6 การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ</b>		
<b>6.1 ท่านเคยทราบ/เคยได้รับข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม</b>		
1. ไม่ทราบ	146	73.74
2. ทราบ	52	26.26
รวม	198	100.00
<b>6.2 ในกรณีที่ทราบมาก่อน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</b>		
1. หน่วยงานราชการ	2	3.85
2. เจ้าของโครงการ	13	25.00
3. ผู้นำชุมชน	41	78.85
<b>6.3 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ข้อห่วงกังวล</b>		
<b>1. ผู้คนละอองฝุ่นกระจายจากการก่อสร้างส่งผลต่อระบบหายใจระคายเคืองตาเกิดความรำคาญและหงุดหงิด</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	63	31.81
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	19	9.60
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	97	48.99
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	19	9.60
รวม	198	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางเส้นทางโครงการ

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
2. เสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้างส่งผลต่อระบบการได้ยินเกิดความรำคาญและหงุดหงิด		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	66	33.33
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	33	16.67
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	83	41.92
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	16	8.08
รวม	198	100.00
3. ความสิ้นเปลืองจากการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออาคารที่อยู่อาศัยและสถานที่สำคัญที่อยู่ใกล้เคียง		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	78	39.39
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	21	10.61
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	78	39.39
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	21	10.61
รวม	198	100.00
4. ตะกอนดินจากการก่อสร้างทำให้แหล่งน้ำผิวดินมีความขุ่นเพิ่มสูงขึ้น		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	67	33.84
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	20	10.10
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	86	43.43
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	25	12.63
รวม	198	100.00
5. กิจกรรมการก่อสร้างรบกวนการดำรงชีวิตของนกน้ำ โดยเฉพาะในบริเวณที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	45	22.73
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	19	9.60
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	82	41.41
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	52	26.26
รวม	198	100.00
6. กิจกรรมการก่อสร้างทำให้สูญเสียต้นไม้ในเขตทาง		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	55	27.78
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	23	11.62
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	95	47.98
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	25	12.62
รวม	198	100.00
7. กิจกรรมการก่อสร้างกีดขวางการเดินทางทำให้มีปัญหาการจราจรติดขัด		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	52	26.26
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	43	21.72
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	84	42.42
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	19	9.60
รวม	198	100.00
8. เกิดความเครียดจากการใช้เวลาเดินทางมากขึ้น		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	54	27.27
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	35	17.68
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	89	44.95
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	20	10.10
รวม	198	100.00



ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางเส้นทางโครงการ

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
9. การเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างส่งผลให้ได้รับอันตรายบาดเจ็บและเสียชีวิตต่อผู้ใช้ทาง/คนเดินเท้า		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	54	27.27
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	58	29.29
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	63	31.82
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	23	11.62
รวม	198	100.00
10. การแพร่กระจายของโรคจากแรงงานต่างถิ่นก่อให้เกิดโรคและความวิตกกังวลกับชุมชนใกล้เคียง		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	57	28.79
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	28	14.14
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	78	39.39
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	35	17.68
รวม	198	100.00
11. สาธารณูปโภคเสียหาย / ขัดข้องเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	51	25.76
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	26	13.13
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	101	51.01
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	20	10.10
รวม	198	100.00
12. ปัญหาน้ำท่วมจากก่อสร้างโครงการ		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	68	34.34
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	22	11.11
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	86	43.44
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	22	11.11
รวม	198	100.00
13. เศรษฐกิจ / การค้าขายของท้องถิ่นแย่ลง		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	69	34.85
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	16	8.08
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	73	36.87
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	40	20.20
รวม	198	100.00
14. ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนเปลี่ยนแปลงไป		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	55	27.78
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	19	9.60
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	71	35.86
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	53	26.76
รวม	198	100.00
15. การเข้ามาของแรงงานต่างถิ่นทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม / ความไม่ปลอดภัยของคนในชุมชนเดิม		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	55	27.78
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	14	7.06
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	100	50.51
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	29	14.65
รวม	198	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางเส้นทางโครงการ

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>16. การจัดการขยะ / น้ำเสียจากคนงานก่อสร้างไม่ถูกสุขลักษณะ</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	53	26.76
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	24	12.12
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	100	50.51
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	21	10.61
รวม	198	100.00
<b>17. ภูมิทัศน์ / ทัศนียภาพไม่สวยงามระหว่างการก่อสร้าง</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	52	26.26
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	17	8.58
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	110	55.56
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	19	9.60
รวม	198	100.00
<b>18. โครงสร้างแหล่งโบราณสถานได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	53	26.76
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	11	5.56
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	107	54.04
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	27	13.64
รวม	198	100.00
<b>6.4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ข้อห่วงกังวล หลังจากโครงการก่อสร้างเสร็จแล้ว</b>		
<b>1. ฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศจากการสัญจรบนถนนโครงการ</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	43	21.72
2. ต่ำ	147	74.24
3. ได้รับผลกระทบระดับมาก	3	1.52
4. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	5	2.52
รวม	198	100.00
<b>2. เสียงดังรบกวนจากการสัญจรบนถนนโครงการส่งผลต่อระบบการได้ยินเกิดความรำคาญและหงุดหงิด</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	46	23.23
2. ต่ำ	144	72.73
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	2	1.01
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	6	3.03
รวม	198	100.00
<b>3. ความสิ้นสະเทือนจากการสัญจรบนถนนโครงการที่ต่ออาคารโรงเรียนและที่อยู่อาศัยใกล้เคียง</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	50	25.25
2. ต่ำ	140	70.71
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	2	1.01
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	6	3.03
รวม	198	100.00
<b>4. ความสะดวกในการเดินทางสัญจรของประชาชน</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	25	12.63
2. ต่ำ	166	83.84
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	2	1.01
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	5	2.52
รวม	198	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางเส้นทางโครงการ

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>5. เศรษฐกิจ / การค้าขายของท้องถิ่น</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	43	21.72
2. ดีขึ้น	148	74.75
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	2	1.01
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	5	2.52
รวม	198	100.00
<b>6. อุบัติเหตุจากการสัญจรบนถนนโครงการ</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	24	12.12
2. ดีขึ้น	167	84.34
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	2	1.01
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	5	2.53
รวม	198	100.00
<b>7. การส่งเสริม / สนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยว</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	24	12.12
2. ดีขึ้น	167	84.34
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	2	1.01
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	5	2.53
รวม	198	100.00
<b>8. โครงสร้างแหล่งโบราณสถานได้รับผลกระทบจากการสัญจรบนถนนโครงการ</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	25	12.62
2. ดีขึ้น	166	83.84
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	2	1.01
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	5	2.53
รวม	198	100.00
<b>6.5 หากมีการก่อสร้างขยายช่องทางจราจรของทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง-บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ท่านเห็นว่าโครงการจะส่งผลในภาพรวมอย่างไร</b>		
1. มีผลประโยชน์มากกว่าผลกระทบด้านลบเนื่องจาก	195	98.48
2. มีผลประโยชน์พอ ๆ กับผลกระทบ	1	0.51
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>6.6 ความเห็นของท่านต่อการก่อสร้างขยายช่องทางจราจรของทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง-บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์</b>		
1. เห็นด้วย	196	98.99
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.01
รวม	198	100.00
<b>ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ</b> 1. มีความกังวลทางด้านความปลอดภัยในการเดินข้ามเส้นทาง โดยเฉพาะกลุ่มวัยเด็ก และผู้สูงอายุ ดังนั้นควรติดตั้งสะพานลอยคนเดินข้ามตามแนวเส้นทางโครงการ 2. ควรออกแบบและติดตั้งสะพานลอยคนเดินข้ามบริเวณชุมชน หรือบริเวณโรงเรียน เพื่อสร้างความปลอดภัยในการเดินข้ามถนน 3. ควรติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก หรือทางร่วมตามแนวเส้นทางโครงการ 4. ควรออกแบบตำแหน่งจุดกลับรถให้ใกล้ย่านชุมชน เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางข้ามถนนทั้ง 2 ฝั่ง 5. ควรออกแบบติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง พร้อมติดตั้งกล้องวงจรปิดตามแนวเส้นทางโครงการ 6. บริเวณย่านชุมชน ควรมีการออกแบบฟุตบาทให้ประชาชนได้ใช้ในการเดินเท้า 7. ควรมีการตีเส้นสีทางม้าลาย ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการเดินข้ามระหว่าง 2 ฝั่งทางของแต่ละชุมชน 8. บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ควรมีป้ายสัญลักษณ์แจ้งเตือนล่วงหน้า เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทาง 9. ควรออกแบบระบบระบายน้ำให้เพียงพอต่อการไหลของกระแสน้ำในพื้นที่ 10. ควรพิจารณาออกแบบทางลอดให้กับรถขนาดเล็ก เพื่อใช้เป็นเส้นทางสัญจรระหว่าง 2 ฝั่งทาง		

#### ภาคผนวก ช4

แบบสอบถามและผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  
และความคิดเห็น กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ

<<กลับไปยังสารบัญ

กลุ่มสถานประกอบการระยะ 0-50 เมตร  
จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

## แบบสอบถาม



- ☐ ตำบลสะแกชำ  
☐ ตำบลเสม็ด  
☐ ตำบลแสงโสม

หมายเลขแบบสอบถาม.....  
 ผู้สัมภาษณ์.....  
 วัน/เดือน/ปี.....

### แบบสอบถามเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

#### กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ

- ☐ ระยะ 0 ถึง 50 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง  
☐ ระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ชื่อ - สกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย / นาง / น.ส.).....  
 ที่อยู่ เลขที่..... บ้าน ..... (หมู่ที่.....) ตำบล.....  
 อำเภอ..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....

#### ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1.1 เพศ

- [ ] 1. ชาย [ ] 2. หญิง

1.2 อายุ .....ปี

1.3 สถานภาพในสถานประกอบการของผู้ให้สัมภาษณ์

- [ ] 1. เจ้าของกิจการ [ ] 2. ผู้จัดการ/พนักงาน (ได้รับมอบหมายจากเจ้าของ)

1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด

- [ ] 1. ประถมศึกษา [ ] 2. มัธยมศึกษาตอนต้น  
 [ ] 3. มัธยมศึกษาตอนปลาย/อาชีวศึกษา [ ] 4. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา  
 [ ] 5. ปริญญาตรี [ ] 6. สูงกว่าปริญญาตรี  
 [ ] 7. อื่นๆ (ระบุ).....

1.5 การนับถือศาสนา

- [ ] 1. พุทธ [ ] 2. คริสต์  
 [ ] 3. อิสลาม [ ] 4. อื่นๆ (ระบุ).....

1.6 ภูมิลำเนาเดิมของท่าน

- [ ] 1. อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด  
 [ ] 2. ย้ายมาจากที่อื่น ย้ายมา.....ปี

ภูมิลำเนาเดิม หมู่ที่.....บ้าน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

1.7 สาเหตุที่ต้องโยกย้ายมาอยู่ในพื้นที่โครงการ

- [ ] 1. มาทำงาน [ ] 2. แต่งงานกับคนที่นี่  
 [ ] 3. ย้ายตามพ่อ-แม่/ผู้ปกครอง [ ] 4. ย้ายครอบครัวมาอยู่ที่นี่  
 [ ] 5. อื่นๆ (ระบุ).....

## ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของสถานประกอบการ

- 2.1 ระยะเวลาในการดำเนินกิจการถึงปัจจุบัน.....เดือน/ปี
- 2.2 จำนวนพนักงาน.....คน
- 2.3 ช่วงเวลาเปิดทำการ-ปิดทำการ.....
- 2.4 ประเภทของสถานประกอบการ
- |                                                          |                                                                |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. ร้านขายของชำ                 | <input type="checkbox"/> 2. ร้านสะดวกซื้อ                      |
| <input type="checkbox"/> 3. ร้านขายวัสดุก่อสร้าง/อุปกรณ์ | <input type="checkbox"/> 4. ร้านขายอาหาร/เครื่องดื่ม           |
| <input type="checkbox"/> 5. ร้านขายยา                    | <input type="checkbox"/> 6. ร้านถ่ายเอกสาร/อุปกรณ์เครื่องเขียน |
| <input type="checkbox"/> 7. สถานให้บริการน้ำมัน/แก๊ส     | <input type="checkbox"/> 8. โรงงานอุตสาหกรรม                   |
| <input type="checkbox"/> 9. ร้านเสริมสวย                 | <input type="checkbox"/> 10. ซ่อมรถมอเตอร์ไซด์                 |
| <input type="checkbox"/> 11. ร้านค้าแผงลอย (ระบุ).....   | <input type="checkbox"/> 12. โรงแรม/รีสอร์ท/ห้องเช่า           |
| <input type="checkbox"/> 13. อื่นๆ (ระบุ).....           |                                                                |
- 2.5 ลักษณะอาคาร/สถานที่ประกอบการ
- |                                                    |                                                   |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. อาคารตึก 1 ชั้น        | <input type="checkbox"/> 2. อาคารตึก 2 ชั้น       |
| <input type="checkbox"/> 3. อาคารตึก 3 ชั้น        | <input type="checkbox"/> 4. อาคารตึก 4 ชั้น       |
| <input type="checkbox"/> 5. อาคารตึกมากกว่า 4 ชั้น | <input type="checkbox"/> 6. อาคารไม้ 1 ชั้น       |
| <input type="checkbox"/> 7. อาคารไม้ 2 ชั้น        | <input type="checkbox"/> 8. อาคารครึ่งตึกครึ่งไม้ |
| <input type="checkbox"/> 9. แผงลอย                 | <input type="checkbox"/> 10. อื่นๆ (ระบุ).....    |
- 2.6 ขนาดพื้นที่ของสถานประกอบการ/ร้านค้า.....ตารางเมตร/ตารางวา/ไร่
- 2.7 ลักษณะความเป็นเจ้าของ (ที่ดิน/อาคาร)
- |                                                      |
|------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. เป็นเจ้าของอาคาร/สถานที่ |
| <input type="checkbox"/> 2. เป็นที่เช่า              |
| <input type="checkbox"/> 3. อื่นๆ (ระบุ).....        |
- 2.8 วัตถุประสงค์ของการใช้อาคาร/สถานที่ประกอบการ
- |                                                         |
|---------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. ที่พักอาศัยและสถานประกอบการ |
| <input type="checkbox"/> 2. ประกอบการค้าอย่างเดียว      |
| <input type="checkbox"/> 3. อื่นๆ (ระบุ).....           |
- 2.9 รายได้ของสถานประกอบการ (บาท/เดือน)
- |                                             |                                             |                                              |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. น้อยกว่า 10,000 | <input type="checkbox"/> 2. 10,001 – 20,000 | <input type="checkbox"/> 3. 20,001 – 30,000  |
| <input type="checkbox"/> 4. 30,001 – 40,000 | <input type="checkbox"/> 5. 40,001 – 50,000 | <input type="checkbox"/> 6. 50,001 – 100,000 |
| <input type="checkbox"/> 7. มากกว่า 100,000 |                                             |                                              |
- 2.10 รายจ่ายของสถานประกอบการ (บาท/เดือน)
- |                                             |                                             |                                              |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. น้อยกว่า 10,000 | <input type="checkbox"/> 2. 10,001 – 20,000 | <input type="checkbox"/> 3. 20,001 – 30,000  |
| <input type="checkbox"/> 4. 30,001 – 40,000 | <input type="checkbox"/> 5. 40,001 – 50,000 | <input type="checkbox"/> 6. 50,001 – 100,000 |
| <input type="checkbox"/> 7. มากกว่า 100,000 |                                             |                                              |
- 2.11 ท่านเคยคิดจะเปลี่ยนแปลงสถานประกอบการ/ที่ดินในอนาคตหรือไม่
- |                                 |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. เคย | <input type="checkbox"/> 2. ไม่เคย |
|---------------------------------|------------------------------------|

### ส่วนที่ 3 สภาพความเป็นอยู่ในชุมชนโดยรอบสถานประกอบการ

#### 3.1 ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณูปโภคและการบริการสังคมโดยรวมของชุมชน

##### 3.1.1 การคมนาคมขนส่ง/ถนน

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก

- ( ) 1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ
- ( ) 2. มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รั้ว/ถนนทั้ง
- ( ) 3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รถสวนทางกันลำบาก
- ( ) 4. อื่นๆ (ระบุ).....

##### 3.1.2 ระบบไฟฟ้า

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก

- ( ) 1. ไฟฟ้าตก/ไฟฟ้าดับบ่อย โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก
- ( ) 2. ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย
- ( ) 3. อื่นๆ (ระบุ) .....

##### 3.1.3 น้ำดื่ม/น้ำใช้

###### (1) น้ำดื่ม

###### (1.1) แหล่งน้ำดื่ม

[ ] 1. บ่อน้ำตื้น [ ] 2. บ่อบาดาล [ ] 3. น้ำประปา/ประปาหมู่บ้าน  
[ ] 4. น้ำบรรจุขวด [ ] 5. น้ำฝน [ ] 6. อื่น ๆ (ระบุ) .....

###### (1.2) คุณภาพน้ำดื่ม

[ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้

- ( ) 1. ....
- ( ) 2. ....
- ( ) 3. ....

###### (1.3) ปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำดื่มมีไม่เพียงพอ

[ ] 1. ไม่มีปัญหา  
[ ] 2. มีปัญหา ช่วงเดือน ..... ถึงเดือน.....

###### (2) น้ำใช้ (อาบ/ซักล้าง)

###### (2.1) แหล่งน้ำใช้ (อาบ/ซักล้าง)

[ ] 1. บ่อน้ำตื้น [ ] 2. บ่อบาดาล [ ] 3. น้ำประปา/ประปาหมู่บ้าน  
[ ] 4. น้ำฝน [ ] 5. อื่นๆ (ระบุ) .....

###### (2.2) คุณภาพน้ำใช้

[ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้

- ( ) 1. ....
- ( ) 2. ....
- ( ) 3. ....

(2.3) ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้/น้ำใช้ไม่เพียงพอ

[ ] 1. ไม่มีปัญหา

[ ] 2. มีปัญหา ช่วงเดือน ..... ถึงเดือน.....

3.1.4 โทรศัพท์

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก

( ) 1. สัญญาณโทรศัพท์ครอบคลุมไม่ถึงถึงในบางพื้นที่

( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.5 การจัดการขยะมูลฝอย

[ ] 1. เมา [ ] 2. ชุดหลุมฝัง [ ] 3. ใช้บริการของเทศบาล/อบต.....

กรณีจัดการขยะโดยวิธีให้ เทศบาล/อบต. จัดเก็บมีความพึงพอใจระดับใด

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก

( ) 1. ความถี่ในการเก็บขนไม่เหมาะสม ทำให้ขยะล้นถัง

( ) 2. ถังขยะไม่เพียงพอ

( ) 3. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.6 การระบายน้ำ/ท่อระบายน้ำ

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก

( ) 1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก

( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.7 การจัดการระบบน้ำเสียในชุมชน

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก

( ) 1. ไม่มีระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน

( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.8 การรักษาพยาบาล

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก

( ) 1. ใช้เวลารอรับบริการค่อนข้างนาน ( ) 2. บุคลากรไม่เพียงพอ

( ) 3. อุปกรณ์/เครื่องมือรักษาพยาบาลไม่ทันสมัย ( ) 4. สถานพยาบาลมีจำนวนน้อย

( ) 5. สถานพยาบาลอยู่ห่างไกล/เดินทางไกล ( ) 5. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.9 ระบบบริการทางสังคม

[ ] 1. การศึกษา

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง

[ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก

( ) 1. อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย

( ) 2. งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ

( ) 3. สถานศึกษาห่างไกลจากชุมชน ต้องใช้เวลาในการเดินทาง

ช4-4

( ) 4. อื่นๆ (ระบุ).....

[ ] 2. สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

สภาพปัญหา กรณีที่ตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก

( ) 1. ไม่สะอาด ( ) 2. สภาพเก่า/เสื่อมโทรม

( ) 3. สวนสาธารณะมีพื้นที่น้อย เมื่อเทียบกับจำนวนประชาชนที่มารับบริการ

( ) 4. ไม่มีสวนสาธารณะ ( ) 5. อื่นๆ (ระบุ).....

### 3.2 ความพึงพอใจต่อการดำเนินชีวิตในชุมชนโดยรอบ

3.2.1 ความคิดเห็นต่อสภาพโดยรวมของชุมชนหรือท้องถิ่นในปัจจุบัน

[ ] 1. พอใจมาก [ ] 2. พอใจพอสมควร [ ] 3. เฉยๆ

[ ] 4. ไม่พอใจบ้าง [ ] 5. ไม่พอใจมาก

สิ่งที่ควรปรับปรุง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

[ ] 1. ปรับปรุงสวนสาธารณะ

[ ] 2. ปรับปรุงซ่อมแซมถนน/ผิวจราจร

[ ] 3. แก้ปัญหาเสียงดังจากยานพาหนะ

[ ] 4. แก้ปัญหาฝุ่น/ควัน จากการสัญจรบนถนน

[ ] 5. ปรับปรุงระบบระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม

[ ] 6. ป้องกันมลพิษทางอากาศ/เสียง/น้ำเสียจากโรงงาน

[ ] 7. จัดให้มีรถ/เจ้าหน้าที่เก็บขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ ไม่ให้มีปัญหาขยะตกค้างในชุมชน

[ ] 8. อื่นๆ ระบุ.....

3.2.2 ความพึงพอใจต่อสภาพแหล่งที่อยู่อาศัยในชุมชน

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

กรณีพึงพอใจน้อย/น้อยมาก มีสาเหตุมาจาก

( ) 1. ....

( ) 2. ....

3.2.3 ความพึงพอใจต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของคนในชุมชน

[ ] 1. ปลอดภัยมาก [ ] 2. ปลอดภัยพอสมควร [ ] 3. ไม่ปลอดภัย มักมีปัญหา ระบุ.....

กรณีพบปัญหาไม่ปลอดภัย มีสาเหตุมาจาก

( ) 1. ....

( ) 2. ....

3.2.4 ความพึงพอใจต่อโอกาสในการประกอบอาชีพ

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

กรณีพึงพอใจน้อย/น้อยมาก มีสาเหตุมาจาก

( ) 1. ....

( ) 2. ....

3.2.5 ความพึงพอใจต่อความสัมพันธ์ของคนในชุมชน

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

กรณีพึงพอใจน้อย/น้อยมาก มีสาเหตุมาจาก

( ) 1. ....

( ) 2. ....

ช4-5

#### ส่วนที่ 4 ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมของหมู่บ้าน/ชุมชน

##### 4.1 ระดับของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของหมู่บ้าน/ชุมชนท่านในปัจจุบัน

ลักษณะปัญหา	ระดับ				กรณีพบปัญหา มีสาเหตุมาจาก
	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่มีปัญหา	
ฝุ่นละออง					( ) 1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน ( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....
เสียงดัง					( ) 1. เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์ ( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....
เขม่า/หมอก/ควัน					( ) 1. โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ในชุมชน/พื้นที่ใกล้เคียง ( ) 2. การเผาขยะ ( ) 3. อื่นๆ (ระบุ).....
น้ำเสีย/น้ำเน่า					( ) 1. ปล่องมูลสัตว์ลงแม่น้ำ/ลำคลอง ( ) 2. การหมักหมมของขยะมูลฝอย ( ) 3. ยาฆ่าแมลง/ยาปราบศัตรูพืช ( ) 4. อื่นๆ (ระบุ).....
น้ำท่วม/ การระบายน้ำ					( ) 1. ลำรางระบายน้ำสาธารณะตัน/มีหญ้าขึ้นรก ( ) 2. ภัยธรรมชาติ ( ) 3. อื่นๆ (ระบุ).....
ขยะมูลฝอย					( ) 1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน ( ) 2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง ( ) 3. ถังขยะไม่เพียงพอ ( ) 4. อื่นๆ (ระบุ).....
ปัญหาทัศนียภาพ ไม่สวยงาม					( ) 1. พื้นที่บางแห่งปล่อยกร้าง มีวัชพืชเยอะ ( ) 2. การนำสัตว์มาเลี้ยงในพื้นที่สาธารณะ ทำให้มีมูลสัตว์ กระจายอยู่ทั่วไป เช่น สุนัข แมว เป็นต้น ( ) 3. อื่นๆ (ระบุ).....
ความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน ของคนในชุมชน					( ) 1. ปัญหายาเสพติด ( ) 2. การเล่นการพนัน ( ) 3. อื่นๆ (ระบุ).....

#### ส่วนที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง

##### 5.1 จำนวนยานพาหนะทั้งหมดของสถานประกอบการ

[ ] 1. รถจักรยานยนต์	จำนวน .....	คัน
[ ] 2. รถยนต์ 4 ล้อ	จำนวน .....	คัน
[ ] 3. รถบรรทุก (ระบุ).....	จำนวน .....	คัน
[ ] 4. อื่นๆ (ระบุ).....	จำนวน .....	คัน



5.2 ปัจจุบันสมาชิกในสถานประกอบการใช้เส้นทางใดในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ถนน	ไม่เคยใช้เลย	ความถี่ในการเดินทาง			
		ทุกวัน	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	เดือนละ 1 ครั้ง	อื่นๆ (ระบุ)
1. ทางหลวงหมายเลข 2445					
2. ทางหลวงชนบท บร.3037					
3. ถนน อบจ.บุรีรัมย์					
4. ทางหลวงชนบท บร.3002					
5. อื่นๆ (ระบุ).....					

5.3 วัตถุประสงค์ในการเดินทาง โดยใช้เส้นทางในข้อ 5.2 (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [ ] 1. ติดต่อธุรกิจ [ ] 2. ขนส่งสินค้า  
[ ] 3. เดินทางมาทำงาน [ ] 4. อื่นๆ (ระบุ).....

5.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางหลวงบริเวณโครงการในปัจจุบัน

ถนน	สะดวกมาก	ค่อนข้างสะดวก	สะดวกน้อย/ค่อนข้างลำบาก	ไม่สะดวกเลย/ลำบาก	ปัญหาที่ได้รับ
1. ทางหลวงหมายเลข 2445					
2. ทางหลวงชนบท บร.3037					
3. ถนน อบจ.บุรีรัมย์					
4. ทางหลวงชนบท บร.3002					
5. อื่นๆ (ระบุ).....					

5.5 ที่จอดรถของสถานประกอบการในปัจจุบัน

- [ ] 1. มีที่จอดรถของสถานประกอบการไว้บริการลูกค้า  
[ ] 2. ไม่มีที่จอดรถ โดยลูกค้าที่มาใช้บริการจอดรถไว้ริมทางหลวงหมายเลข 2445 หรือถนนสายอื่นๆ ในพื้นที่ (ระบุ).....

5.6 ในช่วงที่ผ่านมาท่านเคยพบเห็น/ทราบข้อมูลว่ามีการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 2445 ช่วง กม. 10+750 ถึง กม.16+000 และช่วง กม.23+500 ถึง กม.26+500 หรือไม่

- [ ] 1. ไม่เคยพบเห็น/ไม่ทราบ  
[ ] 2. เคยพบเห็น/ทราบว่ามียุติเหตุเกิดขึ้น

กรณีที่เคยพบเห็น/ทราบข้อมูล มีรายละเอียดอุบัติเหตุเกิดขึ้นอย่างไร

วัน/เดือน/ปี	จุดเกิดอุบัติเหตุ	สาเหตุ

5.7 ท่านคิดว่าในชุมชนของท่านมีจุดเสี่ยงอุบัติเหตุด้านการจราจรหรือไม่ บริเวณใด

.....

.....

.....

.....

.....

.....

#### ส่วนที่ 6 การรับรู้ และความคิดเห็นต่อโครงการ

6.1 ท่านเคยทราบ/เคยได้รับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม-บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ มาก่อนหรือไม่

[ ] 1. ไม่ทราบ/ไม่เคยรับรู้ (ข้ามไปตอบข้อ 6.3)

[ ] 2. ทราบ/รับรู้มาก่อน

6.2 กรณีที่ทราบมาก่อน ท่านทราบ/รับรู้ข้อมูลโครงการ มาจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

[ ] 1. หน่วยงานราชการ (ระบุ) .....

[ ] 2. เจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง, แขวงทางหลวง)

[ ] 3. ผู้นำชุมชน (นายกเทศมนตรี อบต. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน)

[ ] 4. เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา

[ ] 5. เว็บไซต์ [www.eia-highway2445.com](http://www.eia-highway2445.com)

[ ] 6. สื่อหนังสือพิมพ์/วิทยุชุมชน

[ ] 7. เคยเข้าร่วมการประชุมของโครงการ

[ ] 8. อื่นๆ (ระบุ).....

6.3 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ข้อห่วงกังวล ในระยะก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบ			ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุง/ลดผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการก่อสร้าง ส่งผลต่อระบบหายใจ ระคายเคืองตา เกิดความรำคาญและหงุดหงิด					
2. เสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ส่งผลต่อระบบการได้ยินเกิดความรำคาญและหงุดหงิด					
3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างที่มีต่ออาคารที่อยู่อาศัยและสถานที่สำคัญที่อยู่ใกล้เคียง					
4. ตะกอนดินจากการก่อสร้างทำให้แหล่งน้ำผิวดินมีความขุ่นเพิ่มสูงขึ้น					
5. กิจกรรมการก่อสร้างรบกวนการดำรงชีวิตของนกน้ำ โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด					
6. กิจกรรมการก่อสร้างทำให้สูญเสียต้นไม้ในเขตทาง					
7. กิจกรรมการก่อสร้างกีดขวางการเดินทาง ทำให้มีปัญหาการจราจรติดขัด					
8. เกิดความเครียดจากการใช้เวลาเดินทางมากขึ้น					
9. การเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง ส่งผลให้ได้รับอันตราย บาดเจ็บและเสียชีวิตต่อผู้ใช้ทาง/คนเดินเท้า					
10. การแพร่กระจายของโรคจากแรงงานต่างถิ่นก่อให้เกิดโรคและความวิตกกังวลกับชุมชนใกล้เคียง					
11. สาธารณูปโภคเสียหาย/ขัดข้องเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้าง					

ช4-8

6.3 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ข้อห่วงกังวล ในระหว่างก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบ			ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุง/ลดผลกระทบ
12. ปัญหาน้ำท่วมจากก่อสร้างโครงการ					
13. เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น					
14. ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน					
15. การเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม/ความปลอดภัยของคนในชุมชนเดิม					
16. การจัดการขยะ/น้ำเสียจากสำนักงานและบ้านพักคนงานไม่ถูกสุขลักษณะ					
17. ภูมิทัศน์/ทัศนียภาพไม่สวยงามระหว่างการก่อสร้าง					
18. โครงสร้างแหล่งโบราณสถานได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
19. อื่นๆ.....					

6.4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ข้อห่วงกังวล หลังจากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	ดีขึ้น	แย่ลง/ผลกระทบด้านลบ			ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุง/ลดผลกระทบ
			มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. ฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศจากการสัญจรบนถนนโครงการ						
2. เสียงดังรบกวนจากการสัญจรบนถนนโครงการ ส่งผลต่อระบบการได้ยิน เกิดความรำคาญ และหงุดหงิด						
3. ความสั่นสะเทือนจากการสัญจรบนถนนโครงการ ที่มีต่ออาคารโรงเรียนและที่อยู่อาศัยใกล้เคียง						
4. ความสะดวกในการเดินทางสัญจรของประชาชน						
5. เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น						
6. อุบัติเหตุจากการสัญจรบนถนนโครงการ						
7. การส่งเสริม/สนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยว						
8. โครงสร้างแหล่งโบราณสถานได้รับผลกระทบจากการสัญจรบนถนนโครงการ						
10. อื่นๆ.....						

6.5 หากมีการก่อสร้างขยายช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน-บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์ ท่านเห็นว่าโครงการจะส่งผลในภาพรวมอย่างไร

- [ ] 1. มีผลประโยชน์มากกว่าผลกระทบด้านลบ เนื่องจาก .....
- [ ] 2. มีผลกระทบด้านลบมากกว่าผลประโยชน์ เนื่องจาก .....
- [ ] 3. มีผลประโยชน์พอๆ กับผลกระทบ
- [ ] 4. ไม่แสดงความคิดเห็น

6.6 ความเห็นของท่านต่อการก่อสร้างขยายช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน-บ.โพธิ์ชัย จ.บุรีรัมย์

- [ ] 1. เห็นด้วย เนื่องจาก.....
- [ ] 2. ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....
- [ ] 3. ไม่แสดงความคิดเห็น

ส่วนที่ 7 ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

ท่านมีข้อเสนอแนะอื่นๆ หรือไม่ อย่างไร

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณ

## ตารางสรุปความคิดเห็น

ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 50 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
1. ชาย	6	30.00
2. หญิง	14	70.00
รวม	20	100.00
1.2 อายุเฉลี่ย	47 ปี	
1.3 สถานภาพในสถานประกอบการของผู้ให้สัมภาษณ์		
1. เจ้าของ	18	90.00
2. ผู้จัดการ/พนักงานผู้ได้รับมอบหมาย	2	10.00
รวม	20	100.00
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1. ประถมศึกษา	4	20.00
2. มัธยมศึกษาตอนต้น	1	5.00
3. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	11	55.00
4. ปริญญาตรี	3	15.00
5. สูงกว่าปริญญาตรี	1	5.00
รวม	20	100.00
1.5 การนับถือศาสนา		
1. พุทธ	20	100.00
รวม	20	100.00
1.6 ภูมิลำเนา		
1. อยู่มาตั้งแต่เกิด	17	85.00
2. ย้ายมาจากที่อื่น	3	15.00
รวม	20	100.00
1.7 สาเหตุที่โยกย้าย (เฉพาะที่ย้ายมา)		
1. มาทำงาน	1	33.33
2. ย้ายครอบครัวร่วมมาอยู่	2	66.67
รวม	3	100.00
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของสถานประกอบการ		
2.1 ระยะเวลาในการดำเนินการเฉลี่ย (ต่ำสุด-สูงสุด) ปี	14.08 (0.1-52)	
2.2 จำนวนพนักงานเฉลี่ย (ต่ำสุด-สูงสุด)	1.76 (1-5)	
2.3 ช่วงเวลาทำการ	06.00 - 18.00 น.	
2.4 ประเภทของสถานประกอบการ		
1. ร้านขายของชำ	2	10.00
2. ร้านขายอาหารและเครื่องดื่ม	14	70.00
3. สถานีบริการน้ำมัน	1	5.00
4. ซ่อมมอเตอร์ไซด์	1	5.00
5. อื่นๆ (รับเหมาก่อสร้าง, สินค้าทางการเกษตร)	2	10.00
รวม	20	100.00



ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 50 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
2.5 สถานที่ประกอบการ		
1. อาคารตึก 1 ชั้น	13	65.00
2. อาคารไม้ 1 ชั้น	2	10.00
3. อาคารครึ่งตึกครึ่งไม้	1	5.00
4. เเพิงไม้	4	20.00
รวม	20	100.00
2.6 พื้นที่ประกอบกิจการ (ตารางวา)	131.53	
2.7 ลักษณะความเป็นเจ้าของ		
1. เป็นเจ้าของอาคาร	13	65.00
2. เป็นที่เช่า	5	25.00
3. ลักษณะอื่นๆ (อยู่ฟรี)	2	10.00
รวม	20	100.00
2.8 วัตถุประสงค์ของการใช้อาคาร		
1. ที่พักอาศัยและสถานประกอบการ	8	40.00
2. ประกอบการ	12	60.00
รวม	20	100.00
2.9 รายได้ของสถานประกอบการ (บาท/เดือน)		
1. น้อยกว่า 10,000	4	20.00
2. 10,001 – 20,000	9	45.00
3. 20,001 – 30,000	3	15.00
4. 50,001 – 100,000	3	15.00
5. มากกว่า 100,000	1	5.00
รวม	20	100.00
2.10 รายจ่ายของสถานประกอบการ (บาท/เดือน)		
1. น้อยกว่า 10,000	7	35.00
2. 10,001 – 20,000	8	40.00
3. 20,001 – 30,000	2	10.00
4. 50,001 – 100,000	2	10.00
5. มากกว่า 100,000	1	5.00
รวม	20	100.00
2.11 ท่านคิดจะเปลี่ยนแปลงสถานประกอบการ		
1. เคย	10	50.00
2. ไม่เคย	10	50.00
รวม	20	100.00
ส่วนที่ 3 ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคของหมู่บ้าน/ชุมชน		
3.1 ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการสังคมโดยรวมของชุมชน		
3.1.1 การคมนาคมขนส่ง/ถนน		
1. น้อย	3	15.00
2. ปานกลาง	6	30.00
3. มาก	11	55.00
รวม	20	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก		
1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ	3	100.00

ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 50 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>3.1.2 ไฟฟ้า</b>		
1. น้อย	4	20.00
2. ปานกลาง	3	15.00
3. มาก	13	65.00
รวม	20	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก		
1. ไฟฟ้าตก/ไฟฟ้าดับบ่อย โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก	3	75.00
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	25.00
<b>3.1.3 น้ำดื่ม/น้ำใช้/น้ำเพื่อการเกษตร</b>		
1) น้ำดื่ม		
1. แหล่งน้ำดื่ม		
1.1 น้ำประปา/ประปาหมู่บ้าน	3	15.00
1.2 น้ำบรรจุขวด	17	85.00
รวม	20	100.00
2. คุณภาพน้ำดื่ม		
2.1 ปานกลาง/พอใช้	1	5.00
2.2 ดี	19	95.00
รวม	20	100.00
3. ปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำดื่มที่ไม่เพียงพอ		
3.1 ไม่มีปัญหา	20	100.00
รวม	20	100.00
2) น้ำใช้		
1. แหล่งน้ำใช้		
1.1 บ่อบาดาล	1	5.00
1.2 น้ำประปา/ประปาหมู่บ้าน	19	95.00
รวม	20	100.00
2. คุณภาพน้ำใช้		
2.1 ไม่ดีอย่างยิ่ง	1	5.00
2.2 ไม่ดี	1	5.00
2.3 ปานกลาง/พอใช้	1	5.00
2.4 ดี	16	80.00
2.5 ดีมาก	1	5.00
รวม	20	100.00
3. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้/น้ำใช้ที่ไม่เพียงพอ		
3.1 ไม่มีปัญหา	20	100.00
รวม	20	100.00
<b>3.1.4 โทรศัพท์</b>		
1. น้อย	1	5.00
2. ปานกลาง	5	25.00
3. มาก	14	70.00
รวม	20	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก		
1. สัญญาณโทรศัพท์ครอบคลุมไม่ถึงถึงในบางพื้นที่	1	100.00

ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 50 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>3.1.5 การจัดการขยะมูลฝอย</b>		
1. เผา	4	20.00
2. ใช้บริการของเทศบาล/อบต.	16	80.00
รวม	20	100.00
กรณีจัดการขยะโดยวิธีให้เทศบาล/อบต. จัดเก็บ มีความพึงพอใจระดับใด		
1. ปานกลาง	1	6.25
2. มาก	15	93.75
รวม	16	100.00
<b>3.1.6 การระบายน้ำ/ท่อระบายน้ำ</b>		
1. ปานกลาง	6	30.00
2. มาก	14	70.00
รวม	20	100.00
<b>3.1.7 การจัดการระบบน้ำเสียชุมชน</b>		
1. ปานกลาง	11	55.00
2. มาก	9	45.00
รวม	20	100.00
<b>3.1.8 การรักษาพยาบาล</b>		
1. ปานกลาง	11	55.00
2. มาก	9	45.00
รวม	20	100.00
<b>3.1.9 ระบบบริการทางสังคม</b>		
1. การศึกษา		
1. น้อย	2	10.00
2. ปานกลาง	14	70.00
3. มาก	4	20.00
รวม	20	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก		
1. งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ	1	50.00
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	50.00
<b>3.1.10 สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ</b>		
1. น้อยมาก	3	15.00
2. น้อย	1	5.00
3. ปานกลาง	7	35.00
4. มาก	8	40.00
5. มากที่สุด	1	5.00
รวม	20	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก		
1. สภาพเก่า/เสื่อมโทรม	1	25.00
2. ไม่มีสวนสาธารณะ	1	25.00
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	50.00
<b>3.2 ความพึงพอใจต่อการดำเนินชีวิตในชุมชนโดยรวม</b>		
<b>3.2.1 ความคิดเห็นต่อสภาพโดยรวมของชุมชนหรือท้องถิ่นในปัจจุบัน</b>		
1. พอใจพอสมควร	18	90.00
2. เฉยๆ	2	10.00
รวม	20	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 50 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>สิ่งที่ควรปรับปรุง</b>		
1. ปรับปรุงซ่อมแซมถนน	1	5.00
2. แก้ปัญหาฝุ่น/ควัน	1	5.00
3. ป้องกันมลพิษทางอากาศ/เสียง/น้ำเสียจากโรงงาน	1	5.00
<b>3.2.2 ความพึงพอใจต่อสภาพแหล่งที่อยู่อาศัยในชุมชน</b>		
1. ปานกลาง	13	65.00
2. มาก	7	35.00
รวม	20	100.00
<b>3.2.3 ความพึงพอใจต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของคนในชุมชน</b>		
1. ปลอดภัยมาก	1	5.00
2. ปลอดภัยพอสมควร	17	85.00
3. มีความไม่ปลอดภัย	2	10.00
รวม	20	100.00
<b>3.2.4 ความพึงพอใจต่อโอกาสในการประกอบอาชีพ</b>		
1. ปานกลาง	11	55.00
2. มาก	9	45.00
รวม	20	100.00
<b>3.2.5 ความพึงพอใจต่อความสัมพันธ์ของคนในชุมชน</b>		
1. ปานกลาง	12	60.00
2. มาก	8	40.00
รวม	20	100.00
<b>ส่วนที่ 4 ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมของหมู่บ้าน/ชุมชน</b>		
<b>4.1 ฝุ่นละออง</b>		
1. มาก	4	20.00
2. ปานกลาง	7	35.00
3. น้อย	7	35.00
4. ไม่มีปัญหา	2	10.00
รวม	20	100.00
<b>กรณีพบปัญหาฝุ่นละออง มีสาเหตุมาจาก</b>		
1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน	13	72.22
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	5	27.78
<b>4.2 เสียงดัง</b>		
1. มาก	1	5.00
2. ปานกลาง	9	45.00
3. น้อย	5	25.00
4. ไม่มีปัญหา	5	25.00
รวม	20	100.00
<b>กรณีพบปัญหาเสียงดังมีสาเหตุมาจาก</b>		
1. เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์	11	73.33
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	4	26.67

ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 50 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>4.3 เขม่า/หมอก/ควัน</b>		
1. มาก	2	10.00
2. ปานกลาง	4	20.00
3. น้อย	5	25.00
4. ไม่มีปัญหา	9	45.00
รวม	20	100.00
กรณีพบปัญหาเขม่า/หมอก/ควัน มีสาเหตุมาจาก		
1. โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆในชุมชน/พื้นที่ใกล้เคียง	2	18.18
2. การเผาขยะ หลุม วัชพืช	7	63.64
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	18.18
<b>4.4 น้ำเสีย/น้ำเน่า</b>		
1. ปานกลาง	2	10.00
2. น้อย	3	15.00
3. ไม่มีปัญหา	15	75.00
รวม	20	100.00
กรณีพบปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก		
1. การหมักหมมของขยะมูลฝอย	1	20.00
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	4	80.00
<b>4.5 น้ำท่วม/การระบายน้ำ</b>		
1. ปานกลาง	2	10.00
2. น้อย	3	15.00
3. ไม่มีปัญหา	15	75.00
รวม	20	100.00
กรณีพบปัญหาน้ำท่วม/การระบายน้ำ มีสาเหตุมาจาก		
1. ลำรางระบายน้ำสาธารณะ	1	20.00
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	4	80.00
<b>4.6 ขยะมูลฝอย</b>		
1. มาก	1	5.00
2. ปานกลาง	2	10.00
3. น้อย	4	20.00
4. ไม่มีปัญหา	13	65.00
รวม	20	100.00
กรณีพบปัญหาขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก		
1. ทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน	3	42.86
2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง	1	14.29
3. อื่นๆ	1	14.29
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	28.56
<b>4.7 ปัญหาทัศนียภาพไม่สวยงาม</b>		
1. ปานกลาง	2	10.00
2. น้อย	5	25.00
3. ไม่มีปัญหา	13	65.00
รวม	20	100.00
กรณีพบปัญหาทัศนียภาพ มีสาเหตุมาจาก		
1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ	3	42.86
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	4	57.14

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 50 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
4.8 ความปลอดภัยในชีวิต		
1. ปานกลาง	2	10.00
2. น้อย	3	15.00
3. ไม่มีปัญหา	15	75.00
รวม	20	100.00
กรณีพบปัญหาความปลอดภัย มีสาเหตุมาจาก		
1. ปัญหาเสาเสตด	1	20.00
2. อื่นๆ	1	20.00
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	3	60.00
ส่วนที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง		
5.1 จำนวนยานพาหนะของครัวเรือน		
1. รถจักรยานยนต์เฉลี่ย (คัน)	2	
2. รถยนต์ 4 ล้อเฉลี่ย (คัน)	1	
5.2 ปัจจุบันสมาชิกในสถานประกอบการใช้เส้นทางใดในการเดินทาง		
1. ทางหลวงหมายเลข 2445		
1. ทุกวัน	19	95.00
2. สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	1	5.00
รวม	20	100.00
2. ทางหลวงชนบท บร.3037		
1. นานๆ ครั้ง	3	15.00
2. ทุกวัน	15	75.00
3. สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	2	10.00
รวม	20	100.00
3. ถนน อบจ.บุรีรัมย์		
1. นานๆ ครั้ง	4	20.00
2. ทุกวัน	14	70.00
3. สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	2	10.00
รวม	20	100.00
4. ทางหลวงชนบท บร.3002		
1. นานๆ ครั้ง	6	30.00
2. ทุกวัน	11	55.00
3. สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	3	15.00
รวม	20	100.00
5.3 วัตถุประสงค์ในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ติดต่อธุรกิจ	8	40.00
2. ขนส่งสินค้า	11	55.00
3. เดินทางมาทำงาน	4	20.00
5.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางหลวงบริเวณโครงการในปัจจุบัน		
1. ทางหลวงหมายเลข 2445		
1. ค่อนข้างสะดวก	13	65.00
2. สะดวกน้อย/ค่อนข้างสะดวก	7	35.00
รวม	20	100.00



ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 50 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง		
ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>2. ทางหลวงชนบท บร.3037</b>		
1. สะดวกมาก	1	5.00
2. ค่อนข้างสะดวก	14	70.00
3. สะดวกน้อย/ค่อนข้างสะดวก	5	25.00
รวม	20	100.00
<b>3. ถนน อบจ.บุรีรัมย์</b>		
1. สะดวกมาก	1	5.00
2. ค่อนข้างสะดวก	12	60.00
3. สะดวกน้อย/ค่อนข้างสะดวก	7	35.00
รวม	20	100.00
<b>4. ทางหลวงชนบท บร.3002</b>		
1. สะดวกมาก	1	5.00
2. ค่อนข้างสะดวก	12	60.00
3. สะดวกน้อย/ค่อนข้างสะดวก	7	35.00
รวม	20	100.00
<b>5.5 ที่จอดรถสถานประกอบการ</b>		
1. มีที่จอดรถของสถานประกอบการให้บริการลูกค้า	20	100.00
รวม	20	100.00
<b>5.6 การเกิดอุบัติเหตุรถชน</b>		
1. ไม่เคยพบ	13	65.00
2. เคยพบเห็น	7	35.00
รวม	20	100.00
พบเห็นบริเวณทางร่วม/ทางแยก ของแนวเส้นทางโครงการ		
<b>ส่วนที่ 6 การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ</b>		
<b>6.1 ท่านเคยทราบ/เคยได้รับข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</b>		
1. ไม่ทราบ	13	65.00
2. ทราบ	7	35.00
รวม	20	100.00
<b>6.2 ในกรณีที่ท่านทราบมาก่อน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</b>		
1. เจ้าของโครงการ	4	57.14
2. ผู้นำชุมชน	1	14.29
3. เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	2	28.57
4. อื่นๆ	1	14.29
<b>6.3 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ข้อห่วงกังวล</b>		
<b>1. ฝุ่นละอองที่กระจายจากการก่อสร้างส่งผลต่อระบบหายใจและตาเกิดความรำคาญและหงุดหงิด</b>		
1. ได้รับผลกระทบระดับมาก	13	65.00
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	7	35.00
รวม	20	100.00
<b>2. เสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้างส่งผลต่อระบบการได้ยินเกิดความรำคาญและหงุดหงิด</b>		
1. ได้รับผลกระทบระดับมาก	10	50.00
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	10	50.00
รวม	20	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 50 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่ออาคารที่อยู่อาศัยและสถานที่สำคัญที่อยู่ใกล้เคียง		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	10.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	7	35.00
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	6	30.00
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	5	25.00
รวม	20	100.00
4. ตะกอนดินจากการก่อสร้างทำให้แหล่งน้ำผิวดินมีความขุ่นเพิ่มสูงขึ้น		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	4	20.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	5	25.00
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	9	45.00
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	2	10.00
รวม	20	100.00
5. กิจกรรมการก่อสร้างรบกวนการดำรงชีวิตของนกน้ำ โดยเฉพาะในบริเวณที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด		
1. ได้รับผลกระทบระดับมาก	3	15.00
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	12	60.00
3. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	5	25.00
รวม	20	100.00
6. กิจกรรมการก่อสร้างทำให้สูญเสียต้นไม้ในเขตทาง		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	4	20.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	7	35.00
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	8	40.00
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	1	5.00
รวม	20	100.00
7. กิจกรรมการก่อสร้างกีดขวางการเดินทาง ทำให้มีปัญหาการจราจรติดขัด		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	4	20.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	8	40.00
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	7	35.00
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	1	5.00
รวม	20	100.00
8. เกิดความเครียดจากการใช้เวลาเดินทางมากขึ้น		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	4	20.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	6	30.00
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	8	40.00
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	2	10.00
รวม	20	100.00
9. การเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างส่งผลให้ได้รับอันตรายบาดเจ็บและเสียชีวิตต่อผู้ใช้ทาง/คนเดินเท้า		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	4	20.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	9	45.00
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	6	30.00
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	1	5.00
รวม	20	100.00

ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 50 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
10. การแพร่กระจายของโรคจากแรงงานต่างด้าวก่อให้เกิดโรคและความวิตกกังวลกับชุมชนใกล้เคียง		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	4	20.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	4	20.00
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	10	50.00
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	2	10.00
รวม	20	100.00
11. สาธารณูปโภคเสียหาย / ขัดข้องเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	4	20.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	3	15.00
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	12	60.00
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	1	5.00
รวม	20	100.00
12. ปัญหาน้ำท่วมจากก่อสร้างโครงการ		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	6	30.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	3	15.00
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	11	55.00
รวม	20	100.00
13. เศรษฐกิจ / การค้าขายของท้องถิ่น		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	5	25.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	6	30.00
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	7	35.00
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	2	10.00
รวม	20	100.00
14. ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนเปลี่ยนแปลงไป		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	7	35.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	4	20.00
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	5	25.00
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	4	20.00
รวม	20	100.00
15. การเข้ามาของแรงงานต่างด้าวทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม / ความไม่ปลอดภัยของคนในชุมชนเดิม		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	6	30.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	4	20.00
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	9	45.00
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	1	5.00
รวม	20	100.00
16. การจัดการขยะ / น้ำเสียจากคนงานก่อสร้างไม่ถูกสุขลักษณะ		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	7	35.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	4	20.00
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	9	45.00
รวม	20	100.00

ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 50 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>17. ภูมิทัศน์ / ทัศนียภาพไม่สวยงามระหว่างการก่อสร้าง</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	6	30.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	4	20.00
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	10	50.00
รวม	20	100.00
<b>18. โครงสร้างแหล่งโบราณสถานได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	6	30.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	3	15.00
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	11	55.00
รวม	20	100.00
<b>6.4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ข้อห่วงกังวล หลังจากโครงการก่อสร้างเสร็จแล้ว</b>		
<b>1. ฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศจากการสัญจรบนถนนโครงการ</b>		
1. ดีขึ้น	17	85.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	2	10.00
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	1	5.00
รวม	20	100.00
<b>2. เสียงดังรบกวนจากการสัญจรบนถนนโครงการส่งผลต่อระบบการได้ยินเกิดความรำคาญและหงุดหงิด</b>		
1. ดีขึ้น	18	90.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	1	5.00
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	1	5.00
รวม	20	100.00
<b>3. ความสั่นสะเทือนจากการสัญจรบนถนนโครงการที่ต่ออาคารโรงเรียนและที่อยู่อาศัยใกล้เคียง</b>		
1. ดีขึ้น	18	90.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	2	10.00
รวม	20	100.00
<b>4. ความสะดวกในการเดินทางสัญจรของประชาชน</b>		
1. ดีขึ้น	19	95.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	1	5.00
รวม	20	100.00
<b>5. เศรษฐกิจ / การค้าขายของท้องถิ่น</b>		
1. ดีขึ้น	18	90.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	1	5.00
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	1	5.00
รวม	20	100.00
<b>6. อุบัติเหตุจากการสัญจรบนสะพานและถนนเชิงลาดโครงการ</b>		
1. ดีขึ้น	18	90.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	1	5.00
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	1	5.00
รวม	20	100.00
<b>7. การส่งเสริม / สนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยว</b>		
1. ดีขึ้น	19	95.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	1	5.00
รวม	20	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0 ถึง 50 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
8. โครงสร้างแหล่งโบราณสถานได้รับผลกระทบจากการสัญจรบนถนนโครงการ		
1. ดีขึ้น	19	95.00
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	1	5.00
รวม	20	100.00
6.5 หากมีการก่อสร้างขยายช่องทางจราจรของทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน-บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ท่านเห็นว่าโครงการจะส่งผลในภาพรวมอย่างไร		
1. มีผลประโยชน์มากกว่าผลกระทบด้านลบ	18	90.00
2. มีผลกระทบด้านลบมากกว่าผลประโยชน์	2	10.00
รวม	20	100.00
6.6 ความเห็นของท่านต่อการก่อสร้างขยายช่องทางจราจรของทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน-บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์		
1. เห็นด้วย	20	100.00
รวม	20	100.00
<p>ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เพราะจะทำให้การเดินทางมีความสะดวกเพิ่มมากขึ้น</li> <li>2. มีความกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างจะทำให้เกิดปัญหาในการเดินทางเข้า-ออกบ้าน และการขนส่งสินค้ามีความยากลำบาก</li> <li>3. มีความกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้าง จะทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย</li> <li>4. มีความกังวลเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าส่องสว่างของกิจกรรมการก่อสร้างตักขุดขวางเส้นทางการสัญจร</li> <li>5. ควรออกแบบติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างอย่างเพียงพอ และติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อใช้ในการตรวจสอบข้อมูลการเข้าใช้เส้นทาง</li> <li>6. ควรมีการออกแบบติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางร่วมทาง/ทางแยก เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง</li> <li>7. ควรมีการออกแบบติดตั้งป้ายเตือน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้ชะลอความเร็ว โดยเฉพาะในเขตพื้นที่ชุมชน</li> <li>8. ควรมีการออกแบบให้มีสะพานลอยคนเดินข้ามบริเวณชุมชน โรงเรียน และหน่วยงานราชการ</li> <li>9. ควรมีการออกแบบจุดกลับรถให้อยู่ในเขตชุมชน หรือเพิ่มตำแหน่งจุดกลับบริเวณแนวเส้นทาง</li> </ol>		

กลุ่มสถานประกอบการระยะมากกว่า 50-500 เมตร  
จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



## แบบสอบถาม

- ☐ ตำบลสะแกชำ  
☐ ตำบลเสม็ด  
☐ ตำบลแสงโสม

หมายเลขแบบสอบถาม.....  
 ผู้สัมภาษณ์.....  
 วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น  
 กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ

- ☐ ระยะ 0 ถึง 50 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง  
☐ ระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ชื่อ - สกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ (นาย / นาง / น.ส.).....  
 ที่อยู่ เลขที่..... บ้าน ..... (หมู่ที่.....) ตำบล.....  
 อำเภอ..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1.1 เพศ

- [ ] 1. ชาย [ ] 2. หญิง

1.2 อายุ .....ปี

1.3 สถานภาพในสถานประกอบการของผู้ให้สัมภาษณ์

- [ ] 1. เจ้าของกิจการ [ ] 2. ผู้จัดการ/พนักงาน (ได้รับมอบหมายจากเจ้าของ)

1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด

- [ ] 1. ประถมศึกษา [ ] 2. มัธยมศึกษาตอนต้น  
 [ ] 3. มัธยมศึกษาตอนปลาย/อาชีวศึกษา [ ] 4. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา  
 [ ] 5.ปริญญาตรี [ ] 6. สูงกว่าปริญญาตรี  
 [ ] 7. อื่นๆ (ระบุ).....

1.5 การนับถือศาสนา

- [ ] 1. พุทธ [ ] 2. คริสต์  
 [ ] 3. อิสลาม [ ] 4. อื่นๆ (ระบุ).....

1.6 ภูมิลำเนาเดิมของท่าน

- [ ] 1. อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด  
 [ ] 2. ย้ายมาจากที่อื่น ย้ายมา.....ปี

ภูมิลำเนาเดิม หมู่ที่.....บ้าน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

1.7 สาเหตุที่ต้องโยกย้ายมาอยู่ในพื้นที่โครงการ

- [ ] 1. มาทำงาน [ ] 2. แต่งงานกับคนที่นี่  
 [ ] 3. ย้ายตามพ่อ-แม่/ผู้ปกครอง [ ] 4. ย้ายครอบครัวมาอยู่ที่นี่  
 [ ] 5. อื่นๆ (ระบุ).....

## ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของสถานประกอบการ

- 2.1 ระยะเวลาในการดำเนินกิจการถึงปัจจุบัน.....เดือน/ปี
- 2.2 จำนวนพนักงาน.....คน
- 2.3 ช่วงเวลาเปิดทำการ-ปิดทำการ.....
- 2.4 ประเภทของสถานประกอบการ
- |                                                          |                                                                |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. ร้านขายของชำ                 | <input type="checkbox"/> 2. ร้านสะดวกซื้อ                      |
| <input type="checkbox"/> 3. ร้านขายวัสดุก่อสร้าง/อุปกรณ์ | <input type="checkbox"/> 4. ร้านขายอาหาร/เครื่องดื่ม           |
| <input type="checkbox"/> 5. ร้านขายยา                    | <input type="checkbox"/> 6. ร้านถ่ายเอกสาร/อุปกรณ์เครื่องเขียน |
| <input type="checkbox"/> 7. สถานีบริการน้ำมัน/แก๊ส       | <input type="checkbox"/> 8. โรงงานอุตสาหกรรม                   |
| <input type="checkbox"/> 9. ร้านเสริมสวย                 | <input type="checkbox"/> 10. ซ่อมรถมอเตอร์ไซด์                 |
| <input type="checkbox"/> 11. ร้านค้าแผงลอย (ระบุ).....   | <input type="checkbox"/> 12. โรงแรม/รีสอร์ท/ห้องเช่า           |
| <input type="checkbox"/> 13. อื่นๆ (ระบุ).....           |                                                                |
- 2.5 ลักษณะอาคาร/สถานที่ประกอบการ
- |                                                    |                                                   |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. อาคารตึก 1 ชั้น        | <input type="checkbox"/> 2. อาคารตึก 2 ชั้น       |
| <input type="checkbox"/> 3. อาคารตึก 3 ชั้น        | <input type="checkbox"/> 4. อาคารตึก 4 ชั้น       |
| <input type="checkbox"/> 5. อาคารตึกมากกว่า 4 ชั้น | <input type="checkbox"/> 6. อาคารไม้ 1 ชั้น       |
| <input type="checkbox"/> 7. อาคารไม้ 2 ชั้น        | <input type="checkbox"/> 8. อาคารครึ่งตึกครึ่งไม้ |
| <input type="checkbox"/> 9. แผงลอย                 | <input type="checkbox"/> 10. อื่นๆ (ระบุ).....    |
- 2.6 ขนาดพื้นที่ของสถานประกอบการ/ร้านค้า.....ตารางเมตร/ตารางวา/ไร่
- 2.7 ลักษณะความเป็นเจ้าของ (ที่ดิน/อาคาร)
- |                                                      |
|------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. เป็นเจ้าของอาคาร/สถานที่ |
| <input type="checkbox"/> 2. เป็นที่เช่า              |
| <input type="checkbox"/> 3. อื่นๆ (ระบุ).....        |
- 2.8 วัตถุประสงค์ของการใช้อาคาร/สถานประกอบการ
- |                                                         |
|---------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. ที่พักอาศัยและสถานประกอบการ |
| <input type="checkbox"/> 2. ประกอบการค้าอย่างเดียว      |
| <input type="checkbox"/> 3. อื่นๆ (ระบุ).....           |
- 2.9 รายได้ของสถานประกอบการ (บาท/เดือน)
- |                                             |                                             |                                              |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. น้อยกว่า 10,000 | <input type="checkbox"/> 2. 10,001 – 20,000 | <input type="checkbox"/> 3. 20,001 – 30,000  |
| <input type="checkbox"/> 4. 30,001 – 40,000 | <input type="checkbox"/> 5. 40,001 – 50,000 | <input type="checkbox"/> 6. 50,001 – 100,000 |
| <input type="checkbox"/> 7. มากกว่า 100,000 |                                             |                                              |
- 2.10 รายจ่ายของสถานประกอบการ (บาท/เดือน)
- |                                             |                                             |                                              |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. น้อยกว่า 10,000 | <input type="checkbox"/> 2. 10,001 – 20,000 | <input type="checkbox"/> 3. 20,001 – 30,000  |
| <input type="checkbox"/> 4. 30,001 – 40,000 | <input type="checkbox"/> 5. 40,001 – 50,000 | <input type="checkbox"/> 6. 50,001 – 100,000 |
| <input type="checkbox"/> 7. มากกว่า 100,000 |                                             |                                              |
- 2.11 ท่านเคยคิดจะเปลี่ยนแปลงสถานประกอบการ/ที่ดินในอนาคตหรือไม่
- |                                 |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. เคย | <input type="checkbox"/> 2. ไม่เคย |
|---------------------------------|------------------------------------|

### ส่วนที่ 3 สภาพความเป็นอยู่ในชุมชนโดยรอบสถานประกอบการ

#### 3.1 ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณูปโภคและการบริการสังคมโดยรวมของชุมชน

##### 3.1.1 การคมนาคมขนส่ง/ถนน

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก

( ) 1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ

( ) 2. มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รั้ว/ถนนทิ้ง

( ) 3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รถสวนทางกันลำบาก

( ) 4. อื่นๆ (ระบุ).....

##### 3.1.2 ระบบไฟฟ้า

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก

( ) 1. ไฟฟ้าตก/ไฟฟ้าดับบ่อย โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก

( ) 2. ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย

( ) 3. อื่นๆ (ระบุ) .....

##### 3.1.3 น้ำดื่ม/น้ำใช้

###### (1) น้ำดื่ม

###### (1.1) แหล่งน้ำดื่ม

[ ] 1. บ่อน้ำตื้น [ ] 2. บ่อบาดาล [ ] 3. น้ำประปา/ประปาหมู่บ้าน

[ ] 4. น้ำบรรจุขวด [ ] 5. น้ำฝน [ ] 6. อื่น ๆ (ระบุ) .....

###### (1.2) คุณภาพน้ำดื่ม

[ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. ....

( ) 2. ....

( ) 3. ....

###### (1.3) ปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำดื่มมีไม่เพียงพอ

[ ] 1. ไม่มีปัญหา

[ ] 2. มีปัญหา ช่วงเดือน ..... ถึงเดือน.....

###### (2) น้ำใช้ (อาบ/ซักล้าง)

###### (2.1) แหล่งน้ำใช้ (อาบ/ซักล้าง)

[ ] 1. บ่อน้ำตื้น [ ] 2. บ่อบาดาล [ ] 3. น้ำประปา/ประปาหมู่บ้าน

[ ] 4. น้ำฝน [ ] 5. อื่นๆ (ระบุ) .....

###### (2.2) คุณภาพน้ำใช้

[ ] 1. ไม่ดีอย่างยิ่ง [ ] 2. ไม่ดี [ ] 3. ปานกลาง/พอใช้ [ ] 4. ดี [ ] 5. ดีมาก

สภาพปัญหา กรณีตอบระดับไม่ดีอย่างยิ่ง/ไม่ดี/พอใช้

( ) 1. ....

( ) 2. ....

( ) 3. ....

ช4-25

(2.3) ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้/น้ำใช้ไม่เพียงพอ

[ ] 1. ไม่มีปัญหา

[ ] 2. มีปัญหา ช่วงเดือน ..... ถึงเดือน.....

3.1.4 โทรศัพท์

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก

( ) 1. สัญญาณโทรศัพท์ครอบคลุมไม่ทั่วถึงในบางพื้นที่

( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.5 การจัดการขยะมูลฝอย

[ ] 1. เมา [ ] 2. ขุดหลุมฝัง [ ] 3. ใช้บริการของเทศบาล/อบต.....

กรณีจัดการขยะโดยวิธีให้ เทศบาล/อบต. จัดเก็บมีความพึงพอใจระดับใด

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก

( ) 1. ความถี่ในการเก็บขนไม่เหมาะสม ทำให้ขยะล้นถัง

( ) 2. ถังขยะไม่เพียงพอ

( ) 3. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.6 การระบายน้ำ/ท่อระบายน้ำ

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก

( ) 1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก

( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.7 การจัดการระบบน้ำเสียในชุมชน

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก

( ) 1. ไม่มีระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน

( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.8 การรักษาพยาบาล

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก

( ) 1. ใช้เวลารอรับบริการค่อนข้างนาน ( ) 2. บุคลากรไม่เพียงพอ

( ) 3. อุปกรณ์/เครื่องมือรักษาพยาบาลไม่ทันสมัย ( ) 4. สถานพยาบาลมีจำนวนน้อย

( ) 5. สถานพยาบาลอยู่ห่างไกล/เดินทางไกล ( ) 5. อื่นๆ (ระบุ).....

3.1.9 ระบบบริการทางสังคม

[ ] 1. การศึกษา

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง

[ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก

( ) 1. อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย

( ) 2. งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ

( ) 3. สถานศึกษาห่างไกลจากชุมชน ต้องใช้เวลาในการเดินทาง

ช4-26

( ) 4. อื่นๆ (ระบุ).....

[ ] 2. ส่วนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

สภาพปัญหา กรณีที่ตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก

( ) 1. ไม่สะอาด ( ) 2. สภาพเก่า/เสื่อมโทรม

( ) 3. ส่วนสาธารณะมีพื้นที่น้อย เมื่อเทียบกับจำนวนประชาชนที่มาใช้บริการ

( ) 4. ไม่มีส่วนสาธารณะ ( ) 5. อื่นๆ (ระบุ).....

### 3.2 ความพึงพอใจต่อการดำเนินชีวิตในชุมชนโดยรอบ

3.2.1 ความคิดเห็นต่อสภาพโดยรวมของชุมชนหรือท้องถิ่นในปัจจุบัน

[ ] 1. พอใจมาก [ ] 2. พอใจพอสมควร [ ] 3. เฉยๆ

[ ] 4. ไม่พอใจบ้าง [ ] 5. ไม่พอใจมาก

สิ่งที่ควรปรับปรุง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

[ ] 1. ปรับปรุงส่วนสาธารณะ

[ ] 2. ปรับปรุงซ่อมแซมถนน/ผิวจราจร

[ ] 3. แก้ปัญหาเสียงดังจากยานพาหนะ

[ ] 4. แก้ปัญหาฝุ่น/ควัน จากการสัญจรบนถนน

[ ] 5. ปรับปรุงระบบระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม

[ ] 6. ป้องกันมลพิษทางอากาศ/เสียง/น้ำเสียจากโรงงาน

[ ] 7. จัดให้มีรถ/เจ้าหน้าที่เก็บขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอ ไม่ให้มีปัญหาขยะตกค้างในชุมชน

[ ] 8. อื่นๆ ระบุ.....

3.2.2 ความพึงพอใจต่อสภาพแหล่งที่อยู่อาศัยในชุมชน

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

กรณีพึงพอใจน้อย/น้อยมาก มีสาเหตุมาจาก

( ) 1. ....

( ) 2. ....

3.2.3 ความพึงพอใจต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของคนในชุมชน

[ ] 1. ปลอดภัยมาก [ ] 2. ปลอดภัยพอสมควร [ ] 3. ไม่ปลอดภัย มักมีปัญหา ระบุ.....

กรณีพบปัญหาไม่ปลอดภัย มีสาเหตุมาจาก

( ) 1. ....

( ) 2. ....

3.2.4 ความพึงพอใจต่อโอกาสในการประกอบอาชีพ

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

กรณีพึงพอใจน้อย/น้อยมาก มีสาเหตุมาจาก

( ) 1. ....

( ) 2. ....

3.2.5 ความพึงพอใจต่อความสัมพันธ์ของคนในชุมชน

[ ] 1. น้อยมาก [ ] 2. น้อย [ ] 3. ปานกลาง [ ] 4. มาก [ ] 5. มากที่สุด

กรณีพึงพอใจน้อย/น้อยมาก มีสาเหตุมาจาก

( ) 1. ....

( ) 2. ....

ช4-27



#### ส่วนที่ 4 ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมของหมู่บ้าน/ชุมชน

##### 4.1 ระดับของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของหมู่บ้าน/ชุมชนท่านในปัจจุบัน

ลักษณะปัญหา	ระดับ				กรณีพบปัญหา มีสาเหตุมาจาก
	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่มีปัญหา	
ฝุ่นละออง					( ) 1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน ( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....
เสียงดัง					( ) 1. เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์ ( ) 2. อื่นๆ (ระบุ).....
เขม่า/หมอก/ควัน					( ) 1. โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ในชุมชน/พื้นที่ใกล้เคียง ( ) 2. การเผาขยะ ( ) 3. อื่นๆ (ระบุ).....
น้ำเสีย/น้ำเน่า					( ) 1. ปล่องมูลสัตว์ลงแม่น้ำ/ลำคลอง ( ) 2. การหมักหมมของขยะมูลฝอย ( ) 3. ยาฆ่าแมลง/ยาปราบศัตรูพืช ( ) 4. อื่นๆ (ระบุ).....
น้ำท่วม/ การระบายน้ำ					( ) 1. ลำรางระบายน้ำสาธารณะตื้นเขิน/มีหญ้าขึ้นรก ( ) 2. ภัยธรรมชาติ ( ) 3. อื่นๆ (ระบุ).....
ขยะมูลฝอย					( ) 1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน ( ) 2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง ( ) 3. ถังขยะไม่เพียงพอ ( ) 4. อื่นๆ (ระบุ).....
ปัญหาทัศนียภาพ ไม่สวยงาม					( ) 1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ ( ) 2. การนำสัตว์มาเลี้ยงในพื้นที่สาธารณะ ทำให้มีมูลสัตว์ กระจายอยู่ทั่วไป เช่น สุนัข แมว เป็นต้น ( ) 3. อื่นๆ (ระบุ).....
ความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน ของคนในชุมชน					( ) 1. ปัญหายาเสพติด ( ) 2. การเล่นเกมพนัน ( ) 3. อื่นๆ (ระบุ).....

#### ส่วนที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง

##### 5.1 จำนวนยานพาหนะทั้งหมดของสถานประกอบการ

[ ] 1. รถจักรยานยนต์	จำนวน .....	คัน
[ ] 2. รถยนต์ 4 ล้อ	จำนวน .....	คัน
[ ] 3. รถบรรทุก (ระบุ).....	จำนวน .....	คัน
[ ] 4. อื่นๆ (ระบุ).....	จำนวน .....	คัน

5.2 ปัจจุบันสมาชิกในสถานประกอบการใช้เส้นทางใดในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ถนน	ไม่เคยใช้เลย	ความถี่ในการเดินทาง			
		ทุกวัน	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	เดือนละ 1 ครั้ง	อื่นๆ (ระบุ)
1. ทางหลวงหมายเลข 2445					
2. ทางหลวงชนบท บร.3037					
3. ถนน อบจ.บุรีรัมย์					
4. ทางหลวงชนบท บร.3002					
5. อื่นๆ (ระบุ).....					

5.3 วัตถุประสงค์ในการเดินทาง โดยใช้เส้นทางในข้อ 5.2 (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- [ ] 1. ติดต่อธุรกิจ [ ] 2. ขนส่งสินค้า  
[ ] 3. เดินทางมาทำงาน [ ] 4. อื่นๆ (ระบุ).....

5.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางหลวงบริเวณโครงการในปัจจุบัน

ถนน	สะดวกมาก	ค่อนข้างสะดวก	สะดวกน้อย/ค่อนข้างลำบาก	ไม่สะดวกเลย/ลำบาก	ปัญหาที่ได้รับ
1. ทางหลวงหมายเลข 2445					
2. ทางหลวงชนบท บร.3037					
3. ถนน อบจ.บุรีรัมย์					
4. ทางหลวงชนบท บร.3002					
5. อื่นๆ (ระบุ).....					

5.5 ที่จอดรถของสถานประกอบการในปัจจุบัน

- [ ] 1. มีที่จอดรถของสถานประกอบการให้บริการลูกค้า  
[ ] 2. ไม่มีที่จอดรถ โดยลูกค้าที่มาใช้บริการจอดรถไว้ริมทางหลวงหมายเลข 2445 หรือถนนสายอื่นๆ ในพื้นที่ (ระบุ).....

5.6 ในช่วงที่ผ่านมาท่านเคยพบเห็น/ทราบข้อมูลว่ามีการเกิดอุบัติเหตุด้านการจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 2445 ช่วง กม. 10+750 ถึง กม.16+000 และช่วง กม.23+500 ถึง กม.26+500 หรือไม่

- [ ] 1. ไม่เคยพบเห็น/ไม่ทราบ  
[ ] 2. เคยพบเห็น/ทราบว่าเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้น

กรณีที่เคยพบเห็น/ทราบข้อมูล มีรายละเอียดอุบัติเหตุเกิดขึ้นอย่างไร

วัน/เดือน/ปี	จุดเกิดอุบัติเหตุ	สาเหตุ
		ช4-29

5.7 ท่านคิดว่าในชุมชนของท่านมีจุดเสี่ยงอุบัติเหตุด้านการจราจรหรือไม่ บริเวณใด

.....

.....

.....

.....

.....

.....

#### ส่วนที่ 6 การรับรู้ และความคิดเห็นต่อโครงการ

6.1 ท่านเคยทราบ/เคยได้รับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม-บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ มาก่อนหรือไม่

[ ] 1. ไม่ทราบ/ไม่เคยรับรู้ (ข้ามไปตอบข้อ 6.3)

[ ] 2. ทราบ/รับรู้มาก่อน

6.2 กรณีที่ทราบมาก่อน ท่านทราบ/รับรู้ข้อมูลโครงการ มาจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

[ ] 1. หน่วยงานราชการ (ระบุ) .....

[ ] 2. เจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง, แขวงทางหลวง)

[ ] 3. ผู้นำชุมชน (นายกเทศมนตรี อบต. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน)

[ ] 4. เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา

[ ] 5. เว็บไซต์ [www.eia-highway2445.com](http://www.eia-highway2445.com)

[ ] 6. สื่อหนังสือพิมพ์/วิทยุชุมชน

[ ] 7. เคยเข้าร่วมการประชุมของโครงการ

[ ] 8. อื่นๆ (ระบุ).....

6.3 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ข้อห่วงกังวล ในระยะก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบ			ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุง/ลดผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากการก่อสร้าง ส่งผลต่อระบบหายใจ ระคายเคืองตา เกิดความรำคาญและหงุดหงิด					
2. เสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ส่งผลต่อระบบการได้ยินเกิดความรำคาญและหงุดหงิด					
3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างที่มีต่ออาคารที่อยู่อาศัยและสถานที่สำคัญที่อยู่ใกล้เคียง					
4. ตะกอนดินจากการก่อสร้างทำให้แหล่งน้ำผิวดินมีความขุ่นเพิ่มสูงขึ้น					
5. กิจกรรมการก่อสร้างรบกวนการดำรงชีวิตของนกน้ำ โดยเฉพาะในบริเวณพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด					
6. กิจกรรมการก่อสร้างทำให้สูญเสียต้นไม้ในเขตทาง					
7. กิจกรรมการก่อสร้างกีดขวางการเดินทาง ทำให้มีปัญหาการจราจรติดขัด					
8. เกิดความเครียดจากการใช้เวลาเดินทางมากขึ้น					
9. การเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง ส่งผลให้ได้รับอันตราย บาดเจ็บและเสียชีวิตต่อผู้ใช้ทาง/คนเดินเท้า					
10. การแพร่กระจายของโรคจากแรงงานต่างด้าวก่อให้เกิดโรคและความวิตกกังวลกับชุมชนใกล้เคียง					ข4-30
11. สาธารณูปโภคเสียหาย/ขัดข้องเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้าง					

6.3 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ข้อห่วงกังวล ในระหว่างก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	มีผลกระทบ			ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุง/ลดผลกระทบ
12. ปัญหาน้ำท่วมจากก่อสร้างโครงการ					
13. เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นแย่ง					
14. ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนแย่ง					
15. การเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม/ความไม่ปลอดภัยของคนในชุมชนเดิม					
16. การจัดการขยะ/น้ำเสียจากสำนักงานและบ้านพักคนงานไม่ถูกสุขลักษณะ					
17. ภูมิทัศน์/ทัศนียภาพไม่สวยงามระหว่างการก่อสร้าง					
18. โครงสร้างแหล่งโบราณสถานได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง					
19. อื่นๆ.....					

6.4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ข้อห่วงกังวล หลังจากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ	ดีขึ้น	แย่ง/ผลกระทบด้านลบ			ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปรับปรุง/ลดผลกระทบ
			มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. ฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศจากการสัญจรบนถนนโครงการ						
2. เสียงดังรบกวนจากการสัญจรบนถนนโครงการ ส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยิน เกิดความรำคาญ และหงุดหงิด						
3. ความสั่นสะเทือนจากการสัญจรบนถนนโครงการ ที่มีต่ออาคารโรงเรียนและที่อยู่อาศัยใกล้เคียง						
4. ความสะดวกในการเดินทางสัญจรของประชาชน						
5. เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น						
6. อุบัติเหตุจากการสัญจรบนถนนโครงการ						
7. การส่งเสริม/สนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยว						
8. โครงสร้างแหล่งโบราณสถานได้รับผลกระทบจากการสัญจรบนถนนโครงการ						
10. อื่นๆ.....						

6.5 หากมีการก่อสร้างขยายช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง-บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ท่านเห็นว่าโครงการจะส่งผลในภาพรวมอย่างไร

- [ ] 1. มีผลประโยชน์มากกว่าผลกระทบด้านลบ เนื่องจาก .....
- [ ] 2. มีผลกระทบด้านลบมากกว่าผลประโยชน์ เนื่องจาก .....
- [ ] 3. มีผลประโยชน์พอๆ กับผลกระทบ
- [ ] 4. ไม่แสดงความคิดเห็น

6.6 ความเห็นของท่านต่อการก่อสร้างขยายช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง-บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

- [ ] 1. เห็นด้วย เนื่องจาก.....
- [ ] 2. ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....
- [ ] 3. ไม่แสดงความคิดเห็น

ช4-31

ส่วนที่ 7 ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

ท่านมีข้อเสนอแนะอื่นๆ หรือไม่ อย่างไร

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณ

## ตารางสรุปความคิดเห็น



ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
1. ชาย	5	55.56
2. หญิง	4	44.44
รวม	9	100.00
1.2 อายุเฉลี่ย (ปี)	39	
1.3 สถานภาพในสถานประกอบการของผู้ให้สัมภาษณ์		
1. เจ้าของ	8	88.89
2. ผู้จัดการ/พนักงานผู้ได้รับมอบหมาย	1	11.11
รวม	9	100.00
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1. ประถมศึกษา	1	11.11
2. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	4	44.44
3. ปริญญาตรี	4	44.44
รวม	9	100.00
1.5 การนับถือศาสนา		
1. พุทธ	9	100.00
รวม	9	100.00
1.6 ภูมิลำเนา		
1. อยู่มาตั้งแต่เกิด	7	77.78
2. ย้ายมาจากที่อื่น	2	22.22
รวม	9	100.00
1.7 สาเหตุที่โยกย้าย (เฉพาะที่ย้ายมา)		
1. มาทำงาน	2	100.00
รวม	2	100.00
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของสถานประกอบการ		
2.1 ระยะเวลาในการดำเนินการเฉลี่ย (ต่ำสุด-สูงสุด) ปี	6 (1-20)	
2.2 จำนวนพนักงานเฉลี่ย (ต่ำสุด-สูงสุด) (คน)	2 (1-6)	
2.3 ช่วงเวลาทำการ	06.00 - 19.00 น.	
2.4 ประเภทของสถานประกอบการ		
1. ร้านขายวัสดุก่อสร้าง	1	11.11
2. ร้านขายอาหารและเครื่องดื่ม	5	55.56
3. ซ่อมรถมอเตอร์ไซด์	1	11.11
4. อื่นๆ (ร้านซ่อมแอร์, ร้านจำหน่ายน้ำดื่ม)	2	22.22
รวม	9	100.00
2.5 สถานที่ประกอบการ		
1. อาคารตึก 1 ชั้น	7	77.78
2. อาคารไม้ 1 ชั้น	2	22.22
รวม	9	100.00
2.6 พื้นที่ประกอบกิจการ (ตารางวา)	62.15	

ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>2.7 ลักษณะความเป็นเจ้าของ</b>		
1. เป็นเจ้าของอาคาร	6	66.67
2. เป็นที่เช่า	3	33.33
รวม	9	100.00
<b>2.8 วัตถุประสงค์ของการใช้อาคาร</b>		
1. ที่พักอาศัยและสถานประกอบการ	6	66.67
2. ประกอบการ	3	33.33
รวม	9	100.00
<b>2.9 รายได้ของสถานประกอบการ (บาท/เดือน)</b>		
1. น้อยกว่า 10,000	1	11.11
2. 10,001 – 20,000	3	33.33
3. 20,001 – 30,000	3	33.33
4. 30,001 – 40,000	1	11.11
5. 50,001 – 100,000	1	11.11
รวม	9	100.00
<b>2.10 รายจ่ายของสถานประกอบการ (บาท/เดือน)</b>		
1. น้อยกว่า 10,000	1	11.11
2. 10,001 – 20,000	5	55.56
3. 20,001 – 30,000	2	22.22
4. 40,001 – 50,000	1	11.11
รวม	9	100.00
<b>2.11 ท่านคิดจะเปลี่ยนแปลงสถานประกอบการ</b>		
1. เคย	4	44.44
2. ไม่เคย	5	55.56
รวม	9	100.00
<b>ส่วนที่ 3 ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคของหมู่บ้าน/ชุมชน</b>		
<b>3.1 ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการสังคมโดยรวมของชุมชน</b>		
<b>3.1.1 การคมนาคมขนส่ง/ถนน</b>		
1. น้อย	1	11.11
2. ปานกลาง	5	55.56
3. มาก	3	33.33
รวม	9	100.00
<b>สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก</b>		
1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ	1	100.00
<b>3.1.2 ไฟฟ้า</b>		
1. น้อย	2	22.22
2. ปานกลาง	2	22.22
3. มาก	5	55.56
รวม	9	100.00
<b>สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก</b>		
1. ไฟฟ้าตก/ไฟฟ้าดับบ่อย โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก	2	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
3.1.3 น้ำดื่ม/น้ำใช้/น้ำเพื่อการเกษตร		
1) น้ำดื่ม		
1. แหล่งน้ำดื่ม		
1.1 น้ำบรรจุขวด	9	100.00
รวม	9	100.00
2. คุณภาพน้ำดื่ม		
2.1 ดี	9	100.00
รวม	9	100.00
3. ปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำดื่มที่ไม่เพียงพอ		
3.1 ไม่มีปัญหา	9	100.00
รวม	9	100.00
2) น้ำใช้(อาบ/ซักล้าง)		
1. แหล่งน้ำใช้(อาบ/ซักล้าง)		
1.1 บ่อบาดาล	1	11.11
1.2 น้ำประปา/ประปาหมู่บ้าน	8	88.89
รวม	9	100.00
2. คุณภาพน้ำใช้		
2.1 ดี	9	100.00
รวม	9	100.00
3. ปัญหาขาดแคลนน้ำใช้/น้ำใช้ที่ไม่เพียงพอ		
3.1 ไม่มีปัญหา	9	100.00
รวม	9	100.00
3.1.4 โทรศัพท์		
1. ปานกลาง	4	44.44
2. มาก	5	55.56
รวม	9	100.00
3.1.5 การจัดการขยะมูลฝอย		
1. เมา	2	22.22
3. ใช้บริการของเทศบาล/อบต.	7	77.78
รวม	9	100.00
กรณีจัดการขยะโดยวิธีให้เทศบาล/อบต. จัดเก็บ มีความถึงพอใจระดับใด		
1. ปานกลาง	2	28.57
2. มาก	5	71.43
รวม	7	100.00
3.1.6 การระบายน้ำ/ท่อระบายน้ำ		
1. ปานกลาง	7	77.78
2. มาก	2	22.22
รวม	9	100.00
3.1.7 การจัดการระบบน้ำเสียชุมชน		
1. ปานกลาง	4	44.44
2. มาก	5	55.56
รวม	9	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>3.1.8 การรักษาพยาบาล</b>		
1. ปานกลาง	4	44.44
2. มาก	5	55.56
รวม	9	100.00
<b>3.1.9 ระบบบริการทางสังคม</b>		
<b>1. การศึกษา</b>		
1. ปานกลาง	6	66.67
2. มาก	3	33.33
รวม	9	100.00
<b>2. สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ</b>		
1. น้อยมาก	2	22.22
2. น้อย	3	33.33
3. ปานกลาง	2	22.22
4. มาก	2	22.22
รวม	9	100.00
<b>สภาพปัญหา กรณีตอบความพึงพอใจน้อย/น้อยมาก</b>		
1. สภาพเก่า/เสื่อมโทรม	3	60.00
2. สวนสาธารณะมีพื้นที่น้อยเมื่อเทียบกับจำนวนประชาชนที่มารับบริการ	1	20.00
3. ไม่มีสวนสาธารณะ	1	20.00
<b>3.2 ความพึงพอใจต่อการดำเนินชีวิตในชุมชนโดยรอบ</b>		
<b>3.2.1 ความคิดเห็นต่อสภาพโดยรวมของชุมชนหรือท้องถิ่นในปัจจุบัน</b>		
1. พอใจพอสมควร	8	88.89
2. เฉยๆ	1	11.11
รวม	9	100.00
<b>3.2.2 ความพึงพอใจต่อสภาพแหล่งที่อยู่อาศัยในชุมชน</b>		
1. ปานกลาง	6	66.67
2. มาก	3	33.33
รวม	9	100.00
<b>3.2.3 ความพึงพอใจต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของคนในชุมชน</b>		
1. ปลอดภัยพอสมควร	7	77.78
2. มีความไม่ปลอดภัย	2	22.22
รวม	9	100.00
<b>3.2.4 ความพึงพอใจต่อโอกาสในการประกอบอาชีพ</b>		
1. ปานกลาง	7	77.78
2. มาก	2	22.22
รวม	9	100.00
<b>3.2.5 ความพึงพอใจต่อความสัมพันธ์ของคนในชุมชน</b>		
1. น้อย	1	11.11
2. ปานกลาง	5	55.56
3. มาก	3	33.33
รวม	9	100.00

ตารางสรุปรวมความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 4 ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมของหมู่บ้าน/ชุมชน		
4.1 ฝุ่นละออง		
1. มาก	1	11.11
2. ปานกลาง	3	33.33
3. น้อย	4	44.44
4. ไม่มีปัญหา	1	11.11
รวม	9	100.00
กรณีพบปัญหาฝุ่นละออง มีสาเหตุมาจาก		
1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน	4	50.00
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	4	50.00
4.2 เสียงดัง		
1. ปานกลาง	3	33.33
2. น้อย	3	33.33
3. ไม่มีปัญหา	3	33.33
รวม	9	100.00
กรณีพบปัญหาเสียงดังมีสาเหตุมาจาก		
1. เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์	2	33.33
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	4	66.67
4.3 เขม่า/หมอก/ควัน		
1. ปานกลาง	2	22.22
2. น้อย	2	22.22
3. ไม่มีปัญหา	5	55.56
รวม	9	100.00
กรณีพบปัญหาเขม่า/หมอก/ควัน มีสาเหตุมาจาก		
1. การเผาขยะ	1	25.00
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	3	75.00
4.4 น้ำเสีย/น้ำเน่า		
1. น้อย	1	11.11
2. ไม่มีปัญหา	8	88.89
รวม	9	100.00
กรณีพบปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก		
1. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	100.00
4.5 น้ำท่วม/การระบายน้ำ		
1. น้อย	1	11.11
2. ไม่มีปัญหา	8	88.89
รวม	9	100.00
กรณีพบปัญหาน้ำท่วม/การระบายน้ำ มีสาเหตุมาจาก		
1. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	100.00
4.6 ขยะมูลฝอย		
1. น้อย	3	33.33
2. ไม่มีปัญหา	6	66.67
รวม	9	100.00
กรณีพบปัญหาขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก		
1. ทั้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน	3	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
4.7 ปัญหาทัศนียภาพไม่สวยงาม		
1. ไม่มีปัญหา	9	100.00
รวม	9	100.00
4.8 ความปลอดภัยในชีวิต		
1. น้อย	1	11.11
2. ไม่มีปัญหา	8	88.89
รวม	9	100.00
กรณีพบปัญหาความปลอดภัย มีสาเหตุมาจาก		
1. การลักขโมย	1	100.00
ส่วนที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง		
5.1 จำนวนยานพาหนะของครัวเรือน		
1. รถจักรยานยนต์เฉลี่ย (คัน)	1.89	
2. รถยนต์ 4 ล้อเฉลี่ย (คัน)	1.33	
5.2 ปัจจุบันสมาชิกในสถานประกอบการใช้เส้นทางใดในการเดินทาง		
1. ทางหลวงหมายเลข 2445		
1. ทุกวัน	7	77.78
2. สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	2	22.22
รวม	9	100.00
2. ทางหลวงชนบท บร.3037		
1. ทุกวัน	6	66.67
2. สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	3	33.33
รวม	9	100.00
3. ถนน อบจ.บุรีรัมย์		
1. นานๆครั้ง	4	44.44
2. ทุกวัน	5	55.56
รวม	9	100.00
4. ทางหลวงชนบท บร.3002		
1. นานๆครั้ง	4	44.44
2. ทุกวัน	4	44.44
3. สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	1	11.11
รวม	9	100.00
5.3 วัตถุประสงค์ในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ติดต่อธุรกิจ	4	44.44
2. ขนส่งสินค้า	3	33.33
3. เดินทางมาทำงาน	3	33.33
4. เดินทางซื้อสินค้า	3	33.33
5.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางหลวงบริเวณโครงการในปัจจุบัน		
1. ทางหลวงหมายเลข 2445		
1. ค่อนข้างสะดวก	8	88.89
2. สะดวกน้อย/ค่อนข้างสะดวก	1	11.11
รวม	9	100.00
2. ทางหลวงชนบท บร.3037		
1. ค่อนข้างสะดวก	6	66.67
2. สะดวกน้อย/ค่อนข้างสะดวก	3	33.33
รวม	9	100.00



ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>3. ถนน อบจ.บุรีรัมย์</b>		
1. ค่อนข้างสะดวก	6	66.67
2. สะดวกน้อย/ค่อนข้างสะดวก	3	33.33
รวม	9	100.00
<b>4. ทางหลวงชนบท บร.3002</b>		
1. ค่อนข้างสะดวก	6	66.67
2. สะดวกน้อย/ค่อนข้างสะดวก	3	33.33
รวม	9	100.00
<b>5.5 ที่จอดรถสถานประกอบการ</b>		
1. มีที่จอดรถของสถานประกอบการไว้บริการลูกค้า	9	100.00
รวม	9	100.00
<b>5.6 การเกิดอุบัติเหตุรถชน</b>		
1. ไม่เคยพบ	8	88.89
2. เคยพบเห็น	1	11.11
รวม	9	100.00
พบเห็นบริเวณแยกสวนนก		
<b>ส่วนที่ 6 การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ</b>		
<b>6.1 ท่านเคยทราบ/เคยได้รับข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม</b>		
1. ไม่ทราบ	6	66.67
2. ทราบ	3	33.33
รวม	9	100.00
<b>6.2 ในกรณีที่ทราบมาก่อน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</b>		
1. เจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง, แขวงทางหลวง)	1	33.33
2. เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	2	66.67
<b>6.3 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ข้อห่วงกังวล</b>		
<b>1. ผู้ลงข้อพึงกระจายจากการก่อสร้างส่งผลต่อระบบหายใจระคายเคืองตาเกิดความรำคาญและหงุดหงิด</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	1	11.11
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	2	22.22
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	5	55.56
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	1	11.11
รวม	9	100.00
<b>2. เสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้างส่งผลต่อระบบการได้ยินเกิดความรำคาญและหงุดหงิด</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	1	11.11
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	3	33.33
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	4	44.44
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	1	11.11
รวม	9	100.00
<b>3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างที่ส่งผลต่ออาคารที่อยู่อาศัยและสถานที่สำคัญที่อยู่ใกล้เคียง</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	22.22
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	1	11.11
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	4	44.44
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	2	22.22
รวม	9	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
4. ตะกอนดินจากการก่อสร้างทำให้แหล่งน้ำผิวดินมีความขุ่นเพิ่มสูงขึ้น		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	3	33.33
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	5	55.56
3. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	1	11.11
รวม	9	100.00
5. กิจกรรมการก่อสร้างรบกวนการดำรงชีวิตของนกน้ำ โดยเฉพาะในบริเวณที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	1	11.11
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	6	66.67
3. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	2	22.22
รวม	9	100.00
6. กิจกรรมการก่อสร้างทำให้สูญเสียต้นไม้ในเขตทาง		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	22.22
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	1	11.11
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	5	55.56
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	1	11.11
รวม	9	100.00
7. กิจกรรมการก่อสร้างกีดขวางการเดินทาง ทำให้มีปัญหาการจราจรติดขัด		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	22.22
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	3	33.33
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	3	33.33
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	1	11.11
รวม	9	100.00
8. เกิดความเครียดจากการใช้เวลาเดินทางมากขึ้น		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	22.22
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	2	22.22
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	5	55.56
รวม	9	100.00
9. การเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง ส่งผลให้ได้รับอันตราย บาดเจ็บและเสียชีวิตต่อผู้ใช้ทาง/คนเดินเท้า		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	22.22
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	3	33.33
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	4	44.44
รวม	9	100.00
10. การแพร่กระจายของโรคจากแรงงานต่างถิ่นก่อให้เกิดโรคและความวิตกกังวลกับชุมชนใกล้เคียง		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	22.22
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	1	11.11
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	6	66.67
รวม	9	100.00
11. สาธารณูปโภคเสียหาย / ขัดข้องเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้าง		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	22.22
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	7	77.78
รวม	9	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
<b>12. ปัญหาที่ท่วมจากก่อสร้างโครงการ</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	4	44.44
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	2	22.22
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	3	33.33
รวม	9	100.00
<b>13. เศรษฐกิจ / การค้าขายของท้องถิ่น</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	1	11.11
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	8	88.89
รวม	9	100.00
<b>14. ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนเปลี่ยนแปลงไป</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	3	33.33
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	6	66.67
รวม	9	100.00
<b>15. การเข้ามาของแรงงานต่างถิ่นทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรม / ความไม่ปลอดภัยของคนในชุมชนเดิม</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	3	33.33
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	5	55.56
3. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	1	11.11
รวม	9	100.00
<b>16. การจัดการขยะ / น้ำเสียจากคนงานก่อสร้างไม่ถูกสุขลักษณะ</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	3	33.33
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	6	66.67
รวม	9	100.00
<b>17. ภูมิทัศน์ / ทัศนียภาพไม่สวยงามระหว่างการก่อสร้าง</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	22.22
2. ได้รับผลกระทบระดับมาก	1	11.11
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	4	44.44
4. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	2	22.22
รวม	9	100.00
<b>18. โครงสร้างแหล่งโบราณสถานได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	22.22
2. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	4	44.44
3. ได้รับผลกระทบระดับน้อย	3	33.33
รวม	9	100.00
<b>6.4 ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ/ข้อห่วงกังวล หลังจากโครงการก่อสร้างเสร็จแล้ว</b>		
<b>1. ฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศจากการสัญจรบนถนนโครงการ</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	1	11.11
2. ต่ำ	7	77.78
3. ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง	1	11.11
รวม	9	100.00
<b>2. เสียงดังรบกวนจากการสัญจรบนถนนโครงการส่งผลต่อระบบการได้ยินเกิดความรำคาญและหงุดหงิด</b>		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	1	11.11
2. ต่ำ	8	88.89
รวม	9	100.00

ตารางสรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 50 ถึง 500 เมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

ประเด็นศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
3. ความสั่นสะเทือนจากการสัญจรบนถนนโครงการที่ต่ออาคารโรงเรียนและที่อยู่อาศัยใกล้เคียง		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	22.22
2. ดีขึ้น	7	77.78
รวม	9	100.00
4. ความสะดวกในการเดินทางสัญจรของประชาชน		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	1	11.11
2. ดีขึ้น	8	88.89
รวม	9	100.00
5. เศรษฐกิจ / การค้าขายของท้องถิ่น		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	1	11.11
2. ดีขึ้น	8	88.89
รวม	9	100.00
6. อุบัติเหตุจากการสัญจรบนถนนโครงการ		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	1	11.11
2. ดีขึ้น	8	88.89
รวม	9	100.00
7. การส่งเสริม / สนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยว		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	1	11.11
2. ดีขึ้น	8	88.89
รวม	9	100.00
8. โครงสร้างแหล่งโบราณสถานได้รับผลกระทบจากการสัญจรบนถนนโครงการ		
1. ไม่ได้รับผลกระทบ	1	11.11
2. ดีขึ้น	8	88.89
รวม	9	100.00
6.5 หากมีการก่อสร้างขยายช่องทางจราจรของทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน-บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ท่านเห็นว่าโครงการจะส่งผลในภาพรวมอย่างไร		
1. มีผลประโยชน์มากกว่าผลกระทบด้านลบ	9	100.00
รวม	9	100.00
6.6 ความเห็นของท่านต่อการก่อสร้างขยายช่องทางจราจรของทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน-บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์		
1. เห็นด้วย	9	100.00
รวม	9	100.00
ข้อเสนอแนะ		
1) ขอให้พิจารณาออกแบบจุดกลับรถใกล้กับแหล่งชุมชน		
2) ควรออกแบบติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตามแนวเส้นทางโครงการ		
3) เห็นด้วยกับโครงการ เนื่องจากจะทำให้เกิดการเดินทางที่สะดวกมากขึ้น สามารถเดินทางเข้าจังหวัดได้รวดเร็วขึ้น		